



GRUPO
**Nueva
 Economía**
 30 AÑOS



www.nuevaeconomia.com.bo

PARQUE
AUTOMOTOR
 BOLIVIANO






La cobertura es para mi **vagoneta** y los beneficios son para mi **familia**.
5 asistencias a elección

¡Ahorra hasta un **50%** controlando y pagando por lo que andas!






UN SEGURO AUTOMOTOR
 PARA CADA NECESIDAD

TOTAL protección
TOTAL tranquilidad

Cobertura contra robo, daños propios y a terceros, accidentes y mucho más.

¡PÁGALO EN CÓMODAS CUOTAS!

ESCANEA AQUÍ PARA MÁS INFORMACIÓN



800 10 9911

www.nacionalseguros.com.bo





Este operador está bajo la fiscalización y control de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros – APS.



INCREMENTO SALARIAL

La manzana de la discordia

El incremento salarial 2024 aprobado por el Gobierno en acuerdo con la Central Obrera Boliviana (COB) se convirtió en la manzana de la discordia para los sectores público y privado, que tuvieron un auspicioso acercamiento tras la firma del acuerdo para enfrentar la escasez de dólares.

Los porcentajes definidos del incremento fueron de 5,85% al salario mínimo, con lo que éste asciende a 2.500 bolivianos, y de 3% al haber básico. El incremento al salario mínimo es el mayor de los últimos 4 años. La solicitud inicial de la COB fue de un 8% al salario mínimo y de 7% al haber básico.

Como ha sucedido durante todos los gobiernos del MAS, el sector privado no fue invitado a dialogar sobre este tema, aunque mediante los gremios empresariales se planteó o un incremento acorde con la inflación 2023 (2,12%) o, en el caso más extremo, un congelamiento salarial.

Los empresarios recordaron que en los últimos 13 años el incremento al salario mínimo creció 3 veces más que la inflación y que solo 1 cada 10 trabajadores se beneficia de esta medida. Además, se precisó que los ajustes salariales tienen un impacto multiplicador sobre los costos laborales al incidir en el cálculo de aguinaldos, indemnizaciones, pagos por seguros, subsidios y otros.

El sector privado argumentó sobre el deterioro de las condiciones económicas: menor crecimiento, escasez de dólares, pérdida de reservas, incremento del contrabando, mayor informalidad, los bloqueos de carreteras y la creciente conflictividad político-social que desalienta las inversiones. Algunos analista calificaron la decisión como “un regalo en época de crisis”.

El Ministro de Economía, Marcelo Montenegro, rechazó que el

Incremento salarial, Inflación y PIB

| | Básico | Mínimo | SMN Bs. | Inflación | PIB |
|------|--------|--------|---------|-----------|--------|
| 2006 | 7% | 13,6% | 500 | 4,9% | 4,8% |
| 2007 | 6% | 5% | 525 | 11,73% | 4,6% |
| 2008 | 10% | 10% | 577,5 | 11,9% | 6,2% |
| 2009 | 12% | 12% | 647 | 0,26% | 3,4% |
| 2010 | 5% | 5% | 679,5 | 7,18% | 4,1% |
| 2011 | 10% | 20% | 815 | 6,9% | 5,2% |
| 2012 | 8% | 22,6% | 1.000 | 4,54% | 5,1% |
| 2013 | 8% | 20% | 1.200 | 6,48% | 6,8% |
| 2014 | 10% | 20% | 1.440 | 5,19% | 5,5% |
| 2015 | 8,50% | 15% | 1.656 | 2,95% | 4,9% |
| 2016 | 6% | 9% | 1.805 | 4,0% | 4,3% |
| 2017 | 7% | 10,8% | 2.000 | 2,7% | 3,9% |
| 2018 | 5,50% | 3% | 2.060 | 1,5% | 4,0% |
| 2019 | 4% | 3% | 2.122 | 1,47% | 2,2% |
| 2020 | 0% | 0% | 2.122 | 0,67% | -8,7% |
| 2021 | 0% | 2% | 2.164 | 0,49% | 6,2% |
| 2022 | 3% | 4% | 2.250 | 3,12% | 3,5% |
| 2023 | 3% | 5% | 2.362 | 2,21% | 3,1% p |
| 2024 | 3% | 5,85% | 2.500 | | |

Fuente: Varias

incremento salarial hubiese sido una medida política y justificó que con la medida se repuso el poder de compra del salario y se busca estimular al circuito de la demanda interna, toda vez que la demanda externa no ha reaccionado según lo esperado.

“Hemos repuesto el poder de compra para el salario mínimo y para el haber básico y hay un incremento adicional para el poder de compra de 3,73% para el salario mínimo nacional y de 0,88% para el haber básico. Este incremento va a posibilitar que haya un efecto de demanda para los bienes que se producen en la economía”, detalló la autoridad. Dijo también que desde el gobierno se ha percibido que hay sectores en la economía que han logrado utilidades importantes.

Respondió también que los incrementos anteriores no suscitaban mayor desempleo en el pasado. Dijo que se ha alcanzado al mayor tasa de participación de la población en edad de trabajar (más del 76%) y que hubo “ganancias marginales pero importantes” en el tema de la infor-

malidad, pues antes de hablaba de un 80% informales versus un 20% formales y ahora se tiene un 77% de informalidad y un 23% de formalidad

El sector privado manifestó un rechazo unánime advirtiendo sobre sus severas consecuencias en la economía de las empresas, en el empleo y en la inflación.

La Confederación de Empresarios Privados lamentó que el ajuste no tenga relación ni con la productividad ni con las perspectivas de crecimiento para 2024. La Cámara de Industria, Comercio y Turismo de Santa Cruz (Cainco) lo consideró inoportuno pues el sector productivo encara una crisis cambiaria que dificulta la adquisición de insumos y materias primas. La pequeña industria aseguró que la decisión pone en riesgo su estabilidad, ya afectada por un incremento en sus costos de producción.

La Cámara Nacional de Industrias planteó que el incremento sea pagado en bienes y/o servicios “Hecho en Bolivia” a través de una billetera móvil que promueva las compras nacionales.



INVERSIÓN
SEGURA

 **TOYOTA**

TENEMOS LAS MEJORES

SUVs



**COROLLA
CROSS**



RAV4



Rush

TOYOTA CALIDAD, DURABILIDAD Y CONFIANZA

QUE NO SE COMPARA



**MEJOR VALOR
DE REVENTA**



 CONTACT CENTER
800-17-5200

 www.toyota.bo

José María Del Pueblo. Nos han dividido



Jaime Dunn
Analista Financiero

Estimado José María,

Esta vez te escribo con mucha preocupación sobre algo muy grave que ha estado sucediendo en nuestro país desde hace años. Nos enfrentamos a divisiones que causan desconfianza e incluso peleas entre nosotros, ya sea entre indígenas y no indígenas, entre diferentes regiones o entre quienes apoyan y no apoyan al gobierno.

Bolivia siempre está inmersa en peleas políticas, regionales e incluso raciales, lo que hace que resolver los problemas más urgentes y vivir juntos sea muy complicado. Cuando escuchamos a la gente hablar con palabras que promueven el racismo y el desprecio hacia otras culturas, estas divisiones se vuelven más peligrosas.

Es triste ver cómo la identidad de los pueblos indígenas, que han sido ignorados durante mucho tiempo, se ha usado para crear peleas en lugar de celebrar nuestra diversidad cultural y racial. No es justo que cuando unos son incluidos, otros sean excluidos.

El gobierno y sus seguidores, en lugar de buscar unirnos, han decidido aferrarse al estatismo y al centralismo como armas para controlarnos

y discriminarnos por pensar o ser diferentes, dejando de lado a todas las personas y las regiones que no están de acuerdo con ellos. Muchos incluso acaban en prisión por años sin que se respeten sus derechos, quedando olvidados por la justicia. Esto hace que el gobierno solo gobierne para algunos y excluya a otros que somos la gran mayoría. Incluso nos han dicho que solo somos inquilinos en estas tierras.

Los movimientos sociales que forman parte del gobierno y los que se les unen son los que tienen todo tipo de privilegios y favores. Además, nuestras instituciones supuestamente democráticas, como la justicia, son usadas para dividirnos y concentrar el poder. Y con eso, José María, viene también la corrupción y los tratos con gente mala que produce drogas, contamina nuestros ríos y se roba los árboles de nuestros bosques, dañando a la Pachamama que dicen honrar.

José María, ante esta realidad preocupante, se hace urgente que para las próximas elecciones, pienses en dar tu voto a quienes propongan una gran unidad nacional, incluyendo a todos quienes ahora nos abusan, porque se gobierna para todos.

Pero debe ser una unidad basada en primero la patria, la libertad, la igualdad ante la ley y la justicia para todos los bolivianos, sin excepción. Para que todo boliviano sea igual a todo boliviano.

José María, prometo escribirte la próxima semana otra carta en palabras igual de sencillas para seguir compartiendo estas preocupaciones contigo, y lo más importante comen-tarte de soluciones.



PASILLOS

Acero

El presidente de la Empresa Siderúrgica del Mutún (ESM), Jorge Alvarado, anunció un acercamiento con la siderúrgica brasileña Vectorial para establecer una alianza que permita exportar el mineral boliviano junto con la producción de la brasileña.

Medicamentos

Voceros de la Cámara de la Industria Farmacéutica Boliviana (Cifabol) reconocieron que esta industria continúa enfrentando una "delicada coyuntura" por la falta de divisas extranjeras y que el abastecimiento de medicamentos se dará en la medida de lo posible. Plantean reunirse con autoridades económicas.

Empresas públicas

La deuda de las empresas públicas con el Banco Central de Bolivia, hasta diciembre pasado, asciende a un monto total de 37.100 millones de bolivianos, indicó el Presidente del ente emisor, Edwin Rojas, a tiempo de subrayar que esas operaciones no registran mora alguna.

Dólares

La Directora Ejecutiva de ASFI señaló que los exportadores "subastan" sus dólares en el exterior, lo que restringe el flujo de divisas, ahondando la escasez interna. Analistas explican que los exportadores no pueden reparar dólares al tipo de cambio oficial y comprarlos luego al tipo de cambio paralelo para importar sus insumos.

Hidrocarburos exploración

El ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina, anunció que próximamente se presentará un anteproyecto de ley para promover la exploración y explotación de hidrocarburos a través de la participación de compañías privadas. Esto permitirá revertir el drástico descenso que experimentó la producción de gas.

Repensar el litio

Cuando se esperaba que la industrialización del litio pudiera estar encaminada para convertirse en la tabla de salvación de la economía, tras el agotamiento del negocio del gas, el país se encuentra ante la desalentadora noticia de que el proyecto enfrenta problemas críticos que, en vez de ser resueltos desde una perspectiva técnica, han derivado más bien en controversias políticas.

Con inusual agilidad, la justicia dispuso la detención domiciliar de Luis Alberto Echazú, ex gerente nacional de Recursos Evaporíticos del Salar de Uyuni, y su imputación -junto a otros ex funcionarios de YLB- por daño económico de 425 millones de bolivianos al Estado por la construcción y mantenimiento de las piscinas de evaporación de la planta de litio en el salar de Uyuni.

El caso se enturbió con el sospechoso fallecimiento de Juan Carlos Montenegro, ex gerente de Yacimientos de Litio Bolivianos (YLB), quien dejó una nota póstuma donde señalaba que no se prestaría "a ser vejado por la justicia amañada".

El gobierno asegura que la industrialización de litio avanza y que la Extracción Directa es la tecnología más adecuada pues triplica los niveles de producción. Atribuye los retrasos del proyecto a las fallas de diseño encontradas en la construcción de la Planta Industrial de Carbonato de Litio.

¿No será hora de un sinceramiento para reencauzar un proyecto que parece ir a la deriva? Hora de abandonar el 'modelo de negocios soberano' que nos margina del mercado. Hora de conocer los acuerdos con empresas de Rusia y China que se mantienen en sospechoso secreto. Hora de analizar la inversión requerida, los requerimientos en tecnología y capital humano y los desafíos medioambientales que hagan viable el proyecto. Hora de convocar a expertos y a potenciales socios estratégicos para diseñar una estrategia que proporcione a Bolivia un rol protagónico en la transición energética mundial.



DIRECTORA EJECUTIVA GNE

Carola Capra
ccapra@nuevaeconomia.com.bo

Coordinadora de Proyectos:

• Luciana Mujía
lmujia@nuevaeconomia.com.bo

Creatividad en Redes Sociales

Diseño Digital
• Juliana Pioli
jpioli@nuevaeconomia.com.bo

EQUIPO DE TRABAJO

Coordinación:

• Alejandra Rubin de Celis
arubin@nuevaeconomia.com.bo

Comercial:

• Wenceslao Sanchez
comercial@nuevaeconomia.com.bo

Atención al cliente y suscripciones:

• Ruth Condori
rcondori@nuevaeconomia.com.bo

REVISTA NUEVA ECONOMÍA:

Editor

• Gerardo Bustillos Hurtado
gbustillos@nuevaeconomia.com.bo

Periodistas:

• Juseline Duran
jduran@nuevaeconomia.com.bo
• Patricia Sánchez
psanchez@nuevaeconomia.com.bo
• Daniela Mendoza (Santa Cruz)
comunicacion@nuevaeconomia.com.bo

Diseño y Diagramación:

• Eber Aguirre Arce

DIRECCIÓN:

La Paz:

Av. Ballivian entre calles 11 y 12
Ed. El Dorial 555, piso 18.

Santa Cruz:

Calle Córdoba 7 Este
N° 21 Equipetrol.

Líneas de Atención

al Cliente:
• 78895010 • 77795043

Impresión:

Editorial Quatro Hermanos



INFORME MOODY'S

Crónica de una rebaja anunciada

Moody's rebajó dos escalones la calificación de Bolivia desde "Caa1" a "Caa3", lo que supone que el riesgo crediticio del país es mayor, aunque resulta positivo que haya modificado la perspectiva de la valoración de 'negativa' a 'estable'.

El informe dice que se han exacerbado las presiones de liquidez externa a niveles críticos como resultado de una disminución persistente de las reservas de divisas, lo que sumado a la grave escasez de divisas, amenaza con una crisis de balanza de pagos. Creció el riesgo de que Bolivia no tenga suficientes divisas fuertes para garantizar el pago total y oportuno de sus obligaciones de deuda externa y de sus importaciones.

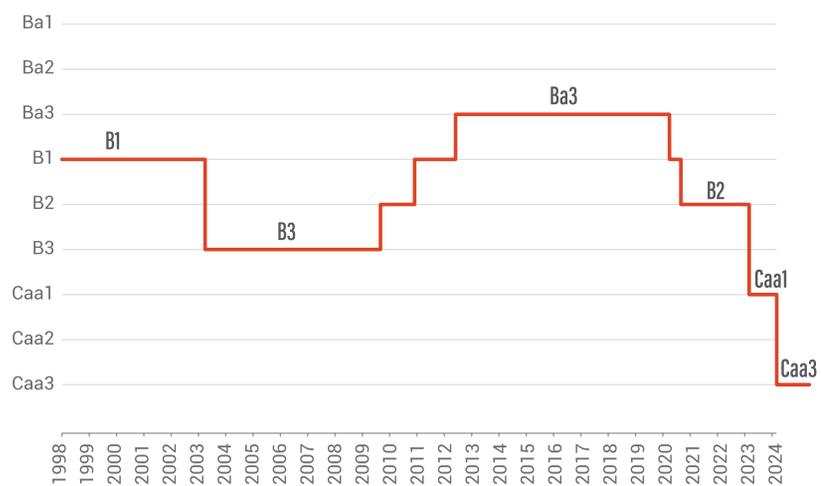
Las autoridades económicas bolivianas se sienten incomprendidas porque argumentan que el informe no valora las políticas económicas gubernamentales.

La decisión es la 'crónica de una rebaja de calificación anunciada' pues en la sesión "Inside Latam 2024", Moody's ya presentó un diagnóstico de la economía boliviana advirtiendo una potencial crisis de balanza de pagos.

Al cumplirse las premisas para disminuir la calificación (no se evitó nuevas caídas en las reservas líquidas de divisas y más bien aumentaron los riesgos políticos internos), se procedió en consecuencia.

"La rebaja de las calificaciones refleja la evaluación de que los actuales desafíos de gobernanza y el mayor riesgo político interno han exacerbado las presiones de liquidez externa a niveles críticos como resultado de una disminución persistente de las reservas de divisas que amenazan con una crisis de balanza de pagos. La aprobación de una nueva Ley del Oro proporcionó un alivio temporal de la liquidez en 2023, lo que permitió al banco central convertir una

Baja en la calificación soberana: 26 abril 2024



Fuente: Moody's.

parte de sus tenencias de oro en reservas líquidas de divisas, pero el nivel de reservas ha seguido disminuyendo y el límite legal de las ventas del oro del banco central casi se ha alcanzado", se dice.

Añade que los préstamos internacionales pendientes, una importante fuente de divisas para el soberano, no fueron aprobados por el Congreso debido a luchas políticas internas entre diferentes facciones del partido gobernante.

"Los préstamos proporcionan financiamiento esencial para el déficit de cuenta corriente de Bolivia en el corto plazo, pero no abordan las necesidades de financiamiento externo del país en el largo plazo. Aunque los pagos de principal de los dos bonos soberanos internacionales pendientes de Bolivia no vencerán hasta 2026, las persistentes presiones de liquidez externa han aumentado los riesgos crediticios soberanos", se agrega.

La perspectiva estable refleja la opinión de Moody's de que los riesgos al alza y a la baja para el perfil crediticio de Bolivia permanecen equilibrados. "Los desembolsos entrantes de préstamos en moneda fuerte de instituciones multilaterales de desarrollo, las recientes medidas gubernamentales destinadas a apuntalar las

reservas de divisas, combinados con la estructura favorable de las obligaciones de deuda externa de Bolivia, ayudarán a mitigar algunas de las actuales presiones crediticias de corto plazo. Sin embargo, Moody's espera que persistan importantes desafíos crediticios, incluidos niveles muy bajos de reservas de divisas, niveles decrecientes de producción en el sector de hidrocarburos y un elevado riesgo político interno", se añade.

Moody's opina que el deterioro de la posición fiscal de Bolivia refleja la incapacidad de las autoridades para abordar los desequilibrios fiscales mediante ajustes importantes en los gastos y los ingresos. El gobierno anunció varias medidas para reducir el gasto fiscal, apoyar el crecimiento del sector privado y apuntalar las reservas de divisas. Sin embargo, estima que el alcance de estas medidas "es insuficiente para compensar completamente las tendencias actuales y reducir de manera sostenible los desequilibrios fiscales y externos".

La Calificadora no es optimista sobre el futuro pues no encuentra "indicios de que el gobierno vaya a adoptar cambios políticos importantes que revertirían de manera duradera el deterioro del perfil crediticio de Bolivia".

3 AÑOS Ó 100.000 KM DE
MANTENIMIENTO
SIN COSTO

5 AÑOS
Ó 150.000 KM DE
GARANTÍA



GAC MOTOR

VIAJOS | **RODA**

**¡LLEVAMOS LA BATERÍA
DONDE ESTÉS!**

TOYO
Express

677-00-179



GARANTÍA REAL
15
MESES
Total Tranquilidad

MÁS DE 100.000 UNIDADES ANUALES

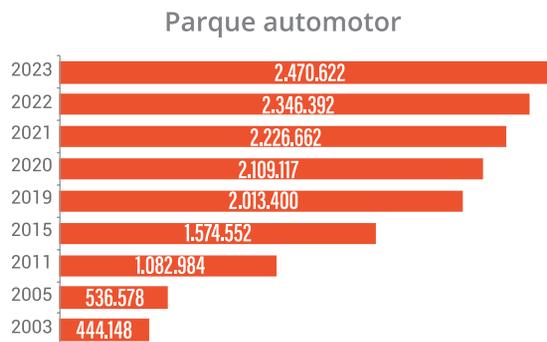
El parque automotor no para de crecer

El parque automotor en Bolivia no cesa de crecer y lo ha hecho a un ritmo de algo más de 100.000 unidades por año en los últimos seis años. Su tasa de crecimiento ha estado ligeramente por encima del 5% en dicho período, aunque vale la pena señalar que en reiteradas oportunidades alcanzó los dos dígitos, llegando incluso al 20% en 2008.

Según un reporte del Instituto Nacional de Estadística (INE) con base en el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT), en la gestión 2023, el parque automotor boliviano sumó un total de 2.470.622 vehículos, lo que significa 125.230 unidades más que en 2022 (2.346.392 vehículos). El dato muestra un crecimiento de 5,3%,

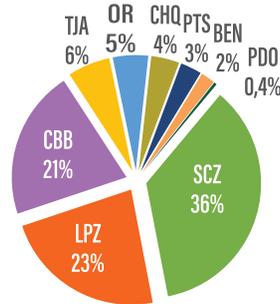
Lo más probable es que el número de vehículos sea aún mayor tomando en cuenta la creciente presencia de vehículos indocumentados. Varios municipios no reportan vehículos registrados o presentan un número inferior al que podría esperarse dada su localización o relevancia económica. Esto permite estimar la presencia de vehículos indocumentados o concluir que muchas unidades fueron registradas en localidades vecinas.

El parque automotor boliviano creció en 5,3% en la gestión 2023, lo que significa que hay 125.230 vehículos más que en 2022.



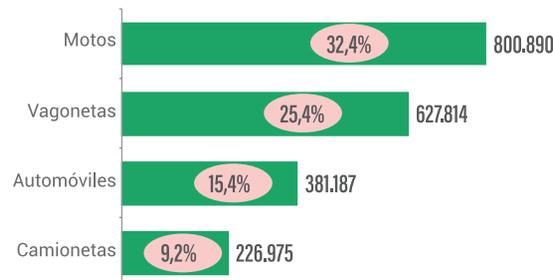
Fuente: INE

Parque Automotor 2023



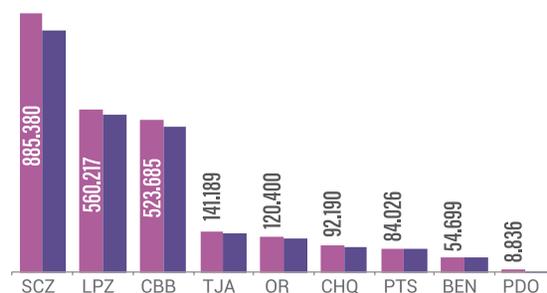
Fuente: INE

Tipo de vehículo



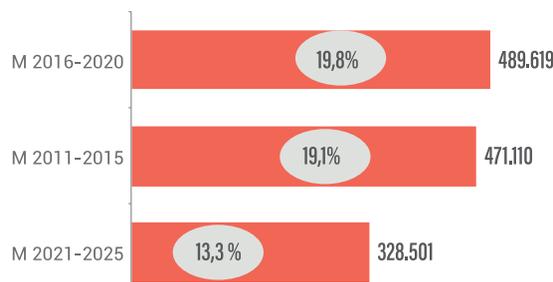
Fuente: INE

Parque automotor - Por Departamento



Fuente: INE

Vehículos por modelo



Fuente: INE

El 80% del parque automotor se concentra en el eje central. El departamento de Santa Cruz tiene la mayor cantidad de vehículos registrados con 885.380 unidades (36% respecto al total), le sigue La Paz con 560.217 vehículos (23%) y Cochabamba con 523.685 vehículos (21%).

El Departamento de Beni registra el mayor crecimiento relativo en el parque automotor con 15,82% (1.207 unidades), mientras que el mayor crecimiento absoluto corresponde al Departamento de Santa Cruz con 57.777 unidades.

El servicio particular tiene una participación dominante (93%), mientras que el servicio público representa el 5,2% y el servicio oficial alcanza a 1,6%

Las motocicletas constituyen el segmento más importante, representando un tercio del parque automotor boliviano, las vagonetas constituyen una cuarta parte, los automóviles un 15% y las camionetas un 9%.

Cochabamba, Montero y Santa Cruz son los municipios con el mayor número de motocicletas. Santa Cruz tiene el mayor número de unidades en cuanto a vagonetas, automóviles y camionetas.

Los municipios de La Paz y El Alto encabezan el conteo de minibuses.

Los vehículos modelo 2016-2020 representan casi una quinta parte del parque automotor (19,8%), los modelos 2011-2015 constituyen un 19,1% y los modelos 2021-2025 participan con un 13,3%.

UNIVIDA S.A. Se consolida como nuevo referente del sector asegurador

La compañía de Seguros y Reaseguros Personales UNIVIDA S.A. en la gestión 2023 batió récords históricos en la obtención de utilidades netas en el sector asegurador. Superando los Bs. 70 millones de bolivianos en la gestión 2023, la más alta de sus 9 años de vida, espera superar esta suma para la gestión 2024.

Este nivel de utilidades superó las expectativas iniciales del cuerpo directivo y logró posicionar a la empresa en el 1er lugar de todo el mercado asegurador boliviano (seguros generales y seguros de personas).

En el mismo periodo, UNIVIDA S.A. registró una mejora de su rentabilidad empresarial al alcanzar valores superiores al promedio del mercado de seguros de personas. Esto se evidencia en los indicadores ROA (Rentabilidad de los Activos) con el 9,8% frente al 2,9% del mercado y ROE (Rentabilidad del Patrimonio) con el 35,4% frente al 11,4% del mercado.

En cuanto a productos, en 2023 la compañía amplió la oferta de pólizas a través de la diversificación de los productos obligatorios y tradicionales. Se incursionó por ejemplo en un nuevo ramo de "Salud y Enfermedad" y desarrolló "Gremialista Seguro", que próximamente será lanzado al público. Asimismo, la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros – APS aprobó el Seguro de Asistencia Médica de Salud Internacional "UNIMUNDO" y el Seguro de Sepelio "Descansa Seguro".

De esta manera UNIVIDA S.A. crece y se expande en el sector asegurador a través de la generación de nuevos productos y la dinamización comercial de los ya existentes.

En el ámbito de la modernización tecnológica, la compañía acompañó las necesidades de la población boliviana y encaró una transformación digital paulatina que ya tiene un impacto positivo en el incremento de su eficiencia y productividad, como la venta del SOAT por canales digitales la cual supuso el 15% en la gestión 2023 y ya supera el 25% en el 2024.

También se actualizaron diferentes herramientas que permitieron digitalizar y automatizar procesos estratégicos de la gestión empresarial, mejorando las experiencias de los clientes durante la gestión 2022 – 2023. La gestión de siniestros del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT, las notificaciones automáticas para siniestros SOAT, la

automatización de la contabilidad y la implementación de la "Firma Digital en Pólizas" son muestras de esta línea de trabajo.

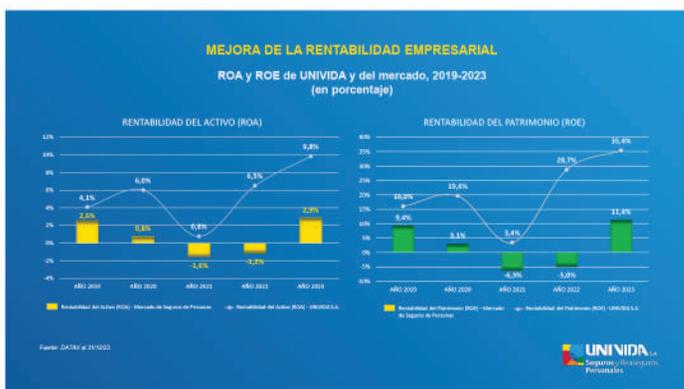
Asimismo, se destacan la implementación del Sistema CORE para la gestión de los seguros de los ramos SOAT, SOAT-C, Accidentes Personales y Vida, con Desgravamen Hipotecario (DGH) y Rentas (RTC); pagos QR (SOAT) para la compra del SOAT por diversas plataformas digitales, como UNIVidaApp, la Página Web, redes sociales y otros.

Como resultado de los procesos de mejora y desarrollo en las gestiones 2022 y 2023, UNIVIDA S.A. recibió la ratificación de las calificaciones de riesgo en la escala de la agencia Moody's Local y Aesa Ratings:

- MOODY'S LOCAL: AA- (Equivalencia ASFI = AA3) considerado como una perspectiva estable
- AESA RATINGS: A+ (Equivalencia ASFI = A1). considerado como una perspectiva estable

Todos estos avances permitieron que UNIVIDA S.A. se posicione en el puesto 85 del Ranking de las 500 empresas más grandes de Bolivia y en el puesto 22 del Ranking de las empresas que más aportan al país gracias a los ingresos percibidos de la gestión 2023.

Los resultados alcanzados durante las gestiones 2022 y 2023 muestran la dinámica de una empresa que ha logrado equilibrar un proceso de renovación sustancial de su estructura y sus operaciones con la consecución de impactos sociales positivos en la protección de la vida y salud de las familias bolivianas de los nueve departamentos de Bolivia.





Ranking vehículos por Municipio

| Municipio | Dpto. | No. Vehículos | Municipio | Dpto. | No. Vehículos | Municipio | Dpto. | No. Vehículos |
|-------------------------|-------|---------------|---------------------------|-------|---------------|--------------------------|-------|---------------|
| Santa Cruz de la Sierra | SCZ | 377.218 | Papel Pampa | LPZ | 2.306 | Tolata | CBB | 306 |
| La Paz | LPZ | 308.895 | Villa Monteagudo | CHQ | 2.243 | Alto Beni | LPZ | 300 |
| Cochabamba | CBB | 296.705 | Cabezas | SCZ | 2.235 | Betanzos | PTS | 296 |
| Montero | SCZ | 129.208 | Taraco | LPZ | 2.230 | San Pedro de Tiquina | LPZ | 294 |
| El Alto | LPZ | 125.176 | San Carlos | SCZ | 2.213 | Santiváñez | CBB | 284 |
| Oruro | ORU | 96.954 | Soracachi | ORU | 2.143 | Todos Santos | ORU | 236 |
| Sucre | CHQ | 87.037 | San Ignacio (Santa Cruz) | SCZ | 2.095 | San Ramón | SCZ | 232 |
| Tarija | TJA | 84.581 | Inquisivi | LPZ | 1.973 | Yamparáez | CHQ | 229 |
| Warnes | SCZ | 83.242 | Carangas | ORU | 1.948 | Padilla | CHQ | 228 |
| Quillacollo | CBB | 70.203 | Pucarani | LPZ | 1.836 | San Javier (SCZ) | SCZ | 228 |
| Potosí | PTS | 62.509 | La Riviera | ORU | 1.774 | La Moreta (Entre Ríos) | TJA | 213 |
| Porongo (Ayacucho) | SCZ | 56.447 | Achacachi | LPZ | 1.641 | Tapacarí | CBB | 205 |
| El Torno | SCZ | 54.146 | San José | SCZ | 1.604 | Antequera | ORU | 198 |
| Sacaba | CBB | 53.186 | Puerto Quijarro | SCZ | 1.536 | Puerto Perez | LPZ | 197 |
| Trinidad | BEN | 46.495 | Palca | LPZ | 1.516 | Colquencha | LPZ | 196 |
| Achocalla | LPZ | 42.076 | Asunción de Guarayos | SCZ | 1.370 | Atocha | PTS | 194 |
| La Guardia | SCZ | 39.496 | San Benito | CBB | 1.294 | Cuevo | SCZ | 193 |
| Colpa Bélgica | SCZ | 28.994 | Esmeralda | ORU | 1.290 | Colquiri | LPZ | 192 |
| Cotoca | SCZ | 25.568 | Ancoraimés | LPZ | 1.282 | San Pedro de Buena Vista | PTS | 184 |
| Yacuiba | TJA | 18.612 | Colomi | CBB | 1.211 | Totora | CBB | 178 |
| Gral. Saavedra | SCZ | 17.967 | Comarapa | SCZ | 1.189 | Villa Serrano | CHQ | 172 |
| Vinto | CBB | 15.340 | San Juan | SCZ | 1.179 | Copacabana | LPZ | 163 |
| Puerto Villarroel | CBB | 14.542 | San Pedro | SCZ | 1.155 | Tacopaya | CBB | 146 |
| Tiquipaya | CBB | 14.213 | Villa Zudáñez (Tacopaya) | CHQ | 1.134 | Turco | ORU | 144 |
| Viacha | LPZ | 13.517 | Caraparí | TJA | 1.082 | Santa Rosa del Sara | SCZ | 142 |
| Colcapirhua | CBB | 13.007 | Cruz de Machamarca | ORU | 1.070 | Pampa Grande | SCZ | 138 |
| Portachuelo | SCZ | 12.844 | Colcha (Villa Martín) | PTS | 1.031 | Choqueota | ORU | 128 |
| Calamarca | LPZ | 12.248 | Mecapaca | LPZ | 1.026 | Puna | PTS | 126 |
| San Lorenzo | TJA | 10.308 | Villa Huanuni | ORU | 992 | Anzaldo | CBB | 122 |
| Uriondo (Concepción) | TJA | 9.381 | Caracollo | ORU | 913 | Morochata | CBB | 116 |
| Cobija | PDO | 8.836 | Salinas de Garci Mendoza | ORU | 855 | San Lucas | CHQ | 114 |
| Yapacaní | SCZ | 8.409 | Puerto Rurrenabaque | BEN | 828 | Yunchará | TJA | 106 |
| Bermejo | TJA | 8.160 | Sapahaqui | LPZ | 803 | Chulumani | LPZ | 103 |
| Villamontes | TJA | 7.652 | Santiago de Andamarca | ORU | 775 | Toco | CBB | 103 |
| Punata | CBB | 7.552 | Guaquí | LPZ | 758 | Vacas | CBB | 100 |
| San Julián | SCZ | 6.411 | El Choro | ORU | 681 | Culpina | CHQ | 99 |
| Villa Tunari | CBB | 6.128 | Concepción | SCZ | 669 | Eucaliptus | ORU | 99 |
| Riberalta | BEN | 6.063 | Sabaya | ORU | 626 | Santiago de Quillacas | ORU | 94 |
| Tupiza | PTS | 5.994 | Cocapata | CBB | 614 | Escoma | LPZ | 93 |
| Laja | LPZ | 5.122 | Chua Cocani | LPZ | 587 | Moromoro | SCZ | 93 |
| Santiago de Huata | LPZ | 4.823 | Tarata | CBB | 570 | Independencia (Ayopaya) | CBB | 91 |
| Camiri | SCZ | 4.802 | Porco | PTS | 567 | Santiago de Huari | ORU | 91 |
| Mineros | SCZ | 4.702 | El Puente - Tarija | TJA | 563 | Omereque | CBB | 87 |
| Uyuni | PTS | 4.583 | Uncía | PTS | 556 | San Buenaventura | LPZ | 78 |
| Villazón | PTS | 4.395 | Padcaya | TJA | 531 | Yunguyo de Litoral | ORU | 76 |
| Sica Sica | LPZ | 4.206 | Santa Ana del Yacuma | BEN | 525 | Yotala | CHQ | 73 |
| Desaguadero | LPZ | 4.155 | Mairana | SCZ | 512 | Saipina | SCZ | 72 |
| Okinawa | SCZ | 4.003 | Charagua | SCZ | 489 | Sopachuy | CHQ | 71 |
| Fernández Alonso | SCZ | 3.946 | Huachacalla | ORU | 473 | Machacamarca | ORU | 69 |
| Patacamaya | LPZ | 3.902 | Sorata | LPZ | 450 | Boyube | SCZ | 69 |
| Cliza | CBB | 3.864 | San Borja | BEN | 445 | Umala | LPZ | 68 |
| Capinota | CBB | 3.631 | Batallas | LPZ | 442 | Aiquile | CBB | 63 |
| Pailón | SCZ | 3.550 | Poopo | ORU | 432 | Pocona | CBB | 61 |
| Caranavi | LPZ | 3.521 | Buena Vista | SCZ | 420 | Pelechuco | LPZ | 58 |
| Entre Ríos | CBB | 3.357 | Quime | LPZ | 411 | Arque | CBB | 53 |
| Cuatro Cañadas | SCZ | 3.324 | Villa Rivero | CBB | 396 | Pampa Aullagas | ORU | 49 |
| Chimoré | CBB | 3.292 | Guanay | LPZ | 379 | Gral. Pérez (Charazani) | LPZ | 47 |
| Sipe Sipe | CBB | 3.284 | Arani | CBB | 374 | Coroico | LPZ | 45 |
| Shinahota | CBB | 3.247 | Villa Tomina | CHQ | 370 | Humanata | LPZ | 44 |
| Llallagua | PTS | 3.073 | Puerto Suárez | SCZ | 370 | Calacoto | LPZ | 43 |
| Escara | ORU | 3.024 | Tihuanacu | LPZ | 368 | Tito Yupanqui | LPZ | 43 |
| Ayo Ayo | LPZ | 2.926 | Irupana | LPZ | 354 | Pojo | CBB | 43 |
| Tiraque | CBB | 2.901 | Cotagaita | PTS | 350 | Jesús de Machaca | LPZ | 42 |
| Huarina | LPZ | 2.818 | Mizque | CBB | 336 | Toro Toro | PTS | 42 |
| Vallegrande | SCZ | 2.782 | San Andrés | BEN | 333 | Samaipata | SCZ | 41 |
| Huatajata | LPZ | 2.771 | Puerto Mayor Carabuco Ch. | LPZ | 324 | Villa Mojocoya | CHQ | 39 |
| Puerto Acosta | LPZ | 2.575 | Collana | LPZ | 322 | San Miguel | SCZ | 37 |
| Challapata | ORU | 2.494 | Corque | ORU | 321 | Luribay | LPZ | 31 |
| Arbieto | CBB | 2.467 | Palos Blancos | LPZ | 312 | Toledo | ORU | 31 |
| Coipasa | ORU | 2.383 | Camargo | CHQ | 308 | Chayanta | PTS | 31 |

Fuente: INE - RUAT

| Municipio | Dpto. | No. Vehículos |
|--------------------------------|-------|---------------|
| Belén de Andamarca | ORU | 26 |
| Apolo | LPZ | 23 |
| Cairoma | LPZ | 21 |
| La Asunta | LPZ | 20 |
| Yaco | LPZ | 20 |
| Llica | PTS | 20 |
| Moco Moco | LPZ | 19 |
| Chaqui | PTS | 19 |
| Lagunillas | SCZ | 18 |
| Trigal | SCZ | 18 |
| Tarabuco | CHQ | 17 |
| Incahuasi | CHQ | 15 |
| Yocalla | PTS | 15 |
| Coripata | LPZ | 11 |
| Vitichi | PTS | 10 |
| Villa Vaca Guzmán (Muyu-pampa) | CHQ | 9 |
| Las Carreras | CHQ | 7 |
| Machareti | CHQ | 7 |
| Caiza | PTS | 7 |
| Pocoata | PTS | 7 |
| Cajuata | LPZ | 6 |
| Sacabamba | CBB | 6 |

Fuente: INE - RUAT

| Municipio | Dpto. | No. Vehículos |
|--------------------------|-------|---------------|
| Puerto Guayaramerín | BEN | 6 |
| Villa Azurduy | CHQ | 5 |
| Ixiamas | LPZ | 4 |
| San Pablo de Huacareta | CHQ | 4 |
| Pazña | ORU | 4 |
| Bolívar | CBB | 3 |
| Curahuara de Carangas | ORU | 3 |
| Ckochas | PTS | 3 |
| Ocuri | PTS | 3 |
| Caquiaviri | LPZ | 2 |
| Chuma | LPZ | 2 |
| Poroma | CHQ | 2 |
| Villa Abecia (Camataqui) | CHQ | 2 |
| Villa Arias (Tarvita) | CHQ | 2 |
| Villa R. Mujía (Icla) | CHQ | 2 |
| Alalay | CBB | 2 |
| San Pedro de Totora | ORU | 2 |
| Caripuyo | PTS | 2 |
| Colquechaca | PTS | 2 |
| Ravelo | PTS | 2 |
| San Antonio de Esmoruco | PTS | 2 |
| San Pedro de Macha | PTS | 2 |
| Charaña | LPZ | 1 |

| Municipio | Dpto. | No. Vehículos |
|-------------------------|-------|---------------|
| El Villar | CHQ | 1 |
| Pasorapa | CBB | 1 |
| Vila Vila | CBB | 1 |
| Chipaya | ORU | 1 |
| Santiago de Huallamarca | ORU | 1 |
| Tomave | PTS | 1 |
| Kereimba Iyaamba | SCZ | 1 |
| Roboré | SCZ | 1 |
| San Matías | SCZ | 1 |
| Urubichá | SCZ | 1 |
| San Ignacio (Beni) | BEN | 1 |
| San Javier (Trinidad) | BEN | 1 |
| San Joaquín | BEN | 1 |
| San Ramón | BEN | 1 |
| Ayata | LPZ | 0 |
| Coro Coro | LPZ | 0 |
| Tacacoma | LPZ | 0 |
| Alcalá | CHQ | 0 |
| Quillacas | ORU | 0 |
| Acasio | PTS | 0 |
| Belén de Urmiri | PTS | 0 |
| Tahua | PTS | 0 |
| Tinquipaya | PTS | 0 |

Motos por Municipio

| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|--------------------------|--------|---------------|
| Cochabamba | CBB | 123.649 |
| Montero | SCZ | 102.381 |
| Santa Cruz de la Sierra | SCZ | 55.064 |
| La Paz | LPZ | 43.395 |
| El Torno | SCZ | 42.232 |
| Trinidad | BEN | 39.355 |
| Warnes | SCZ | 35.988 |
| Porongo (Ayacucho) | SCZ | 33.693 |
| Tarija | TJA | 28.780 |
| Sucre | CHQ | 23.996 |
| Cotoca | SCZ | 19.387 |
| Gral. Saavedra | SCZ | 16.162 |
| La Guardia | SCZ | 15.891 |
| El Alto | LPZ | 15.330 |
| Oruro | ORU | 14.569 |
| Sacaba | CBB | 14.417 |
| Puerto Villarroel | CBB | 11.650 |
| Quillacollo | CBB | 9.912 |
| Achocalla | LPZ | 9.865 |
| Potosí | PTS | 9.412 |
| Cobija | PDO | 7.327 |
| Colpa Bélgica | SCZ | 7.033 |
| Portachuelo | SCZ | 6.302 |
| San Lorenzo | TJA | 5.824 |
| Riberalta | BEN | 5.622 |
| Yapacaní | SCZ | 5.460 |
| Yacuiba | TJA | 5.030 |
| Uriondo (Concepción) | TJA | 4.909 |
| San Julián | SCZ | 4.206 |
| Tiquipaya | CBB | 3.738 |
| Bermejo | TJA | 3.472 |
| Villa Tunari | CBB | 3.316 |
| Mineros | SCZ | 3.078 |
| Villamontes | TJA | 2.989 |
| Tupiza | PTS | 2.803 |
| Shinahota | CBB | 2.675 |
| Chimoré | CBB | 2.504 |
| Vinto | CBB | 2.499 |
| Pailón | SCZ | 2.383 |
| Capinota | CBB | 2.261 |
| Colcapirhua | CBB | 2.042 |
| Okinawa | SCZ | 1.849 |
| San Ignacio (Santa Cruz) | SCZ | 1.767 |

Fuente: INE - RUAT

| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|--------------------------|--------|---------------|
| Cuatro Cañadas | SCZ | 1.755 |
| Punata | CBB | 1.610 |
| Ayo Ayo | LPZ | 1.546 |
| Entre Ríos | CBB | 1.503 |
| Santiago de Huata | LPZ | 1.457 |
| Vallegrande | SCZ | 1.371 |
| Camiri | SCZ | 1.268 |
| Viacha | LPZ | 1.258 |
| Fernández Alonso | SCZ | 1.136 |
| Asunción de Guarayos | SCZ | 1.084 |
| Villa Zudáñez (Tacopaya) | CHQ | 1.044 |
| Laja | LPZ | 1034 |
| Tiraque | CBB | 1.001 |
| Villa Monteagudo | CHQ | 914 |
| Huatajata | LPZ | 904 |
| Comarapa | SCZ | 802 |
| Cabezas | SCZ | 794 |
| Puerto Rurrenabaque | BEN | 786 |
| Calamarca | LPZ | 781 |
| Villazón | PTS | 759 |
| Coipasa | ORU | 735 |
| San Carlos | SCZ | 725 |
| Puerto Quijarro | SCZ | 716 |
| San Pedro | SCZ | 701 |
| Puerto Acosta | LPZ | 694 |
| Palca | LPZ | 624 |
| Carangas | ORU | 618 |
| Uyuni | PTS | 565 |
| Salinas de Garci Mendoza | ORU | 552 |
| Llallagua | PTS | 526 |
| La Riviera | ORU | 512 |
| Caranavi | LPZ | 505 |
| San Juan | SCZ | 503 |
| Pucarani | LPZ | 497 |
| Colomí | CBB | 467 |
| Ancoraimés | LPZ | 450 |
| Santa Ana del Yacuma | BEN | 444 |
| Sipe Sipe | CBB | 427 |
| Cliza | CBB | 422 |
| San Borja | BEN | 393 |
| Huarina | LPZ | 367 |
| Escara | ORU | 354 |
| Concepción | SCZ | 352 |

| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|--------------------------|--------|---------------|
| Desaguadero | LPZ | 337 |
| Challapata | ORU | 331 |
| Mairana | SCZ | 328 |
| San Andrés | BEN | 321 |
| Cruz de Machamarca | ORU | 286 |
| Arbieto | CBB | 268 |
| Cocapata | CBB | 250 |
| San Benito | CBB | 238 |
| Buena Vista | SCZ | 224 |
| Mizque | CBB | 218 |
| Caraparí | TJA | 217 |
| Patacamaya | LPZ | 206 |
| Esmeralda | ORU | 184 |
| Palos Blancos | LPZ | 183 |
| Santiago de Andamarca | ORU | 182 |
| Todos Santos | ORU | 180 |
| El Puente - Tarija | TJA | 179 |
| San Ramón | SCZ | 178 |
| Camargo | CHQ | 177 |
| Villa Huanuni | ORU | 172 |
| Cotagaita | PTS | 162 |
| Padcaya | TJA | 159 |
| Guaquí | LPZ | 159 |
| Puerto Perez | LPZ | 154 |
| San Javier (SCZ) | SCZ | 151 |
| Sica Sica | LPZ | 151 |
| Soracachi | ORU | 138 |
| Puerto Suárez | SCZ | 135 |
| Mecapaca | LPZ | 127 |
| Irupana | LPZ | 122 |
| Corque | ORU | 119 |
| Chua Cocani | LPZ | 119 |
| San Pedro de Buena Vista | PTS | 118 |
| Villa Rivero | CBB | 105 |
| Uncía | PTS | 101 |
| Colcha (Villa Martín) | PTS | 98 |
| Caracollo | ORU | 95 |
| Taraco | LPZ | 95 |
| Santiváñez | CBB | 90 |
| Betanzos | PTS | 89 |
| Papel Pampa | LPZ | 88 |
| Padilla | CHQ | 86 |
| Charagua | SCZ | 82 |



| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|---------------------------|--------|---------------|
| Guanay | LPZ | 77 |
| Alto Beni | LPZ | 76 |
| Tarata | CBB | 75 |
| Puerto Mayor Carabuco Ch. | LPZ | 69 |
| Pampa Grande | SCZ | 66 |
| Morochata | CBB | 65 |
| Boyube | SCZ | 62 |
| Inquisivi | LPZ | 61 |
| La Moreta (Entre Ríos) | TJA | 60 |
| Atocha | PTS | 60 |
| Tihuanacu | LPZ | 60 |
| Villa Serrano | CHQ | 60 |
| Arani | CBB | 59 |
| Santa Rosa del Sara | SCZ | 53 |
| Sapahaqui | LPZ | 50 |
| Tacopaya | CBB | 45 |
| Puna | PTS | 42 |
| Huachacalla | ORU | 42 |
| Tito Yupanqui | LPZ | 42 |
| El Choro | ORU | 39 |
| Cuevo | SCZ | 38 |
| Omereque | CBB | 37 |
| Yamparáez | CHQ | 37 |
| Poopo | ORU | 35 |
| Tapacarí | CBB | 35 |
| Toco | CBB | 34 |
| Antequera | ORU | 32 |
| Culpina | CHQ | 32 |
| Batallas | LPZ | 30 |
| Sopachuy | CHQ | 28 |
| Sabaya | ORU | 25 |
| Toro Toro | PTS | 24 |
| Arque | CBB | 24 |
| Totora | CBB | 23 |
| San Miguel | SCZ | 21 |
| Saipina | SCZ | 20 |
| Porco | PTS | 20 |
| Quime | LPZ | 20 |
| Anzaldo | CBB | 19 |
| Jesús de Machaca | LPZ | 18 |
| San Buenaventura | LPZ | 17 |
| Toledo | ORU | 16 |
| Collana | LPZ | 16 |
| Colquiri | LPZ | 16 |
| Sorata | LPZ | 14 |
| Villa Mojocoya | CHQ | 13 |
| Copacabana | LPZ | 12 |
| Moromoro | SCZ | 11 |
| Independencia (Ayopaya) | CBB | 10 |
| Pojo | CBB | 10 |

| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|-------------------------|--------|---------------|
| Vacas | CBB | 10 |
| Yotala | CHQ | 9 |
| Lagunillas | SCZ | 8 |
| Tolata | CBB | 8 |
| Chulumani | LPZ | 8 |
| Luribay | LPZ | 8 |
| San Lucas | CHQ | 8 |
| San Pedro de Tiquina | LPZ | 7 |
| Aiquile | CBB | 6 |
| Apolo | LPZ | 6 |
| La Asunta | LPZ | 6 |
| San José | SCZ | 5 |
| Chaqui | PTS | 5 |
| Belén de Andamarca | ORU | 5 |
| Santiago de Quillacas | ORU | 5 |
| Trigal | SCZ | 4 |
| Chayanta | PTS | 4 |
| Turco | ORU | 4 |
| Yunguyo de Litoral | ORU | 4 |
| Colquencha | LPZ | 4 |
| Humanata | LPZ | 4 |
| Yunchará | TJA | 3 |
| Choqueota | ORU | 3 |
| Achacachi | LPZ | 3 |
| Coroico | LPZ | 3 |
| Tarabuco | CHQ | 3 |
| Pampa Aullagas | ORU | 2 |
| Santiago de Huari | ORU | 2 |
| Alalay | CBB | 2 |
| Sacabamba | CBB | 2 |
| Calacoto | LPZ | 2 |
| Gral. Pérez (Charazani) | LPZ | 2 |
| Yaco | LPZ | 2 |
| Villa Tomina | CHQ | 2 |
| San Ignacio (Beni) | BEN | 1 |
| Urubichá | SCZ | 1 |
| Caripuyo | PTS | 1 |
| Ocuri | PTS | 1 |
| San Pedro de Macha | PTS | 1 |
| Vitichi | PTS | 1 |
| Yocalla | PTS | 1 |
| Curahuara de Carangas | ORU | 1 |
| Eucaliptus | ORU | 1 |
| Machacamarca | ORU | 1 |
| Vila Vila | CBB | 1 |
| Cairoma | LPZ | 1 |
| Escoma | LPZ | 1 |
| Moco Moco | LPZ | 1 |
| Pelechuco | LPZ | 1 |
| Umala | LPZ | 1 |

| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|-------------------------------|--------|---------------|
| Villa Arias (Tarvita) | CHQ | 1 |
| Villa Azurduy | CHQ | 1 |
| Puerto Guayaramerín | BEN | 0 |
| San Javier (Trinidad) | BEN | 0 |
| San Joaquín | BEN | 0 |
| San Ramón | BEN | 0 |
| Kereimba Iyaamba | SCZ | 0 |
| Roboré | SCZ | 0 |
| Samaipata | SCZ | 0 |
| San Matías | SCZ | 0 |
| Acasio | PTS | 0 |
| Belen de Urmiri | PTS | 0 |
| Caiza | PTS | 0 |
| Ckochas | PTS | 0 |
| Colquechaca | PTS | 0 |
| Llica | PTS | 0 |
| Pocoata | PTS | 0 |
| Ravelo | PTS | 0 |
| San Antonio de Esmoruco | PTS | 0 |
| Tahua | PTS | 0 |
| Tinquipaya | PTS | 0 |
| Tomave | PTS | 0 |
| Chipaya | ORU | 0 |
| Pazña | ORU | 0 |
| Quillacas | ORU | 0 |
| San Pedro de Totora | ORU | 0 |
| Santiago de Huallamarca | ORU | 0 |
| Bolívar | CBB | 0 |
| Pasorapa | CBB | 0 |
| Pocona | CBB | 0 |
| Ayata | LPZ | 0 |
| Cajuata | LPZ | 0 |
| Caquiaviri | LPZ | 0 |
| Charaña | LPZ | 0 |
| Chuma | LPZ | 0 |
| Coro Coro | LPZ | 0 |
| Coripata | LPZ | 0 |
| Ixiamas | LPZ | 0 |
| Tacacoma | LPZ | 0 |
| Alcalá | CHQ | 0 |
| El Villar | CHQ | 0 |
| Incahuasi | CHQ | 0 |
| Las Carreras | CHQ | 0 |
| Macharetí | CHQ | 0 |
| Poroma | CHQ | 0 |
| San Pablo de Huacareta | CHQ | 0 |
| Villa Abecia (Camataqui) | CHQ | 0 |
| Villa R. Mujía (Icla) | CHQ | 0 |
| Villa Vaca Guzmán (Muyupampa) | CHQ | 0 |

Fuente: INE - RUAT



Vagonetas por Municipio

| Municipio | Depto. | No. Vagonetas | Municipio | Depto. | No. Vagonetas | Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|-------------------------|--------|---------------|---------------------------|--------|---------------|--------------------------|--------|---------------|
| Santa Cruz de la Sierra | SCZ | 128.132 | Gral. Saavedra | SCZ | 530 | Cuevo | SCZ | 55 |
| La Paz | LPZ | 95.834 | Capinota | CBB | 517 | Copacabana | LPZ | 52 |
| Cochabamba | CBB | 68.386 | Pailón | SCZ | 516 | Antequera | ORU | 51 |
| El Alto | LPZ | 35.382 | Coipasa | ORU | 516 | Choqueota | ORU | 51 |
| Oruro | ORU | 34.427 | Carangas | ORU | 491 | Totora | CBB | 45 |
| Sucre | CHQ | 22.682 | Cobija | PDO | 470 | San Lucas | CHQ | 45 |
| Quillacollo | CBB | 21.932 | Achacachi | LPZ | 428 | Turco | ORU | 43 |
| Tarija | TJA | 19.084 | Shinahota | CBB | 421 | Santa Rosa del Sara | SCZ | 42 |
| Potosí | PTS | 17.832 | Caraparí | TJA | 420 | Eucaliptus | ORU | 42 |
| Warnes | SCZ | 16.906 | Esmeralda | ORU | 402 | Santiago de Quillacas | ORU | 42 |
| Sacaba | CBB | 12.259 | La Riviera | ORU | 400 | Collana | LPZ | 42 |
| Montero | SCZ | 10.857 | Puerto Quijarro | SCZ | 399 | Santiago de Huari | ORU | 41 |
| Achocalla | LPZ | 10.738 | San Benito | CBB | 362 | Padilla | CHQ | 38 |
| Porongo (Ayacucho) | SCZ | 9.209 | Villa Huanuni | ORU | 354 | Saipina | SCZ | 36 |
| La Guardia | SCZ | 8.889 | Mecapaca | LPZ | 346 | Tapacarí | CBB | 35 |
| Colpa Bélgica | SCZ | 7.321 | Pucarani | LPZ | 341 | San Ramón | SCZ | 34 |
| Yacuiba | TJA | 6.532 | Ancoraimes | LPZ | 340 | Villa Zudáñez (Tacopaya) | CHQ | 33 |
| Viacha | LPZ | 5.238 | Caracollo | ORU | 337 | La Moreta (Entre Ríos) | TJA | 31 |
| El Torno | SCZ | 5.010 | Uncía | PTS | 328 | Culpina | CHQ | 31 |
| Tiquipaya | CBB | 4.468 | Santiago de Andamarca | ORU | 301 | Toco | CBB | 30 |
| Colcapirhua | CBB | 3.643 | El Choro | ORU | 299 | Yunguyo de Litoral | ORU | 29 |
| Vinto | CBB | 3.642 | Colomi | CBB | 293 | Mizque | CBB | 26 |
| Punata | CBB | 3.139 | Tarata | CBB | 258 | Umala | LPZ | 26 |
| Calamarca | LPZ | 2.752 | Palca | LPZ | 255 | Camargo | CHQ | 26 |
| Cotoca | SCZ | 2.596 | Comarapa | SCZ | 225 | Pampa Grande | SCZ | 25 |
| Portachuelo | SCZ | 2.313 | San Juan | SCZ | 223 | Machacamarca | ORU | 24 |
| Uyuni | PTS | 2.094 | Guaqui | LPZ | 220 | San Javier (SCZ) | SCZ | 23 |
| Trinidad | BEN | 2.081 | Sapahaqui | LPZ | 216 | Tacopaya | CBB | 23 |
| Villamontes | TJA | 2.060 | Cruz de Machamarca | ORU | 210 | Chulumani | LPZ | 23 |
| Puerto Villarroel | CBB | 2.009 | San Pedro | SCZ | 195 | Todos Santos | ORU | 22 |
| Villa Tunari | CBB | 1.933 | Colcha (Villa Martín) | PTS | 181 | Puna | PTS | 21 |
| Bermejo | TJA | 1.913 | Alto Beni | LPZ | 175 | Pampa Aullagas | ORU | 21 |
| Villazón | PTS | 1.782 | Villa Rivero | CBB | 166 | Moromoro | SCZ | 20 |
| Camiri | SCZ | 1.734 | Chua Cocani | LPZ | 157 | San Pedro de Buena Vista | PTS | 19 |
| Yapacaní | SCZ | 1.723 | San José | SCZ | 152 | Villa Tomina | CHQ | 18 |
| Caranavi | LPZ | 1.678 | Poopo | ORU | 152 | Morochata | CBB | 17 |
| Uriondo (Concepción) | TJA | 1.594 | Arani | CBB | 152 | Santa Ana del Yacuma | BEN | 15 |
| Llallagua | PTS | 1.583 | Charagua | SCZ | 146 | Escoma | LPZ | 15 |
| Sica Sica | LPZ | 1.506 | Huachacalla | ORU | 145 | Aiquile | CBB | 14 |
| Santiago de Huata | LPZ | 1.447 | Padcaya | TJA | 139 | Pojo | CBB | 14 |
| Desaguadero | LPZ | 1.425 | Porco | PTS | 132 | Chayanta | PTS | 13 |
| San Lorenzo | TJA | 1.415 | Quime | LPZ | 132 | Arque | CBB | 13 |
| Entre Ríos | CBB | 1.334 | El Puente - Tarija | TJA | 128 | Villa Serrano | CHQ | 13 |
| Tupiza | PTS | 1.312 | Sabaya | ORU | 128 | Yotala | CHQ | 13 |
| Escara | ORU | 1.303 | Salinas de Garci Mendoza | ORU | 126 | Puerto Perez | LPZ | 12 |
| Cliza | CBB | 1.234 | Irupana | LPZ | 125 | Puerto Rurrenabaque | BEN | 11 |
| Patacamaya | LPZ | 1.184 | Batallas | LPZ | 118 | San Borja | BEN | 11 |
| Laja | LPZ | 1.166 | Palos Blancos | LPZ | 111 | Yaco | LPZ | 11 |
| Soracachi | ORU | 1.049 | Tolata | CBB | 110 | Sopachuy | CHQ | 11 |
| Huarina | LPZ | 983 | San Pedro de Tiquina | LPZ | 107 | Samaipata | SCZ | 10 |
| Fernández Alonso | SCZ | 960 | Guanay | LPZ | 104 | Pelechuco | LPZ | 10 |
| San Julián | SCZ | 956 | Sorata | LPZ | 103 | Omereque | CBB | 8 |
| Challapata | ORU | 926 | Buena Vista | SCZ | 100 | Calacoto | LPZ | 8 |
| Sipe Sipe | CBB | 899 | Riberalta | BEN | 90 | Colquencha | LPZ | 8 |
| Tiraque | CBB | 891 | Puerto Suárez | SCZ | 90 | Humanata | LPZ | 8 |
| Arbieto | CBB | 890 | Puerto Mayor Carabuco Ch. | LPZ | 90 | Belén de Andamarca | ORU | 7 |
| Okinawa | SCZ | 821 | Asunción de Guarayos | SCZ | 79 | Independencia (Ayopaya) | CBB | 7 |
| Taraco | LPZ | 805 | San Ignacio (Santa Cruz) | SCZ | 78 | Gral. Pérez (Charazani) | LPZ | 7 |
| Cuatro Cañadas | SCZ | 779 | Mairana | SCZ | 77 | Moco Moco | LPZ | 7 |
| Vallegrande | SCZ | 689 | Corque | ORU | 76 | Chaqui | PTS | 6 |
| Puerto Acosta | LPZ | 684 | Tihuanacu | LPZ | 69 | Coroico | LPZ | 6 |
| Huatajata | LPZ | 677 | Concepción | SCZ | 67 | Jesús de Machaca | LPZ | 6 |
| Papel Pampa | LPZ | 641 | Santiváñez | CBB | 65 | La Asunta | LPZ | 6 |
| Cabezas | SCZ | 606 | Cotagaita | PTS | 63 | Villa Mojocoya | CHQ | 6 |
| Mineros | SCZ | 578 | Cocapata | CBB | 61 | Boyube | SCZ | 5 |
| Villa Monteagudo | CHQ | 575 | Anzaldo | CBB | 59 | Lagunillas | SCZ | 5 |
| Chimoré | CBB | 566 | Yamparáez | CHQ | 58 | Trigal | SCZ | 4 |
| San Carlos | SCZ | 553 | Atocha | PTS | 57 | Llíca | PTS | 4 |
| Inquisivi | LPZ | 551 | Vacas | CBB | 57 | Yocalla | PTS | 4 |
| Ayo Ayo | LPZ | 548 | Colquiri | LPZ | 56 | San Miguel | SCZ | 3 |

Fuente: INE - RUAT



| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|-------------------------------|--------|---------------|
| Yunchará | TJA | 3 |
| Pocona | CBB | 3 |
| Apolo | LPZ | 3 |
| Cairoma | LPZ | 3 |
| San Andrés | BEN | 2 |
| Caiza | PTS | 2 |
| Toro Toro | PTS | 2 |
| Pazña | ORU | 2 |
| Toledo | ORU | 2 |
| Chuma | LPZ | 2 |
| Luribay | LPZ | 2 |
| San Buenaventura | LPZ | 2 |
| Tarabuco | CHQ | 2 |
| Villa Vaca Guzmán (Muyupampa) | CHQ | 2 |
| Pocoata | PTS | 1 |
| San Pedro de Macha | PTS | 1 |
| Vitichi | PTS | 1 |
| Coripata | LPZ | 1 |
| Machareti | CHQ | 1 |
| Poroma | CHQ | 1 |
| Puerto Guayaramerín | BEN | 0 |
| San Ignacio (Beni) | BEN | 0 |

Fuente: INE - RUAT

| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|-------------------------|--------|---------------|
| San Javier (Trinidad) | BEN | 0 |
| San Joaquín | BEN | 0 |
| San Ramón | BEN | 0 |
| Kereimba Iyaamba | SCZ | 0 |
| Roboré | SCZ | 0 |
| San Matías | SCZ | 0 |
| Urubichá | SCZ | 0 |
| Acasio | PTS | 0 |
| Belen de Urmiri | PTS | 0 |
| Betanzos | PTS | 0 |
| Caripuyo | PTS | 0 |
| Ckochas | PTS | 0 |
| Colquechaca | PTS | 0 |
| Ocuri | PTS | 0 |
| Ravelo | PTS | 0 |
| San Antonio de Esmoruco | PTS | 0 |
| Tahua | PTS | 0 |
| Tinquipaya | PTS | 0 |
| Tomave | PTS | 0 |
| Chipaya | ORU | 0 |
| Curahuara de Carangas | ORU | 0 |
| Quillacas | ORU | 0 |
| San Pedro de Totora | ORU | 0 |

| Municipio | Depto. | No. Vagonetas |
|--------------------------|--------|---------------|
| Santiago de Huallamarca | ORU | 0 |
| Alalay | CBB | 0 |
| Bolívar | CBB | 0 |
| Pasorapa | CBB | 0 |
| Sacabamba | CBB | 0 |
| Vila Vila | CBB | 0 |
| Ayata | LPZ | 0 |
| Cajuata | LPZ | 0 |
| Caquiaviri | LPZ | 0 |
| Charaña | LPZ | 0 |
| Coro Coro | LPZ | 0 |
| Ixiamas | LPZ | 0 |
| Tacacoma | LPZ | 0 |
| Tito Yupanqui | LPZ | 0 |
| Alcalá | CHQ | 0 |
| El Villar | CHQ | 0 |
| Incahuasi | CHQ | 0 |
| Las Carreras | CHQ | 0 |
| San Pablo de Huacareta | CHQ | 0 |
| Villa Abecia (Camataqui) | CHQ | 0 |
| Villa Arias (Tarvita) | CHQ | 0 |
| Villa Azurduy | CHQ | 0 |
| Villa R. Mujía (Icla) | CHQ | 0 |

Automóviles por Municipio

| Municipio | Depto. | No. Automóviles |
|-------------------------|--------|-----------------|
| Santa Cruz de la Sierra | SCZ | 88.822 |
| La Paz | LPZ | 73.400 |
| Cochabamba | CBB | 55.065 |
| Sucre | CHQ | 17.960 |
| Oruro | ORU | 17.396 |
| Tarija | TJA | 15.755 |
| Potosí | PTS | 13.593 |
| El Alto | LPZ | 13.415 |
| Quillacollo | CBB | 11.794 |
| Warnes | SCZ | 10.072 |
| Sacaba | CBB | 6.181 |
| Montero | SCZ | 4.889 |
| La Guardia | SCZ | 4.637 |
| Colpa Bélgica | SCZ | 4.434 |
| Porongo (Ayacucho) | SCZ | 3.554 |
| Yacuiba | TJA | 2.830 |
| Achocalla | LPZ | 2.749 |
| Tiquipaya | CBB | 2.167 |
| El Torno | SCZ | 2.014 |
| Vinto | CBB | 1.852 |
| Colcapirhua | CBB | 1.820 |
| Viacha | LPZ | 1.611 |
| Portachuelo | SCZ | 1.392 |
| Potoca | SCZ | 1.215 |
| Punata | CBB | 1.123 |
| San Lorenzo | TJA | 1.005 |
| Bermejo | TJA | 1.002 |
| Trinidad | BEN | 992 |
| Cliza | CBB | 955 |
| Uriondo (Concepción) | TJA | 871 |
| Villamontes | TJA | 754 |
| Villazón | PTS | 695 |
| Escara | ORU | 586 |
| Camiri | SCZ | 578 |
| Tupiza | PTS | 563 |
| Sipe Sipe | CBB | 540 |
| Sica Sica | LPZ | 533 |
| Fernández Alonso | SCZ | 526 |
| Uyuni | PTS | 503 |
| Patacamaya | LPZ | 499 |
| Desaguadero | LPZ | 449 |
| Soracachi | ORU | 390 |
| Calamarca | LPZ | 385 |

Fuente: INE - RUAT

| Municipio | Depto. | No. Automóviles |
|-----------------------|--------|-----------------|
| Okinawa | SCZ | 357 |
| Santiago de Huata | LPZ | 334 |
| Cabezas | SCZ | 287 |
| San Carlos | SCZ | 246 |
| Gral. Saavedra | SCZ | 241 |
| Taraco | LPZ | 240 |
| Llallagua | PTS | 217 |
| Huarina | LPZ | 217 |
| Papel Pampa | LPZ | 214 |
| Puerto Acosta | LPZ | 205 |
| Ayo Ayo | LPZ | 203 |
| Inquisivi | LPZ | 191 |
| Mineros | SCZ | 185 |
| Laja | LPZ | 183 |
| Huatajata | LPZ | 181 |
| Puerto Quijarro | SCZ | 173 |
| Tiraque | CBB | 167 |
| Yapacaní | SCZ | 162 |
| Caracollo | ORU | 160 |
| Mecapaca | LPZ | 158 |
| Coipasa | ORU | 142 |
| Pucarani | LPZ | 140 |
| Villa Huanuni | ORU | 132 |
| Cobija | PDO | 130 |
| Esmeralda | ORU | 127 |
| San Benito | CBB | 127 |
| Carangas | ORU | 122 |
| Pailón | SCZ | 120 |
| Challapata | ORU | 120 |
| Villa Monteagudo | CHQ | 119 |
| Palca | LPZ | 118 |
| La Riviera | ORU | 115 |
| Cuatro Cañadas | SCZ | 111 |
| El Choro | ORU | 106 |
| Colomí | CBB | 105 |
| Capinota | CBB | 99 |
| Villa Tunari | CBB | 95 |
| San Julián | SCZ | 92 |
| Vallegrande | SCZ | 92 |
| Santiago de Andamarca | ORU | 90 |
| Charagua | SCZ | 88 |
| Sapahaqui | LPZ | 84 |
| Arani | CBB | 82 |

| Municipio | Depto. | No. Automóviles |
|---------------------------|--------|-----------------|
| Puerto Suárez | SCZ | 78 |
| Cruz de Machamarca | ORU | 73 |
| Tarata | CBB | 72 |
| Quime | LPZ | 68 |
| Poopo | ORU | 62 |
| Guaqui | LPZ | 61 |
| San Juan | SCZ | 59 |
| Caraparí | TJA | 59 |
| Huachacalla | ORU | 58 |
| Entre Ríos | CBB | 57 |
| Ancoraimés | LPZ | 54 |
| Yamparáez | CHQ | 48 |
| Puerto Mayor Carabuco Ch. | LPZ | 47 |
| Padcaya | TJA | 44 |
| Puerto Villarroel | CBB | 42 |
| Chua Cocani | LPZ | 42 |
| Sabaya | ORU | 41 |
| Batallas | LPZ | 38 |
| Caranavi | LPZ | 37 |
| Villa Rivero | CBB | 35 |
| Camargo | CHQ | 34 |
| San Pedro de Tiquina | LPZ | 33 |
| Salinas de Garci Mendoza | ORU | 32 |
| Tolata | CBB | 32 |
| Riberalta | BEN | 30 |
| Uncía | PTS | 29 |
| Guanay | LPZ | 28 |
| Porco | PTS | 26 |
| Santiváñez | CBB | 26 |
| Turco | ORU | 24 |
| San Ignacio (Santa Cruz) | SCZ | 23 |
| Chimoré | CBB | 21 |
| El Puente - Tarija | TJA | 20 |
| Copacabana | LPZ | 20 |
| Betanzos | PTS | 18 |
| Colcha (Villa Martín) | PTS | 18 |
| Antequera | ORU | 17 |
| Shinahota | CBB | 17 |
| Tihuanacu | LPZ | 17 |
| Mizque | CBB | 16 |
| Cotagaita | PTS | 15 |
| Eucaliptus | ORU | 15 |
| Collana | LPZ | 15 |

| Municipio | Depto. | No. Automóviles |
|--------------------------|--------|-----------------|
| Yotala | CHQ | 15 |
| Puerto Perez | LPZ | 14 |
| Concepción | SCZ | 13 |
| San Pedro | SCZ | 13 |
| Choqueota | ORU | 13 |
| Villa Zudáñez (Tacopaya) | CHQ | 13 |
| Buena Vista | SCZ | 12 |
| Tacopaya | CBB | 12 |
| Achacachi | LPZ | 12 |
| San José | SCZ | 11 |
| Corque | ORU | 11 |
| Machacamarca | ORU | 11 |
| Santiago de Quillacas | ORU | 11 |
| Santiago de Huari | ORU | 11 |
| Mairana | SCZ | 10 |
| Colquiri | LPZ | 10 |
| Asunción de Guarayos | SCZ | 9 |
| Toco | CBB | 9 |
| Comarapa | SCZ | 8 |
| La Moreta (Entre Ríos) | TJA | 8 |
| Cocapata | CBB | 8 |
| Humanata | LPZ | 8 |
| Irupana | LPZ | 8 |
| Todos Santos | ORU | 7 |
| Totora | CBB | 7 |
| Chulumani | LPZ | 7 |
| Cuevo | SCZ | 6 |
| Moromoro | SCZ | 6 |
| San Javier (SCZ) | SCZ | 6 |
| Yunguyo de Litoral | ORU | 6 |
| Villa Serrano | CHQ | 6 |
| Samaipata | SCZ | 5 |
| Santa Rosa del Sara | SCZ | 5 |
| Puna | PTS | 5 |
| Yocalla | PTS | 5 |
| Pampa Grande | SCZ | 4 |
| Atocha | PTS | 4 |
| Chaqui | PTS | 4 |
| Anzaldo | CBB | 4 |
| San Ramón | SCZ | 3 |
| Pampa Aullagas | ORU | 3 |
| Toledo | ORU | 3 |
| Arbieto | CBB | 3 |
| Arque | CBB | 3 |
| Escoma | LPZ | 3 |
| Sorata | LPZ | 3 |
| Padilla | CHQ | 3 |
| Villa Mojocoya | CHQ | 3 |
| Chayanta | PTS | 2 |
| Tapacarí | CBB | 2 |
| Vacas | CBB | 2 |

| Municipio | Depto. | No. Automóviles |
|--------------------------------|--------|-----------------|
| Alto Beni | LPZ | 2 |
| Calacoto | LPZ | 2 |
| Colquencha | LPZ | 2 |
| Coroico | LPZ | 2 |
| Gral. Pérez (Charazani) | LPZ | 2 |
| Umala | LPZ | 2 |
| Sopachuy | CHQ | 2 |
| Puerto Rurrenabaque | BEN | 1 |
| Santa Ana del Yacuma | BEN | 1 |
| Boyuiibe | SCZ | 1 |
| Kereimba Iyaamba | SCZ | 1 |
| Lagunillas | SCZ | 1 |
| Saipina | SCZ | 1 |
| Caiza | PTS | 1 |
| Llica | PTS | 1 |
| Ocuri | PTS | 1 |
| Aiquile | CBB | 1 |
| Bolívar | CBB | 1 |
| Independencia (Ayopaya) | CBB | 1 |
| Morochata | CBB | 1 |
| Pocona | CBB | 1 |
| Pojo | CBB | 1 |
| Jesús de Machaca | LPZ | 1 |
| Luribay | LPZ | 1 |
| Palos Blancos | LPZ | 1 |
| San Buenaventura | LPZ | 1 |
| Culpina | CHQ | 1 |
| Tarabuco | CHQ | 1 |
| Villa Arias (Tarvita) | CHQ | 1 |
| Villa Tomina | CHQ | 1 |
| Villa Vaca Guzmán (Muyu-pampa) | CHQ | 1 |
| Puerto Guayaramerín | BEN | 0 |
| San Andrés | BEN | 0 |
| San Borja | BEN | 0 |
| San Ignacio (Beni) | BEN | 0 |
| San Javier (Trinidad) | BEN | 0 |
| San Joaquín | BEN | 0 |
| San Ramón | BEN | 0 |
| Roboré | SCZ | 0 |
| San Matías | SCZ | 0 |
| San Miguel | SCZ | 0 |
| Trigal | SCZ | 0 |
| Urubichá | SCZ | 0 |
| Yunchará | TJA | 0 |
| Acasio | PTS | 0 |
| Belen de Urmiri | PTS | 0 |
| Caripuyo | PTS | 0 |
| Ckochas | PTS | 0 |
| Colquechaca | PTS | 0 |
| Pocoata | PTS | 0 |

| Municipio | Depto. | No. Automóviles |
|--------------------------|--------|-----------------|
| Ravelo | PTS | 0 |
| San Antonio de Esmoruco | PTS | 0 |
| San Pedro de Buena Vista | PTS | 0 |
| San Pedro de Macha | PTS | 0 |
| Tahua | PTS | 0 |
| Tinquipaya | PTS | 0 |
| Tomave | PTS | 0 |
| Toro Toro | PTS | 0 |
| Vitichi | PTS | 0 |
| Belén de Andamarca | ORU | 0 |
| Chipaya | ORU | 0 |
| Curahuara de Carangas | ORU | 0 |
| Pazña | ORU | 0 |
| Quillacas | ORU | 0 |
| San Pedro de Totora | ORU | 0 |
| Santiago de Huallamarca | ORU | 0 |
| Alalay | CBB | 0 |
| Omereque | CBB | 0 |
| Pasorapa | CBB | 0 |
| Sacabamba | CBB | 0 |
| Vila Vila | CBB | 0 |
| Apolo | LPZ | 0 |
| Ayata | LPZ | 0 |
| Cairoma | LPZ | 0 |
| Cajuata | LPZ | 0 |
| Caquiaviri | LPZ | 0 |
| Charaña | LPZ | 0 |
| Chuma | LPZ | 0 |
| Coro Coro | LPZ | 0 |
| Coripata | LPZ | 0 |
| Ixiamas | LPZ | 0 |
| La Asunta | LPZ | 0 |
| Moco Moco | LPZ | 0 |
| Pelechuco | LPZ | 0 |
| Tacacoma | LPZ | 0 |
| Tito Yupanqui | LPZ | 0 |
| Yaco | LPZ | 0 |
| Alcalá | CHQ | 0 |
| El Villar | CHQ | 0 |
| Incahuasi | CHQ | 0 |
| Las Carreras | CHQ | 0 |
| Machareti | CHQ | 0 |
| Poroma | CHQ | 0 |
| San Lucas | CHQ | 0 |
| San Pablo de Huacareta | CHQ | 0 |
| Villa Abecia (Camataqui) | CHQ | 0 |
| Villa Azurduy | CHQ | 0 |
| Villa R. Mujía (Icla) | CHQ | 0 |

Fuente: INE - RUAT





Camionetas por Municipio

| Municipio | Depto. | No. Camionetas | Municipio | Depto. | No. Camionetas | Municipio | Depto. | No. Camionetas |
|-------------------------|--------|----------------|---------------------------|--------|----------------|-------------------------------|--------|----------------|
| Santa Cruz de la Sierra | SCZ | 47.704 | Riberalta | BEN | 165 | Achacachi | LPZ | 24 |
| La Paz | LPZ | 29.638 | Carangas | ORU | 162 | Collana | LPZ | 24 |
| Cochabamba | CBB | 24.707 | Puerto Acosta | LPZ | 160 | Puna | PTS | 23 |
| El Alto | LPZ | 10.236 | Soracachi | ORU | 156 | Arani | CBB | 22 |
| Tarija | TJA | 9.854 | Ayo Ayo | LPZ | 153 | Mizque | CBB | 21 |
| Oruro | ORU | 9.784 | San Pedro | SCZ | 144 | Mairana | SCZ | 20 |
| Sucre | CHQ | 8.223 | Capinota | CBB | 143 | Villa Rivero | CBB | 18 |
| Warnes | SCZ | 7.647 | Llallagua | PTS | 141 | Pelechuco | LPZ | 18 |
| Quillacollo | CBB | 7.424 | Tiraque | CBB | 139 | Irupana | LPZ | 17 |
| Potosí | PTS | 6.768 | La Riviera | ORU | 137 | San Lucas | CHQ | 17 |
| Porongo (Ayacucho) | SCZ | 5.484 | Mecapaca | LPZ | 134 | Sopachuy | CHQ | 17 |
| Montero | SCZ | 4.759 | Pucarani | LPZ | 134 | Santa Rosa del Sara | SCZ | 16 |
| Sacaba | CBB | 4.596 | San Benito | CBB | 120 | Yunguyo de Litoral | ORU | 16 |
| Achocalla | LPZ | 4.031 | Ancoraimes | LPZ | 115 | Coroico | LPZ | 16 |
| Colpa Bélgica | SCZ | 3.730 | El Puente - Tarija | TJA | 112 | Villa Zudáñez (Tacopaya) | CHQ | 16 |
| La Guardia | SCZ | 3.572 | Sorata | LPZ | 112 | Santiváñez | CBB | 15 |
| Yacuiba | TJA | 2.000 | San Ignacio (Santa Cruz) | SCZ | 111 | Tacopaya | CBB | 15 |
| El Torno | SCZ | 1.881 | Sabaya | ORU | 107 | Gral. Pérez (Charazani) | LPZ | 15 |
| Trinidad | BEN | 1.772 | Palca | LPZ | 106 | San Borja | BEN | 14 |
| Vinto | CBB | 1.664 | Cruz de Machamarca | ORU | 100 | Choqueota | ORU | 14 |
| Tiquipaya | CBB | 1.579 | Puerto Quijarro | SCZ | 97 | Aiquile | CBB | 14 |
| Calamarca | LPZ | 1.457 | Colomi | CBB | 92 | Tapacarí | CBB | 14 |
| Colcapirhua | CBB | 1.397 | Concepción | SCZ | 85 | Chulumani | LPZ | 14 |
| Viacha | LPZ | 1.206 | Huachacalla | ORU | 85 | Santiago de Quillacas | ORU | 13 |
| Portachuelo | SCZ | 1.168 | Sapahaqui | LPZ | 83 | Santiago de Huari | ORU | 13 |
| Bermejo | TJA | 1.045 | El Choro | ORU | 82 | Totora | CBB | 13 |
| San Lorenzo | TJA | 909 | Caracollo | ORU | 80 | Yotala | CHQ | 13 |
| Villamontes | TJA | 852 | Padcaya | TJA | 72 | Samaipata | SCZ | 12 |
| Uriondo (Concepción) | TJA | 807 | Chimoré | CBB | 68 | San Pedro de Buena Vista | PTS | 12 |
| Cotoca | SCZ | 710 | Asunción de Guarayos | SCZ | 65 | Alto Beni | LPZ | 12 |
| Tupiza | PTS | 635 | Puerto Villarroel | CBB | 65 | San Buenaventura | LPZ | 12 |
| Punata | CBB | 551 | Antequera | ORU | 64 | Pampa Grande | SCZ | 11 |
| Camiri | SCZ | 545 | Santiago de Andamarca | ORU | 60 | Eucaliptus | ORU | 11 |
| Uyuni | PTS | 538 | Entre Ríos | CBB | 60 | Colquencha | LPZ | 11 |
| Villazón | PTS | 535 | Villa Serrano | CHQ | 60 | Copacabana | LPZ | 11 |
| Fernández Alonso | SCZ | 529 | Villa Huanuni | ORU | 59 | Umala | LPZ | 11 |
| Sica Sica | LPZ | 526 | Batallas | LPZ | 59 | Culpina | CHQ | 11 |
| Laja | LPZ | 519 | Cotagaita | PTS | 54 | Toco | CBB | 10 |
| San Julián | SCZ | 493 | Poopo | ORU | 54 | San Miguel | SCZ | 9 |
| Cobija | PDO | 483 | Guaqui | LPZ | 54 | San Ramón | SCZ | 9 |
| Patacamaya | LPZ | 461 | Guanay | LPZ | 52 | Yunchará | TJA | 9 |
| Santiago de Huata | LPZ | 451 | Charagua | SCZ | 51 | Moromoro | SCZ | 8 |
| Yapacaní | SCZ | 419 | La Moreta (Entre Ríos) | TJA | 51 | Llica | PTS | 8 |
| Okinawa | SCZ | 414 | Tarata | CBB | 51 | Belén de Andamarca | ORU | 7 |
| Inquisivi | LPZ | 387 | Tolata | CBB | 51 | Machacamarca | ORU | 7 |
| Sipe Sipe | CBB | 379 | Betanzos | PTS | 50 | Anzaldo | CBB | 7 |
| Cliza | CBB | 374 | Quime | LPZ | 46 | Palos Blancos | LPZ | 7 |
| Gral. Saavedra | SCZ | 356 | Cuevo | SCZ | 43 | Independencia (Ayopaya) | CBB | 6 |
| Desaguadero | LPZ | 354 | Comarapa | SCZ | 42 | Pocona | CBB | 6 |
| Cuatro Cañadas | SCZ | 341 | Porco | PTS | 42 | Pojo | CBB | 6 |
| Colcha (Villa Martín) | PTS | 339 | Salinas de Garci Mendoza | ORU | 41 | Humanata | LPZ | 6 |
| Challapata | ORU | 335 | Buena Vista | SCZ | 40 | Todos Santos | ORU | 5 |
| San Carlos | SCZ | 331 | San José | SCZ | 40 | Apolo | LPZ | 5 |
| Taraco | LPZ | 293 | Chua Cocani | LPZ | 39 | Tarabuco | CHQ | 5 |
| Arbieto | CBB | 292 | Camargo | CHQ | 38 | Villa Mojocoya | CHQ | 5 |
| Mineros | SCZ | 282 | Padilla | CHQ | 36 | Pampa Aullagas | ORU | 4 |
| Pailón | SCZ | 278 | Puerto Mayor Carabuco Ch. | LPZ | 34 | Arque | CBB | 4 |
| Huarina | LPZ | 270 | Cocapata | CBB | 33 | Morochata | CBB | 4 |
| Escara | ORU | 262 | Colquiri | LPZ | 32 | Vacas | CBB | 4 |
| Cabezas | SCZ | 259 | San Pedro de Tiquina | LPZ | 31 | Cairoma | LPZ | 4 |
| San Juan | SCZ | 240 | San Javier (SCZ) | SCZ | 28 | Villa Vaca Guzmán (Muyupampa) | CHQ | 4 |
| Villa Monteagudo | CHQ | 227 | Uncía | PTS | 28 | Puerto Rurrenabaque | BEN | 3 |
| Huatajata | LPZ | 223 | Shinahota | CBB | 28 | Trigal | SCZ | 3 |
| Vallegrande | SCZ | 222 | Puerto Suárez | SCZ | 27 | Chayanta | PTS | 3 |
| Esmeralda | ORU | 211 | Atocha | PTS | 27 | Toro Toro | PTS | 3 |
| Caranavi | LPZ | 210 | Turco | ORU | 27 | Vitichi | PTS | 3 |
| Papel Pampa | LPZ | 195 | Santa Ana del Yacuma | BEN | 26 | Calacoto | LPZ | 3 |
| Villa Tunari | CBB | 185 | Corque | ORU | 26 | Escoma | LPZ | 3 |
| Coipasa | ORU | 167 | Tihuanacu | LPZ | 26 | Luribay | LPZ | 3 |
| Caraparí | TJA | 166 | Yamparáez | CHQ | 25 | | | |

Fuente: INE - RUAT

| Municipio | Depto. | No. Camionetas |
|-------------------------|--------|----------------|
| Moco Moco | LPZ | 3 |
| Puerto Perez | LPZ | 3 |
| Incahuasi | CHQ | 3 |
| Puerto Guayaramerín | BEN | 2 |
| Caiza | PTS | 2 |
| Pazña | ORU | 2 |
| Toledo | ORU | 2 |
| Sacabamba | CBB | 2 |
| Cajuata | LPZ | 2 |
| Las Carreras | CHQ | 2 |
| Macharetí | CHQ | 2 |
| San Pablo de Huacareta | CHQ | 2 |
| Villa R. Mujía (Icla) | CHQ | 2 |
| San Javier (Trinidad) | BEN | 1 |
| San Ramón | BEN | 1 |
| Lagunillas | SCZ | 1 |
| San Matías | SCZ | 1 |
| Caripuyo | PTS | 1 |
| San Antonio de Esmoruco | PTS | 1 |
| Curahuara de Carangas | ORU | 1 |
| San Pedro de Totora | ORU | 1 |
| Santiago de Huallamarca | ORU | 1 |
| Bolívar | CBB | 1 |

| Municipio | Depto. | No. Camionetas |
|--------------------|--------|----------------|
| Omereque | CBB | 1 |
| Pasorapa | CBB | 1 |
| Coripata | LPZ | 1 |
| Ixiamas | LPZ | 1 |
| Jesús de Machaca | LPZ | 1 |
| La Asunta | LPZ | 1 |
| Yaco | LPZ | 1 |
| El Villar | CHQ | 1 |
| Villa Azurduy | CHQ | 1 |
| Villa Tomina | CHQ | 1 |
| San Andrés | BEN | 0 |
| San Ignacio (Beni) | BEN | 0 |
| San Joaquín | BEN | 0 |
| Boyuiibe | SCZ | 0 |
| Kereimba Iyaamba | SCZ | 0 |
| Roboré | SCZ | 0 |
| Saipina | SCZ | 0 |
| Urubichá | SCZ | 0 |
| Acasio | PTS | 0 |
| Belen de Urmiri | PTS | 0 |
| Chaqui | PTS | 0 |
| Ckochas | PTS | 0 |
| Colquechaca | PTS | 0 |

| Municipio | Depto. | No. Camionetas |
|--------------------------|--------|----------------|
| Ocuri | PTS | 0 |
| Pocoata | PTS | 0 |
| Ravelo | PTS | 0 |
| San Pedro de Macha | PTS | 0 |
| Tahua | PTS | 0 |
| Tinquipaya | PTS | 0 |
| Tomave | PTS | 0 |
| Yocalla | PTS | 0 |
| Chipaya | ORU | 0 |
| Quillacas | ORU | 0 |
| Alalay | CBB | 0 |
| Vila Vila | CBB | 0 |
| Ayata | LPZ | 0 |
| Caquiaviri | LPZ | 0 |
| Charaña | LPZ | 0 |
| Chuma | LPZ | 0 |
| Coro Coro | LPZ | 0 |
| Tacacoma | LPZ | 0 |
| Tito Yupanqui | LPZ | 0 |
| Alcalá | CHQ | 0 |
| Poroma | CHQ | 0 |
| Villa Abecia (Camataqui) | CHQ | 0 |
| Villa Arias (Tarvita) | CHQ | 0 |

Fuente: INE - RUAT

Minibuses por Municipio

| Municipio | Dpto. | No. Vehículos |
|-------------------------|-------|---------------|
| La Paz | LPZ | 30.949 |
| El Alto | LPZ | 26.685 |
| Oruro | ORU | 9.400 |
| Achocalla | LPZ | 9.372 |
| Sacaba | CBB | 5.772 |
| Santa Cruz de la Sierra | SCZ | 4.639 |
| Cochabamba | CBB | 4.178 |
| Calamarca | LPZ | 4.173 |
| Quillacollo | CBB | 4.127 |
| Potosí | PTS | 2.986 |
| Viacha | LPZ | 1.871 |
| Colcapirhua | CBB | 1.813 |
| Warnes | SCZ | 1.725 |
| La Guardia | SCZ | 1.568 |
| Sucre | CHQ | 1.496 |
| Laja | LPZ | 1.409 |
| San José | SCZ | 1.249 |
| Vinto | CBB | 1.041 |
| Tarija | TJA | 1.019 |
| Montero | SCZ | 987 |
| Desaguadero | LPZ | 807 |
| Tiquipaya | CBB | 766 |
| Santiago de Huata | LPZ | 712 |
| Huarina | LPZ | 604 |
| Porongo (Ayacucho) | SCZ | 559 |
| Sica Sica | LPZ | 489 |
| Coipasa | ORU | 482 |
| Taraco | LPZ | 460 |
| Patacamaya | LPZ | 459 |
| Puerto Acosta | LPZ | 458 |
| Huatajata | LPZ | 456 |
| Pucarani | LPZ | 403 |
| Colpa Bélgica | SCZ | 381 |
| Cotoca | SCZ | 368 |
| Punata | CBB | 325 |
| Achacachi | LPZ | 297 |
| Puerto Villarroel | CBB | 291 |
| Villa Tomina | CHQ | 284 |
| San Benito | CBB | 273 |
| Portachuelo | SCZ | 268 |
| La Riviera | ORU | 264 |
| Carangas | ORU | 263 |
| Sipe Sipe | CBB | 261 |

| Municipio | Dpto. | No. Vehículos |
|----------------------|-------|---------------|
| Challapata | ORU | 258 |
| Villa Tunari | CBB | 256 |
| Llallagua | PTS | 249 |
| Cliza | CBB | 233 |
| Ancoraimes | LPZ | 225 |
| Ayo Ayo | LPZ | 223 |
| Papel Pampa | LPZ | 209 |
| Palca | LPZ | 207 |
| El Torno | SCZ | 202 |
| Villamontes | TJA | 198 |
| Escara | ORU | 195 |
| San Lorenzo | TJA | 184 |
| Guaqui | LPZ | 175 |
| Uriondo (Concepción) | TJA | 172 |
| Soracachi | ORU | 170 |
| Inquisivi | LPZ | 167 |
| Entre Ríos | CBB | 161 |
| Chua Cocani | LPZ | 160 |
| Tihuanacu | LPZ | 158 |
| Sapahaqui | LPZ | 157 |
| Yacuibá | TJA | 155 |
| Sabaya | ORU | 155 |
| San Julián | SCZ | 145 |
| Arbieto | CBB | 143 |
| Uyuni | PTS | 140 |
| Villa Huanuni | ORU | 135 |
| Trinidad | BEN | 130 |
| Cruz de Machamarca | ORU | 128 |
| Bermejo | TJA | 126 |
| Camiri | SCZ | 115 |
| Mecapaca | LPZ | 103 |
| Porco | PTS | 94 |
| Batallas | LPZ | 94 |
| Caracollo | ORU | 91 |
| Tupiza | PTS | 82 |
| Concepción | SCZ | 78 |
| Caraparí | TJA | 78 |
| Tiraque | CBB | 76 |
| El Choro | ORU | 74 |
| Pailón | SCZ | 72 |
| Tapacarí | CBB | 71 |
| Guanay | LPZ | 70 |
| Tarata | CBB | 69 |

| Municipio | Dpto. | No. Vehículos |
|---------------------------|-------|---------------|
| Poopo | ORU | 66 |
| Villazón | PTS | 65 |
| Cocapata | CBB | 64 |
| Escoma | LPZ | 58 |
| Cobija | PDO | 56 |
| Santiago de Andamarca | ORU | 56 |
| Quime | LPZ | 55 |
| San Pedro de Tiquina | LPZ | 55 |
| Esmeralda | ORU | 54 |
| Yapacaní | SCZ | 53 |
| Asunción de Guarayos | SCZ | 51 |
| Huachacalla | ORU | 49 |
| Puerto Mayor Carabuco Ch. | LPZ | 49 |
| Capinota | CBB | 48 |
| Collana | LPZ | 47 |
| Salinas de Garci Mendoza | ORU | 43 |
| Villa Rivero | CBB | 43 |
| Irupana | LPZ | 42 |
| Cuatro Cañadas | SCZ | 40 |
| Colquiri | LPZ | 39 |
| Corque | ORU | 37 |
| Fernández Alonso | SCZ | 35 |
| San Ignacio (Santa Cruz) | SCZ | 33 |
| Shinahota | CBB | 33 |
| San Lucas | CHQ | 31 |
| Padcaya | TJA | 29 |
| Cabezas | SCZ | 28 |
| Copacabana | LPZ | 28 |
| Sorata | LPZ | 24 |
| Umala | LPZ | 24 |
| Vallegrande | SCZ | 23 |
| Chimoré | CBB | 22 |
| Gral. Saavedra | SCZ | 20 |
| Puerto Quijarro | SCZ | 20 |
| Uncía | PTS | 20 |
| Turco | ORU | 19 |
| Antequera | ORU | 18 |
| Tacopaya | CBB | 18 |
| Padilla | CHQ | 18 |
| Yamparáez | CHQ | 17 |
| San Carlos | SCZ | 16 |
| Santiváñez | CBB | 15 |
| Villa Monteagudo | CHQ | 15 |

Fuente: INE - RUAT



Parque Automotor Variación 2023 vs 2022

| Municipio | Dpto. | 2022 | 2023 | Var. |
|---------------------------|-------|---------|---------|--------|
| El Torno | SCZ | 41.826 | 54.146 | 12.320 |
| Cochabamba | CBB | 286.371 | 296.705 | 10.334 |
| Porongo (Ayacucho) | SCZ | 47.581 | 56.447 | 8.866 |
| Achocalla | LPZ | 34.132 | 42.076 | 7.944 |
| La Guardia | SCZ | 32.371 | 39.496 | 7.125 |
| Cotoca | SCZ | 19.864 | 25.568 | 5.704 |
| Santa Cruz de la Sierra | SCZ | 372.110 | 377.218 | 5.108 |
| Tiquipaya | CBB | 10.249 | 14.213 | 3.964 |
| Uriondo (Concepción) | TJA | 5.530 | 9.381 | 3.851 |
| Colpa Bélgica | SCZ | 25.579 | 28.994 | 3.415 |
| Potosí | PTS | 59.112 | 62.509 | 3.397 |
| Sucre | CHQ | 83.839 | 87.037 | 3.198 |
| Sica Sica | LPZ | 1.044 | 4.206 | 3.162 |
| Montero | SCZ | 126.340 | 129.208 | 2.868 |
| Ayo Ayo | LPZ | 1.165 | 2.926 | 1.761 |
| Warnes | SCZ | 81.524 | 83.242 | 1.718 |
| Tarija | TJA | 82.865 | 84.581 | 1.716 |
| Okinawa | SCZ | 2.313 | 4.003 | 1.690 |
| Viacha | LPZ | 11.845 | 13.517 | 1.672 |
| Vinto | CBB | 13.851 | 15.340 | 1.489 |
| Fernández Alonso | SCZ | 2.492 | 3.946 | 1.454 |
| San Lorenzo | TJA | 8.974 | 10.308 | 1.334 |
| Gral. Saavedra | SCZ | 16.673 | 17.967 | 1.294 |
| Cobija | PAN | 7.629 | 8.836 | 1.207 |
| Papel Pampa | LPZ | 1.178 | 2.306 | 1.128 |
| Mineros | SCZ | 3.656 | 4.702 | 1.046 |
| Sacaba | CBB | 52.154 | 53.186 | 1.032 |
| Ancoraimes | LPZ | 297 | 1.282 | 985 |
| Sipe Sipe | CBB | 2.366 | 3.284 | 918 |
| Laja | LPZ | 4.212 | 5.122 | 910 |
| Huarina | LPZ | 1.960 | 2.818 | 858 |
| Pucarani | LPZ | 1.114 | 1.836 | 722 |
| Villamontes | TJA | 6.945 | 7.652 | 707 |
| Pailón | SCZ | 2.864 | 3.550 | 686 |
| Inquisivi | LPZ | 1.293 | 1.973 | 680 |
| San Julián | SCZ | 5.739 | 6.411 | 672 |
| Arbieto | CBB | 1.833 | 2.467 | 634 |
| Puerto Villarroel | CBB | 13.921 | 14.542 | 621 |
| Desaguadero | LPZ | 3.545 | 4.155 | 610 |
| Yapacaní | SCZ | 7.817 | 8.409 | 592 |
| Palca | LPZ | 930 | 1.516 | 586 |
| Cuatro Cañadas | SCZ | 2.740 | 3.324 | 584 |
| El Choro | ORU | 101 | 681 | 580 |
| Portachuelo | SCZ | 12.290 | 12.844 | 554 |
| Huatajata | LPZ | 2.218 | 2.771 | 553 |
| Calamarca | LPZ | 11.747 | 12.248 | 501 |
| Trinidad | BEN | 46.002 | 46.495 | 493 |
| Guaqui | LPZ | 273 | 758 | 485 |
| Achacachi | LPZ | 1.200 | 1.641 | 441 |
| San Carlos | SCZ | 1.793 | 2.213 | 420 |
| Tiraque | CBB | 2.485 | 2.901 | 416 |
| Oruro | ORU | 96.538 | 96.954 | 416 |
| Shinahota | CBB | 2.834 | 3.247 | 413 |
| Riberalta | BEN | 5.676 | 6.063 | 387 |
| Santiago de Huata | LPZ | 4.465 | 4.823 | 358 |
| Quime | LPZ | 68 | 411 | 343 |
| Yacuiba | TJA | 18.270 | 18.612 | 342 |
| Punata | CBB | 7.213 | 7.552 | 339 |
| Sapahaqui | LPZ | 471 | 803 | 332 |
| Batallas | LPZ | 113 | 442 | 329 |
| Poopo | ORU | 105 | 432 | 327 |
| Cliza | CBB | 3.538 | 3.864 | 326 |
| Puerto Mayor Carabuco Ch. | LPZ | 0 | 324 | 324 |
| San Andrés | BEN | 13 | 333 | 320 |
| Puerto Acosta | LPZ | 2.260 | 2.575 | 315 |
| Soracachi | ORU | 1.842 | 2.143 | 301 |
| Salinas de Garci Mendoza | ORU | 563 | 855 | 292 |
| Taraco | LPZ | 1.963 | 2.230 | 267 |
| Tupiza | PTS | 5.731 | 5.994 | 263 |
| Carangas | ORU | 1.690 | 1.948 | 258 |

| Municipio | Dpto. | 2022 | 2023 | Var. |
|--------------------------|-------|--------|--------|------|
| San Pedro de Tiquina | LPZ | 38 | 294 | 256 |
| Entre Ríos | CBB | 3.102 | 3.357 | 255 |
| Chua Cocani | LPZ | 341 | 587 | 246 |
| Bermejo | TJA | 7.917 | 8.160 | 243 |
| Chimoré | CBB | 3.051 | 3.292 | 241 |
| Todos Santos | ORU | 0 | 236 | 236 |
| Cruz de Machamarca | ORU | 840 | 1.070 | 230 |
| San Pedro | SCZ | 937 | 1.155 | 218 |
| Cabezas | SCZ | 2.023 | 2.235 | 212 |
| Guanay | LPZ | 177 | 379 | 202 |
| Capinota | CBB | 3.429 | 3.631 | 202 |
| Antequera | ORU | 0 | 198 | 198 |
| Puerto Perez | LPZ | 0 | 197 | 197 |
| Villa Zudáñez (Tacopaya) | CHQ | 944 | 1.134 | 190 |
| Colcapirhua | CBB | 12.822 | 13.007 | 185 |
| Coipasa | ORU | 2.200 | 2.383 | 183 |
| Mairana | SCZ | 352 | 512 | 160 |
| Colomi | CBB | 1.059 | 1.211 | 152 |
| Mecapaca | LPZ | 880 | 1.026 | 146 |
| Caracollo | ORU | 771 | 913 | 142 |
| Sabaya | ORU | 485 | 626 | 141 |
| Turco | ORU | 3 | 144 | 141 |
| Villazón | PTS | 4.254 | 4.395 | 141 |
| Camiri | SCZ | 4.670 | 4.802 | 132 |
| San Benito | CBB | 1.163 | 1.294 | 131 |
| Comarapa | SCZ | 1.062 | 1.189 | 127 |
| La Riviera | ORU | 1.657 | 1.774 | 117 |
| Sorata | LPZ | 338 | 450 | 112 |
| Colcha (Villa Martín) | PTS | 923 | 1.031 | 108 |
| Concepción | SCZ | 561 | 669 | 108 |
| Choqueota | ORU | 23 | 128 | 105 |
| Corque | ORU | 218 | 321 | 103 |
| Cuevo | SCZ | 92 | 193 | 101 |
| San José | SCZ | 1.506 | 1.604 | 98 |
| San Ignacio (Santa Cruz) | SCZ | 1.999 | 2.095 | 96 |
| Huachacalla | ORU | 379 | 473 | 94 |
| Escoma | LPZ | 0 | 93 | 93 |
| Villa Huanuni | ORU | 899 | 992 | 93 |
| Colquiri | LPZ | 102 | 192 | 90 |
| Santiago de Andamarca | ORU | 685 | 775 | 90 |
| Eucaliptus | ORU | 11 | 99 | 88 |
| Asunción de Guarayos | SCZ | 1.283 | 1.370 | 87 |
| Arani | CBB | 295 | 374 | 79 |
| Esmeralda | ORU | 1.214 | 1.290 | 76 |
| Villa Tunari | CBB | 6.053 | 6.128 | 75 |
| Chulumani | LPZ | 29 | 103 | 74 |
| Collana | LPZ | 249 | 322 | 73 |
| San Ramón | SCZ | 159 | 232 | 73 |
| Moromoro | SCZ | 22 | 93 | 71 |
| Santiváñez | CBB | 214 | 284 | 70 |
| Escara | ORU | 2.954 | 3.024 | 70 |
| Yunguyo de Litoral | ORU | 6 | 76 | 70 |
| Copacabana | LPZ | 101 | 163 | 62 |
| Villa Serrano | CHQ | 112 | 172 | 60 |
| Umala | LPZ | 9 | 68 | 59 |
| Uyuni | PTS | 4.524 | 4.583 | 59 |
| Pelechuco | LPZ | 0 | 58 | 58 |
| Porco | PTS | 509 | 567 | 58 |
| Tihuanacu | LPZ | 313 | 368 | 55 |
| Villa Monteagudo | CHQ | 2.197 | 2.243 | 46 |
| Tarata | CBB | 524 | 570 | 46 |
| Mizque | CBB | 292 | 336 | 44 |
| Tito Yupanqui | LPZ | 0 | 43 | 43 |
| Humanata | LPZ | 2 | 44 | 42 |
| Buena Vista | SCZ | 378 | 420 | 42 |
| Toro Toro | PTS | 2 | 42 | 40 |
| Puerto Quijarro | SCZ | 1.496 | 1.536 | 40 |
| Machacamarca | ORU | 30 | 69 | 39 |
| San Juan | SCZ | 1.140 | 1.179 | 39 |
| Colquencha | LPZ | 158 | 196 | 38 |

Fuente: INE - RUAT

| Municipio | Dpto. | 2022 | 2023 | Var. |
|--------------------------|-------|-------|-------|------|
| Omereque | CBB | 49 | 87 | 38 |
| Padilla | CHQ | 191 | 228 | 37 |
| Yotala | CHQ | 39 | 73 | 34 |
| Puerto Rurrenabaque | BEN | 794 | 828 | 34 |
| Villa Mojocoya | CHQ | 6 | 39 | 33 |
| Cocapata | CBB | 585 | 614 | 29 |
| Calacoto | LPZ | 16 | 43 | 27 |
| Pampa Aullagas | ORU | 23 | 49 | 26 |
| Arque | CBB | 28 | 53 | 25 |
| Santiago de Huari | ORU | 66 | 91 | 25 |
| Santa Ana del Yacuma | BEN | 500 | 525 | 25 |
| Independencia (Ayopaya) | CBB | 67 | 91 | 24 |
| Llallagua | PTS | 3.049 | 3.073 | 24 |
| Sopachuy | CHQ | 49 | 71 | 22 |
| Totora | CBB | 156 | 178 | 22 |
| Cairoma | LPZ | 0 | 21 | 21 |
| Cotagaita | PTS | 329 | 350 | 21 |
| Santa Rosa del Sara | SCZ | 121 | 142 | 21 |
| Apolo | LPZ | 3 | 23 | 20 |
| Yaco | LPZ | 0 | 20 | 20 |
| San Borja | BEN | 425 | 445 | 20 |
| Betanzos | PTS | 277 | 296 | 19 |
| Padcaya | TJA | 512 | 531 | 19 |
| Yamparáez | CHQ | 211 | 229 | 18 |
| Villa Tomina | CHQ | 353 | 370 | 17 |
| Moco Moco | LPZ | 2 | 19 | 17 |
| San Pedro de Buena Vista | PTS | 167 | 184 | 17 |
| Lagunillas | SCZ | 1 | 18 | 17 |
| Anzaldo | CBB | 106 | 122 | 16 |
| Tacopaya | CBB | 130 | 146 | 16 |
| Caraparí | TJA | 1.066 | 1.082 | 16 |
| Camargo | CHQ | 293 | 308 | 15 |
| Villa Rivero | CBB | 381 | 396 | 15 |
| Tapacarí | CBB | 191 | 205 | 14 |
| La Moreta (Entre Ríos) | TJA | 199 | 213 | 14 |
| San Javier (SCZ) | SCZ | 214 | 228 | 14 |
| Alto Beni | LPZ | 287 | 300 | 13 |
| San Lucas | CHQ | 103 | 114 | 11 |
| Pampa Grande | SCZ | 127 | 138 | 11 |
| Pojo | CBB | 35 | 43 | 8 |
| Belén de Andamarca | ORU | 18 | 26 | 8 |
| Uncía | PTS | 548 | 556 | 8 |
| Boyuibe | SCZ | 61 | 69 | 8 |
| San Buenaventura | LPZ | 71 | 78 | 7 |
| Toco | CBB | 96 | 103 | 7 |
| Cajuata | LPZ | 0 | 6 | 6 |
| Tolata | CBB | 300 | 306 | 6 |
| Chaquí | PTS | 13 | 19 | 6 |
| Culpina | CHQ | 94 | 99 | 5 |
| La Asunta | LPZ | 15 | 20 | 5 |
| Toledo | ORU | 26 | 31 | 5 |
| Trigal | SCZ | 13 | 18 | 5 |
| Ixiamas | LPZ | 0 | 4 | 4 |
| Yunchará | TJA | 102 | 106 | 4 |
| Jesús de Machaca | LPZ | 39 | 42 | 3 |
| Ckochas | PTS | 0 | 3 | 3 |
| Coripata | LPZ | 9 | 11 | 2 |
| Vacas | CBB | 98 | 100 | 2 |
| Curahuara de Carangas | ORU | 1 | 3 | 2 |
| Ocuri | PTS | 1 | 3 | 2 |
| San Pedro de Macha | PTS | 0 | 2 | 2 |
| Vallegrande | SCZ | 2.780 | 2.782 | 2 |
| Gral. Pérez (Charazani) | LPZ | 46 | 47 | 1 |
| Morochata | CBB | 115 | 116 | 1 |
| Santiago de Quillacas | ORU | 93 | 94 | 1 |
| Alcalá | CHQ | 0 | 0 | 0 |
| El Villar | CHQ | 1 | 1 | 0 |
| Incahuasi | CHQ | 15 | 15 | 0 |
| Las Carreras | CHQ | 7 | 7 | 0 |

| Municipio | Dpto. | 2022 | 2023 | Var. |
|-------------------------------|-------|---------|---------|--------|
| Macharetí | CHQ | 7 | 7 | 0 |
| Poroma | CHQ | 2 | 2 | 0 |
| San Pablo de Huacareta | CHQ | 4 | 4 | 0 |
| Tarabuco | CHQ | 17 | 17 | 0 |
| Villa Abecia (Camataqui) | CHQ | 2 | 2 | 0 |
| Villa Arias (Tarvita) | CHQ | 2 | 2 | 0 |
| Villa Azurduy | CHQ | 5 | 5 | 0 |
| Villa R. Mujía (Icla) | CHQ | 2 | 2 | 0 |
| Villa Vaca Guzmán (Muyupampa) | CHQ | 9 | 9 | 0 |
| Ayata | LPZ | 0 | 0 | 0 |
| Caquiaviri | LPZ | 2 | 2 | 0 |
| Charaña | LPZ | 1 | 1 | 0 |
| Chuma | LPZ | 2 | 2 | 0 |
| Coro Coro | LPZ | 0 | 0 | 0 |
| Tacacoma | LPZ | 0 | 0 | 0 |
| Alalay | CBB | 2 | 2 | 0 |
| Bolívar | CBB | 3 | 3 | 0 |
| Pasorapa | CBB | 1 | 1 | 0 |
| Sacabamba | CBB | 6 | 6 | 0 |
| Vila Vila | CBB | 1 | 1 | 0 |
| Chipaya | ORU | 1 | 1 | 0 |
| Pazña | ORU | 4 | 4 | 0 |
| Quillacas | ORU | 0 | 0 | 0 |
| San Pedro de Totora | ORU | 2 | 2 | 0 |
| Santiago de Huallamarca | ORU | 1 | 1 | 0 |
| Acasio | PTS | 0 | 0 | 0 |
| Belen de Urmiri | PTS | 0 | 0 | 0 |
| Caiza | PTS | 7 | 7 | 0 |
| Caripuyo | PTS | 2 | 2 | 0 |
| Chayanta | PTS | 31 | 31 | 0 |
| Colquechaca | PTS | 2 | 2 | 0 |
| Pocoata | PTS | 7 | 7 | 0 |
| Ravelo | PTS | 2 | 2 | 0 |
| San Antonio de Esmoruco | PTS | 2 | 2 | 0 |
| Tahua | PTS | 0 | 0 | 0 |
| Tinquipaya | PTS | 0 | 0 | 0 |
| Tomave | PTS | 1 | 1 | 0 |
| Vitichi | PTS | 10 | 10 | 0 |
| Yocalla | PTS | 15 | 15 | 0 |
| Kereimba Iyaamba | SCZ | 1 | 1 | 0 |
| Puerto Suárez | SCZ | 370 | 370 | 0 |
| Roboré | SCZ | 1 | 1 | 0 |
| Samaipata | SCZ | 41 | 41 | 0 |
| San Matías | SCZ | 1 | 1 | 0 |
| San Miguel | SCZ | 37 | 37 | 0 |
| Urubichá | SCZ | 1 | 1 | 0 |
| Puerto Guayaramerín | BEN | 6 | 6 | 0 |
| San Ignacio (Beni) | BEN | 1 | 1 | 0 |
| San Javier (Trinidad) | BEN | 1 | 1 | 0 |
| San Joaquín | BEN | 1 | 1 | 0 |
| San Ramón | BEN | 1 | 1 | 0 |
| Coroico | LPZ | 46 | 45 | -1 |
| Irupana | LPZ | 355 | 354 | -1 |
| Luribay | LPZ | 32 | 31 | -1 |
| Aiquile | CBB | 64 | 63 | -1 |
| Pocona | CBB | 62 | 61 | -1 |
| Llica | PTS | 21 | 20 | -1 |
| Atocha | PTS | 196 | 194 | -2 |
| Puna | PTS | 128 | 126 | -2 |
| Challapata | ORU | 2.497 | 2.494 | -3 |
| Saipina | SCZ | 76 | 72 | -4 |
| Patacamaya | LPZ | 3.907 | 3.902 | -5 |
| El Puente - Tarija | TJA | 569 | 563 | -6 |
| Palos Blancos | LPZ | 319 | 312 | -7 |
| Charagua | SCZ | 506 | 489 | -17 |
| Caranavi | LPZ | 3.721 | 3.521 | -200 |
| Quillacollo | CBB | 70.560 | 70.203 | -357 |
| El Alto | LPZ | 127.264 | 125.176 | -2.088 |
| La Paz | LPZ | 312.256 | 308.895 | -3.361 |

SUZUKI VITARA

El modelo mimado de Imcruz

El Suzuki Vitara es históricamente el modelo SUV más vendido en Bolivia por Imcruz, debido a su equilibrio entre comodidad y calidad.

Imcruz, ahora Inchcape, es representante en Bolivia de siete marcas: Suzuki, Mazda, Renault, Chevrolet, Changan, Jac y Subaru, esta última se sumó al portafolio en septiembre del 2023.

“Recientemente hicimos el lanzamiento del Nuevo Grand Vitara que está teniendo una excelente aceptación, junto con otros vehículos también destacados, como el Suzuki Fronx y el gran Suzuki Jimny de cinco puertas”, señaló Esteban Soruco, Director Automotriz.

Sus showrooms ofrecen personal capacitado constantemente, fácil acceso y ubicaciones estratégicamente pensadas, además de la exhibición de marcas reconocidas mundialmente y que encabezan diversos segmentos. Aportan 63 modelos en más de 150 versiones, desde los denominados city cars, autos, SUV, deportivos, todoterrenos, hasta vehículos premium.

“A esto podemos sumar que Imcruz brinda oportunidades para el financiamiento a través de alianzas con entidades financieras que ofrecen tasas de interés, plazos competitivos y diversas opciones de seguro para que el propietario salga con el respaldo que le brinda una empresa aseguradora”, contó Soruco.

Adicionalmente, la empresa cuenta con 25 talleres, en ocho departamentos del país.

El ejecutivo destacó que cada uno ofrece equipamiento tecnológico para realizar mantenimiento preventivo, reparación y “chaperío”. “Tenemos mecánicos capacitados directamente bajo estándares del fabricante, y contamos con la venta de repuestos y accesorios originales que

garantizan una larga vida útil de cada motorizado”, agregó.

Soruco detalló que el sector registró en la gestión 2023 un crecimiento del 7%, respecto a 2022, principalmente por la regularización en el transporte y logística mundial. SE tuvo además mejores niveles de inventarios, lo cual ayudó a realizar ofertas atractivas.

El sector se enfrenta hoy a un escenario económico complejo donde se prevé un cambio en el mercado, principalmente por la variación de precios y la escasez de dólares.

“El Decreto Supremo 5135, que establece que los combustibles fósiles, en este caso la gasolina, pueden ser mezclados hasta con un 25% de bioetanol, ha generado muchas dudas y debe ser implementado correctamente para no afectar el parque automotor actual”, explicó.

Por otro lado, mencionó que el país tiene un parque automotor antiguo con oportunidades, ya que representa un interesante mercado a renovar. Se espera también mejores oportunidades de parte de los reguladores para acceder a tasas arancelarias menores que permitan equilibrar los costos.

Respecto a la escasez de dólares en el país, se ha evidenciado que altera de manera importante el abastecimiento en el mercado automotriz. “En el corto plazo se verá una menor oferta, dado que la falta de dólares compro-

mete pagos con los proveedores y éstos se ven obligados a postergar envíos. Asimismo, se prevé una variación de precios, dado que los importadores consiguen divisas a costos mayores. Esto, sin duda, impacta en los costos de manera directa”, lamentó el ejecutivo.

Pese a los desafíos externos, el entrevistado destacó que Imcruz mantiene una estructura de costos equilibrada que permite cumplir con los colaboradores, proveedores y seguir liderando diversas innovaciones. “Adicionalmente, estamos dando mucho foco a los negocios complementarios, como la colocación de créditos, seguros, la post venta y nuestra unidad de seminuevos Autopia”, contó.

Para este 2024, dado el contexto económico con divisas más caras, el ejecutivo prevé un mercado que se contraerá y tendrá desafíos de abastecimiento. “Tendremos una nueva dinámica de oferta y demanda que se irá conociendo poco a poco e Imcruz responderá con proactividad y eficiencia, como lo ha hecho hasta ahora”, finalizó.



Esteban Soruco
Director Automotriz
Imcruz

VIAGGIO MOTOR

SUV GS3 preferida en Santa Cruz

El modelo más exitoso que tiene Viaggio Motor en el mercado es la SUV GS3, que se convirtió en la más vendida en Santa Cruz durante 2023.

“Este modelo ha logrado posicionarse como la opción más confiable dentro de su segmento. Además, estamos orgullosos de presentar nuestro nuevo modelo de vagoneta, la Emzoom que fue lanzada en agosto de la pasada gestión y ha destacado rápidamente en el mercado”, comentó Erwin Roda, Gerente General.

Viaggio Motor inició en 2011 con la representación de Ducati, motocicletas italianas de alta gama. En 2018 consiguió la representación de GAC Motor.

En sus showrooms, Viaggio se esfuerza por ofrecer un valor agregado que distingue la experiencia de compra.

“En septiembre del año pasado inauguramos nuestro showroom central en Santa Cruz para la marca GAC Motor, siendo el primero en la región en incorporar características innovadoras que elevan los estándares de la industria automotriz. Cumplimos meticulosamente con todos los lineamientos internacionales de la marca, asegurando, así, una experiencia de compra premium. Además, nos distinguimos por brindar una atención personalizada y de calidad, respaldada por un equipo altamente capacitado que está comprometido con la satisfacción total de nuestros clientes”, destacó Roda.

“Ofrecemos un conjunto completo servicios de posventa diseñado para garantizar la satisfacción y lealtad de nuestros clientes. Nos enorgullece ser pioneros en ofrecer un mantenimiento gratuito durante 3 años o 100.000 km para todos nuestros vehículos, tanto de la marca GAC como de las camionetas HH. Este

servicio abarca el mantenimiento preventivo y correctivo, incluyendo inspecciones técnicas, cambio de aceite, filtros, lavado del vehículo, mano de obra, entre otros. Próximamente estaremos inaugurando una nueva área de recepción de posventa, con el objetivo de brindar un servicio aún más eficiente y personalizado a nuestra distinguida clientela”, subrayó el ejecutivo.

Roda opina que el 2023 fue un año relativamente estable para la industria automotriz en Bolivia. “Por nuestro lado, fue un año excepcional para GAC, ya que logramos lanzar cuatro nuevos modelos, abrir dos nuevos showrooms en distintas ciudades y establecer el showroom más moderno de la región para la marca. También batimos récords en ventas, lo que demuestra el crecimiento y la vitalidad del sector en el país”, destacó.

Sin embargo, la escasez de dólares en el país afecta directamente a la industria automotriz, especialmente en términos de importaciones, repuestos y accesorios.

“La depreciación que ha tenido nuestra moneda local está reflejada directamente en el cambio paralelo y esa diferencia es la que estamos pagando todos los importadores formales. Lamentablemente, ese costo adicional y excepcional no es algo que se pueda trasladar al consumidor final inmediatamente. Aun así, a un costo tan alto, el mayor problema es la disponibilidad de divisas para las importaciones”, dijo el entrevistado.

Adicionalmente, la industria automotriz boliviana se enfrenta a varios retos, incluyendo la volatilidad económica, la competencia con un mercado gris, la falta de infraestructura

adecuada y la necesidad de adaptarse a las nuevas tendencias tecnológicas y medioambientales.

Ante ello, Viaggio Motor ha implementado diversas soluciones, como la diversificación de su oferta de productos, la inversión en infraestructura y tecnología, la mejora en la eficiencia operativa y la búsqueda de alianzas estratégicas con proveedores y otras empresas del sector.

“Nuestras perspectivas para 2024 son optimistas. Continuaremos innovando y mejorando nuestro servicio. Planeamos seguir expandiendo nuestra presencia en el mercado, lanzando nuevos modelos, ampliando nuestra red de concesionarios y fortaleciendo nuestras relaciones con los clientes y socios comerciales”, finalizó Roda.



Edwin Roda
Gerente General
Viaggio Motor

TOYOSA

Hilux, el automóvil más cotizado

De todos los modelos que Toyosa ofrece al mercado, la Hilux es la que se lleva el reinado absoluto.

Javier Arze, Gerente Comercial Nacional, señala que es el modelo de automóvil más vendido de Bolivia, considerando todos los segmentos. "Se caracteriza por ser un vehículo icónico y el más versátil de la marca, ya que se adapta para trabajo, aventura y actividades cotidianas", subrayó.

Recientemente, Toyosa ha marcado un hito en el mercado automotriz nacional, implementando la garantía extendida de siete años o 150 000 km. "Somos la primera y actualmente la única empresa en el rubro automotriz que puede dar este beneficio a sus clientes, gracias a la calidad y durabilidad de los materiales usados en cada vehículo Toyota, además del riguroso proceso de ensamblaje y control de calidad de cada motorizado", manifestó Arze.

Por otro lado, la empresa ofrece varios servicios post venta, entre ellos el mantenimiento preventivo cada 5.000 km, diagnóstico del vehículo, avalúo técnico certificado, reparaciones mecánicas y eléctricas, trabajos de chapa y pintura con hornos especiales, de alineado y balanceado, entre otros.

"Para optimizar los tiempos de nuestros clientes, hemos implementado los servicios de 'Taller Móvil', con el que vamos al domicilio del cliente; 'Mantenimiento Express'; y cambio de llantas Yokohama, como distribuidores oficiales. Todos estos servicios están garantizados por la garantía que da el uso de repuestos genuinos y talleres autorizados", aseveró el ejecutivo.

Uno de los valores agregados que ofrece Toyosa son los paseos virtuales por los Showrooms, opción que permite conocer los vehículos a profundidad a través de la página web www.toyota.bo

Según Arze, el 2023 fue un buen año y con una tendencia al alza, en relación a 2022, llegando a recuperar los niveles récord que se tenían en 2019, el año previo a la pandemia.

"El impacto de la pandemia fue muy complejo, modificando ambas puntas del negocio: los fabricantes y los clientes. Por una parte, los fabricantes aún están ajustándose a la dependencia de algunos componentes, cambiando estándares y aspectos de producción. Por otra parte, los clientes cambiaron hábitos y paradigmas de compra, obligando a todos a reacomodarnos para adaptarnos a sus requerimientos", explicó.

Sin embargo, el Gerente Comercial subrayó que el gran beneficiado fue el segmento de vehículos "ecológicos", híbridos y eléctricos. Antes prácticamente no existían, pero luego de la pandemia iniciaron un crecimiento constante, llegando actualmente a casi el 10% de la venta mundial.

No obstante, la industria automotriz boliviana todavía enfrenta muchos desafíos, uno de ellos es la escasez de dólares. Para Arze, esta situación, ajena a los actores del rubro automotriz, genera dos efectos principales. Uno es que dificulta de sobremanera la importación regular del volumen necesario de unidades que demanda el mercado boliviano. El otro es que, de manera indirecta, encarece los vehículos, obligando al rubro a reajustar sus precios para mantener la operación viable.

"A pesar de ello, Toyosa no deja de invertir en nuestro país. Renovamos nuestros talleres mecánicos, crecimos en

más de 1000 metros construidos en un taller de chapa y pintura en la ciudad de Santa Cruz. Asimismo, nuestro taller de El Alto es uno de los más grandes y completos. Toyosa está transformándose en una empresa automotriz integral y corporativa, puesto que está pasando de un enfoque de venta de vehículos a uno orientado al ciclo completo de nuestros clientes. Actualmente, también contamos con nuestro servicio de alquiler de vehículos, denominado Kinto, una gran opción para los clientes que dejan su vehículo en el taller o que simplemente requieren alquilar un vehículo de manera simple, ágil, digital y con respaldo", finalizó Arze.



Javier Arze
Gerente Comercial
Toyosa

ASTARA-OVANDO

Chery, una marca reconocida



La empresa automotriz Ovando tiene presencia en el país desde 1945, cuando Antonio Ovando fundó una pequeña tienda donde se vendían lubricantes y repuestos. Bajo el liderazgo de Sergio Ovando d'Avis la empresa se proyectó a nivel nacional y diversificó el portafolio de marcas a Mitsubishi, Mercedes-Benz, Jeep, Dodge, RAM, Fiat, FUSO y Freightliner.

A mediados de los ochenta, la compañía tenía muy claro que la expansión del negocio automotriz estaba determinada por vehículos de origen japonés y fue en esa dirección que decidió comenzar a trabajar con Mitsubishi Motors, estableciendo una relación muy sólida que, a la fecha, lleva más de tres décadas.

La expansión y seriedad de la Ovando fue reconocida por una de las empresas pioneras de mayor prestigio en el mundo, Mercedes-Benz, con la cual firmó un acuerdo para ser distribuidor general de todas sus divisiones, incluyendo camiones y buses. Casi en forma paralela, tuvo la satisfacción de retornar a una nueva iteración de la empresa Chrysler, con la que estrechó la asociación con la fusión hacia FCA (Fiat Chrysler Automóviles) y la obtención de la representación de Fiat y RAM

Brasil, que continúa creciendo bajo el nuevo paraguas, denominado Stellantis.

La expansión, fortalecimiento y éxito de Ovando, de cara a la cuarta generación de accionistas, demandaba contar con una visión de permanencia y desarrollo en un negocio automotriz que está evolucionando y transformándose rápidamente. Con una visión compartida, el CEO de SKBergé, Rafael Sainz de Herrera; y Sergio Ovando d'Avis, Presidente Ejecutivo de Ovando, iniciaron una conversación sobre el potencial de unir esfuerzos en Bolivia. Es así que, desde 2022, se firmó el acuerdo final para esta asociación, fortaleciendo esta empresa bajo la denominación Astar Ovando.

En Bolivia, una de las marcas más reconocidas y con mayor éxito es Chery. De acuerdo a la página web de Astar-Ovando, la respuesta de los consumidores bolivianos ha sido favorable por la llegada de toda la línea Pro, que incluye vagonetas con equipamiento premium y con una buena relación precio-calidad.

Esta expansión no sólo significa un aumento en la presencia física de Chery en Bolivia, sino también un mayor respaldo y garantía para los clientes. Actualmente, la empresa cuenta

La empresa cuenta con showrooms en todo el país donde se puede acceder a un servicio personalizado que garantiza una experiencia integral y satisfactoria.

con 11 showrooms ubicados en todo el país, donde, además, los consumidores pueden acceder a un servicio personalizado que garantiza una experiencia integral y satisfactoria.

El sitio web de la empresa señala que la marca Chery espera continuar su expansión y fortalecer aún más su presencia en Bolivia, ofreciendo a los consumidores una gama diversa de vehículos respaldados por un servicio de calidad y la garantía de una multinacional.

En el tema de post venta, la empresa brinda varios servicios a sus clientes. Uno de ellos es el "Servihora", en el cual, durante una hora, realizan distintos servicios, como cambio de aceite, revisión de fluidos de motor, revisión de presión de aire en las llantas, diagnóstico técnico visual de componentes mecánicos principales, revisión de batería, entre otros. También ofrece servicios preventivos, que garantizan los estándares de funcionamiento del vehículo, establecidos en fábrica.

La firma automotriz cuenta con un stock de repuestos genuinos que garantizan el buen funcionamiento del vehículo y accesorios originales.

Actualmente, Astar-Ovando es importador y representante exclusivo de nueve marcas automotrices que pertenece a Astar Global, una compañía líder en movilidad, con un enfoque centrado en las personas y comprometida con la sostenibilidad.

Insumos automotrices

Batebol

Batebol se crea en 1987 como una de las primeras empresas dedicadas a la fabricación y comercialización de baterías para automotrices, junto a su producto estrella Toyo.

La empresa cuenta actualmente con la tecnología más moderna. Asimismo, su fábrica cuenta con más de 50 diferentes modelos de baterías, en sus tres categorías: automotrices, solares o de tracción y de soporte (respaldo).

La técnica especial y el cuidado que se aplica durante la elaboración de las baterías Toyo, las convierte en un producto durable y resistente a las condiciones más adversas de los caminos. Gracias a su calidad, el producto ya ha sido probado en diversos países de la región, como Perú, Paraguay, Argentina y Uruguay.

Los procesos de producción de Batebol se realizan con los más altos estándares de calidad, bajo los lineamientos de la norma ISO 9001:2015.

Tomado de su página web

Amalie Motors

Desde 1948, Csapek es distribuidor exclusivo para Bolivia de la línea americana de lubricantes Amalie.

Amalie Oil Co. fue la primera compañía petrolera en introducir al mercado el primer aceite multigrado para motores en el mundo, ofreciendo un rendimiento mayor del lubricante, tanto en los extremos altos como bajos de temperaturas.

Posteriormente, con los aceites sintéticos, la gama de productos ha crecido convirtiéndose en una línea completa de aceites, grasas y otros lubricantes para automóviles, camiones, flotas, maquinaria de uso pesado y maquinaria agrícola, todo bajo la licencia API (American Petroleum Institute).

Los productos Amalie Oil poseen una gama completa que cubre todas las necesidades para motores a gasolina, diésel, transmisiones mecánicas, transmisiones automáticas, 2 tiempos, 4 tiempos grasas y otros.

Tomado de su página web

Interllantas

Interllantas es una empresa especializada en la distribución de neumáticos y servicios de alineación con sistema láser, balanceo automatizado, montaje mecánico y medición de presión aire.

Destaca por ser la distribuidora oficial de la marca Dunlop en Bolivia, producto que lleva distribuyendo en el país por más de dos décadas.

La fortaleza de la marca Dunlop se manifiesta en ocho áreas principales que plasman el permanente impulso por ofrecer a los conductores de automóviles y motocicletas una mejor experiencia de conducción: competición deportiva, I+D, innovación, resultados de pruebas, equipamiento original (OE), tuning, 4x4 y UHP.

Además, esta marca de neumáticos se caracteriza por utilizar tecnología de alto rendimiento para la fabricación de llantas más seguras, duraderas y de mayor calidad.

Tomado de su página web

Vidcla

Vidcla es una empresa dedicada a la fabricación y comercialización de vidrios de seguridad para el mercado automotriz. Desde su fundación se destacó por desarrollar un trabajo personalizado para cada cliente, entendiendo que su seguridad y la de aquellos que lo acompañan en su vehículo es siempre lo más importante.

Ofrece una gama de productos y servicios en sus dos divisiones: automotriz y arquitectura, utilizando la mejor tecnología para su fabricación y para garantizar una calidad certificada a nivel internacional.

En la división automotriz, Vidcla destaca por sus parabrisas que son fabricados con vidrio de seguridad laminado, con vidrio de seguridad templado o vidrios blindados antibalas.

Cabe mencionar que todos los equipos y materia prima utilizados por Vidcla son avalados por las normas internacionales ISO-2001, R-34 y la Z-26 Americana.

Tomado de su página web

AUTO ALIANZA

TU SEGURIDAD

NUESTRA PRIORIDAD



**COTIZA
TU SEGURO**



CALL CENTER **800 10 6622**
FACEBOOK **ALIANZA SEGUROS**
INSTAGRAM **@ALIANZAGRUPPOASEGURADOR**
WWW.ALIANZA.COM.BO



Servicios financieros

Nacional Seguros

Una diversidad de opciones de seguro automotor ofrece Nacional Seguros, que comprende desde los esquemas tradicionales hasta propuestas innovadoras.

El seguro convencional ofrece cobertura en caso de pérdida total por accidente, robo o por daños a causa de problemas sociales.

El Seguro "SAT" cubre daños que un vehículo pudieran ocasionar a otros vehículos o bienes de terceras personas. Cuenta con una protección en complemento de SOAT en caso de que se ocasione un accidente y un tercero se vea afectado su integridad física.

"Vagoneta Segura" ofrece cobertura total en caso de pérdida de una vagoneta por accidente, robo, daño malicioso o eventos naturales. "Vital" es un seguro en caso de pérdida de vehículo por accidente, robo o disturbios.

"Auto x Km", es un seguro automotor cuyo pago del seguro está en función a los kilómetros que haya recorrido un vehículo. Ese recorrido se controla desde una aplicación.

Tomado de su página web

Alianza Seguros

"Auto Alianza es un seguro para vehículos con protección contra pérdidas financieras, con múltiples opciones para elegir la cobertura según las necesidades del cliente.

La cobertura comprende: Responsabilidad Civil, pérdida total por accidente y/o robo, robo parcial, daños propios con deducibles, vandalismo y sabotaje.

Incluye otros beneficios como asistencia de grúa en casos de siniestro o avería, auxilio mecánico en casos de avería o accidente, auto reemplazo en casos de siniestro, extraterritorialidad y servicio de procuraduría personal y especializado. La atención está disponible las 24 horas al día, los 365 días del año.

A través de la aplicación móvil, el cliente tiene acceso a información de la póliza, cuotas pendientes, alertas de vigencias y acceso total a la red de proveedores de Alianza

Para cualquiera de los ramos comerciales, se puede consultar las localizaciones exactas, números telefónicos y ubicación directa en mapas a nivel nacional.

Tomado de su página web

Banco Económico

Una de las novedades del mercado es el "Crédito Ecológico" para vehículos del Banco Económico que financia la adquisición de vehículos eléctricos o híbridos.

Se trata de un préstamo en bolivianos para adquirir un vehículo ecológico nuevo. Se otorga hasta el 80% de financiamiento con un plazo de hasta 7 años.

Aplica a vehículos Toyota, Lexus, Ford, Honda, Mazda, Suzuki, Chevrolet, Renault, Fiat, Ram, Dodge, Jeep, Mitsubishi, Mercedes Benz, Subaru, Kia, Hyundai, Nissan, BMW, Land Rover, Audi, Volkswagen, Peugeot, BYD y Aiqa.

El banco Económico ofrece también el "Plan Auto Propio" para financiar la adquisición de vehículos nuevos. Se trata de un crédito en bolivianos hasta 7 años plazo y con el 80% de financiamiento.

Está disponible también el crédito vehicular "Asalariado Premium" hasta 9 años para marcas conocidas (90% de financiamiento) y hasta seis años para vehículos chinos (80% de financiamiento).

Tomado de su página web

Banco Nacional

El Banco Nacional de Bolivia ofrece créditos para la adquisición de vehículos nuevos y usados.

En el caso de los vehículos 0 kilómetros, el crédito es en moneda nacional con un aporte propio del 20% del valor comercial. El monto máximo a financiar es el equivalente a 70.000 dólares. Se aplica un plazo de hasta 7 años.

Una segunda opción crediticia son los préstamos para la compra de autos usados de uso particular. El préstamo es en moneda nacional hasta 5 años, con un aporte propio del 50% del valor comercial. El monto máximo a financiar es el equivalente a 70.000 dólares.

El BNB ofrece agilidad en la evaluación y desembolso del crédito, prepagos permitidos en cualquier momento y débito automático para el pago de amortizaciones mensuales.

En ambos casos, la elaboración de los correspondientes contratos es gratuita. Como en caso de todo préstamos se exige el respaldo pleno de las fuentes de repago.

Tomado de su página web

LA NUEVA T55 A SOLO 19.900 USD

Potencia y elegancia en un solo vehículo.



 @FawBol
 @faw.bolivia



GARANTÍA Y RESPALDO



Vistazo

Banco de Desarrollo Productivo

- Soporte probable de su principal accionista
- Razonable calidad de cartera, pero con presiones
- Mayores niveles de capital con relación a la industria
- Importantes descalces de moneda y acotada liquidez, pero con fondeo institucional estable
- Rentabilidad y desempeño bajo presión

| CALIFICACION | | | | | |
|--------------|-----|-------------|-----|--------|-------------|
| LARGO PLAZO | | CORTO PLAZO | | EMISOR | PERSPECTIVA |
| MN | ME | MN | ME | | |
| AAA | AAA | F1+ | F1+ | AAA | Negativa |

Fuente: Aesa Ratings. Calificación 31/03/2024

La Primera – EFV

- Contracción de cartera y calidad de activos bajo presión.
- Capitalización significativa, pero con limitaciones estructurales.
- Mayores indicadores de liquidez.
- La rentabilidad se recupera.

| CALIFICACION | | | | | |
|--------------|-----|-------------|----|--------|-------------|
| LARGO PLAZO | | CORTO PLAZO | | EMISOR | PERSPECTIVA |
| MN | ME | MN | ME | | |
| AA- | AA- | F2 | F2 | AA- | Negativa |

Fuente: Aesa Ratings. Calificación 31/03/2024

El Progreso EFV

- Menor mora, pero calidad de activos con presiones.
- Significativo respaldo patrimonial, pero sin soporte visible.
- Liquidez ajustada.
- Menor rentabilidad.

| CALIFICACION | | | | | |
|--------------|------|-------------|----|--------|-------------|
| LARGO PLAZO | | CORTO PLAZO | | EMISOR | PERSPECTIVA |
| MN | ME | MN | ME | | |
| BBB+ | BBB+ | F3 | F3 | BBB+ | Negativa |

Fuente: Aesa Ratings. Calificación 31/03/2024

Crecer IFD

- Calidad de cartera razonable, pero con presiones
- Indicadores de capital relativamente ajustados con limitaciones estructurales
- Liquidez disponible ajustada
- El margen financiero se recupera

| CALIFICACION | | PERSPECTIVA |
|---------------------|--|---------------|
| BONOS CRECER 1 - E1 | | |
| A | | En Desarrollo |

Fuente: Aesa Ratings. Calificación 31/03/2024



EL MÁXIMO HONOR PÚBLICO CONCEDIDO EN BOLIVIA



P R E M I O S
MAYA
INTERNACIONAL 2024

2 DE AGOSTO

URUBÓ VILLAGE

SANTA CRUZ DE LA SIERRA - BOLIVIA



MAYA INTERNACIONAL - PREMIOS MAYA INTERNACIONAL



BCB

Reservas: bajan las divisas

Las Reservas Internacionales Netas (RIN) hasta abril de este año sumaron un total de 1.796 millones de dólares, lo que representa un incremento de 88 millones de dólares respecto al valor registrado en diciembre pasado (1.709 millones), informó el Banco Central de Bolivia. Pese a esa leve mejora, el nivel de las reservas continúa en sus niveles históricos más bajos.

La composición de las Reservas Internacionales es la siguiente: 1.688 millones de dólares corresponden a oro, 139 millones a divisas y 35 millones a Derechos Especiales de Giro (DEGs). Respecto a diciembre pasado, se advierte un aumento de 122 millones de dólares en el componente de oro y una disminución de 27 millones de dólares en el de divisas y de 6 millones de dólares en el de DEGs.

“Durante los últimos ocho meses hemos logrado estabilizar el nivel de las Reservas Internacionales en torno a valores que oscilan entre los 1.700 a 1.800 millones de dólares”, indicó el presidente del BCB, Edwin Rojas, tras mencionar que esa evolución fue lograda pese a los contextos externos e internos adversos para el flujo de divisas.

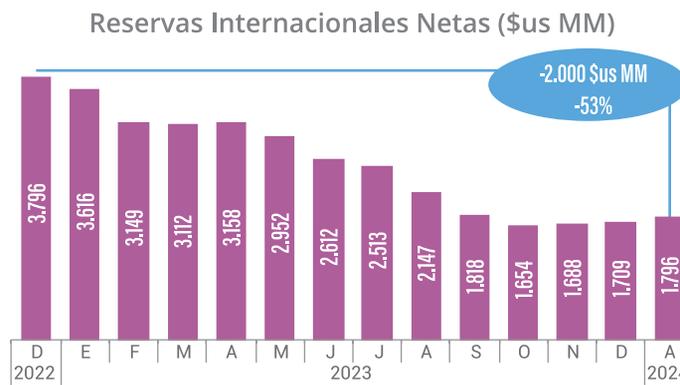
El vocero aseguró que la cifra de Reservas está dentro de los niveles internacionalmente recomendados para cubrir un mínimo de tres meses de importaciones.

Rojas detalló que las reservas de oro suman un total de 22,45 toneladas de las cuales 15,94 están depositadas en el exterior, 3,73 toneladas están en proceso de refinación y 2,78 toneladas están en bóvedas en ente Emisor. El volumen total es superior al límite que establece la Ley 1503 (22 Tn).

La autoridad dijo que para el fortalecimiento de las reservas, desde agosto del 2023, el BCB registra una compra acumulada de 8,65 toneladas de oro fino, de las cuales 4,56 Tn corresponden al primer cuatrimestre de la actual gestión. Informó también que se refinó 2,67 Tn de oro con calidad de Buena Entrega, que ya fueron abonadas a las cuentas del BCB en el exterior, y que están en proceso de refinación 3,73 toneladas adicionales.

Hasta abril, el BCB convirtió 6,43 Tn de oro en divisas en los mercados financieros internacionales para cumplir con las obligaciones del Estado boliviano con acreedores.

Rojas detalló que, en el primer cuatrimestre, se destinó 1.683 millones de dólares de las reservas a tres usos: importación de



Fuente: BCB



Fuente: BCB



Fuente: BCB

combustibles (760 millones), pago oportuno de la deuda externa (580 millones) y dotación de divisas a los agentes económicos (343 millones). Preciso que hasta abril se logró pagar el 40% del servicio de la deuda proyectado para toda la gestión, que alcanza a 1.445 millones de dólares.

El BCB continuará con la compra de oro y se proyecta la adquisición de 10 Tn hasta fin de año. Se prevé el ingreso de divisas por desembolso de crédito externos

Reservas de oro Al 30 de abril de 2024

| | Tn |
|-------------------------------|--------------|
| Oro depositado en el exterior | 15,94 |
| Oro en proceso de refinación | 3,73 |
| Oro en bóvedas del BCB | 2,78 |
| Total | 22,45 |

Fuente: BCB

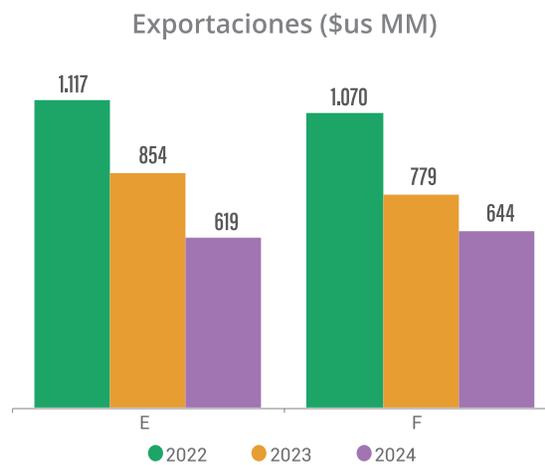
ya contratados (3.449 millones de dólares hasta febrero), la aprobación por parte de la Asamblea Legislativa de créditos pendientes (633 millones de dólares) y los ingresos por exportaciones de las empresas estatales.

SEXTO MES DE DÉFICIT

Comercio exterior de capa caída

El comercio exterior sigue de capa caída. En el primer bimestre del año, las exportaciones presentaron una disminución de 23% respecto a similar período del 2023, mientras que las importaciones bajaron en 9,6% y el saldo comercial fue negativo por sexto mes consecutivo.

Las exportaciones del período sumaron 1.263 millones frente a 1.634 millones en 2023 y las exportaciones alcanzaron a 1.558 millones comparadas con 1.7234 millones del año anterior. El déficit



comercial fue de 295 millones, frente a los 90 millones del primer bimestre de 2023.

“El comportamiento del comercio exterior boliviano continúa afectado por las repercusiones del contexto internacional, la situación de

los mercados financieros externos y la contracción económica mundial. A nivel nacional continuaron influyendo los efectos del cambio climático y los constantes bloqueos de carreteras en las principales rutas de tránsito de mercancías”, dijo el INE.

Las estadísticas oficiales muestran una persistente disminución de las exportaciones en los meses de enero y febrero de las gestiones 2022, 2023 y 2024, aunque sólo en los dos últimos años ese descenso se tradujo también en un déficit comercial.

HORIZONTE GRIS

Nubarrones sobre la economía

Múltiples factores parecieran haberse alineado para anticipar la proximidad de una tormenta. Los productores de soya reportaron las mayores pérdidas de los últimos 30 años, continúa la escasez de dólares, la mora bancaria va en incremento, el comercio exterior arrastra ya seis meses de cifras rojas y la recuperación de reservas es exigua.

De pronto, quienes conducen la economía nacional han tenido un repentino ataque de sinceramiento que despierta sospechas.

Emulando a su colega argentino Javier Milei, el presidente Luis Arce admitió que no tenía dinero para ejecutar obras públicas. Sorprende que reconozca que el go-

bierno pasa por necesidades económicas cuando aseguraba que la economía estaba bien.

Al discurso se sumó el ministro de Hidrocarburos admitiendo un decrecimiento en la producción de gas natural y mostrando que, de un pico de producción de 60 millones de metros cúbicos, se bajó a 40 millones.

Otras autoridades revelaron que la industrialización del litio no marcha viento en popa. Un viceministro se refirió al mal desarrollo y planificación de la impermeabilización de las piscinas en la Planta Industrial de Carbonato de Litio en el Salar de Uyuni. La presidenta ejecutiva de YLB denunció un daño económico al

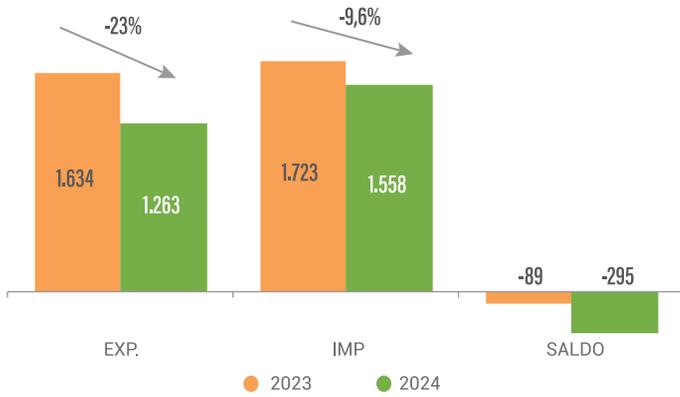
Estado por 425 millones de bolivianos en la construcción y mantenimiento de las piscinas de evaporación.

A eso se suma el lapidario informe de Moody's que disminuye dos escalones a la calificación soberana de Bolivia colocándola en un grado de riesgo extremo.

Se asegura que el deterioro de la posición fiscal de Bolivia refleja la incapacidad de las autoridades para abordar los desequilibrios fiscales mediante ajustes importantes en los gastos y en los ingresos y no se halla señales de que el gobierno vaya a adoptar cambios importantes para revertir de manera duradera el deterioro del perfil crediticio de Bolivia.

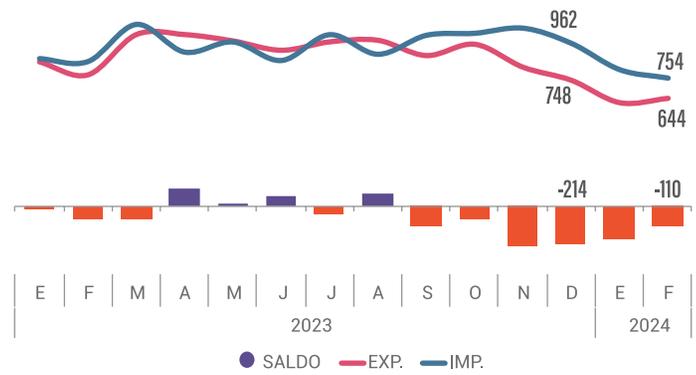
CIFRAS

Comercio Exterior - A Febrero (\$us. MM)



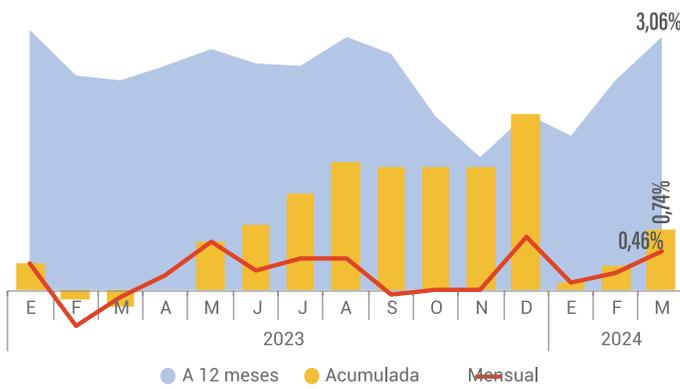
Fuente: INE

Comercio Exterior Mensual (\$us. MM)



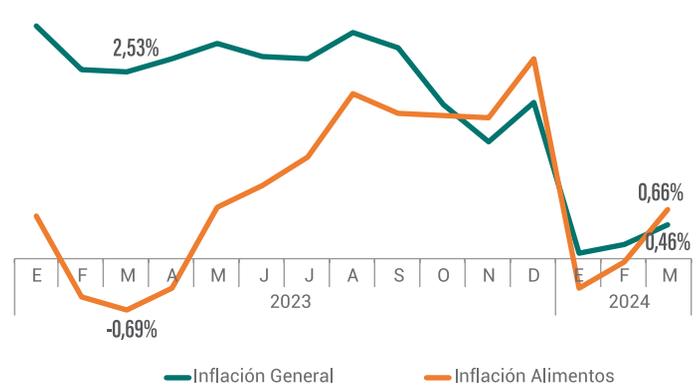
Fuente: INE

Inflación



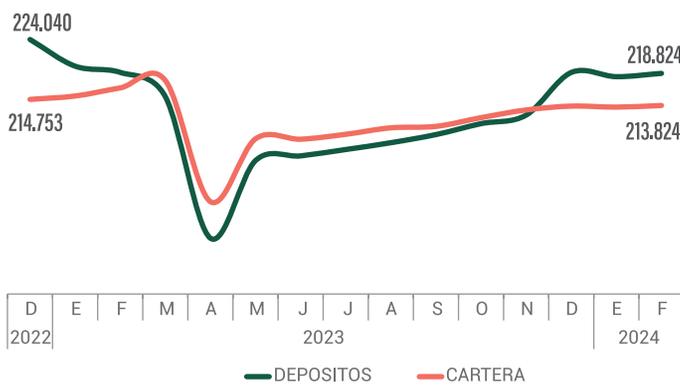
Fuente: INE

Inflación General vs. Alimentos



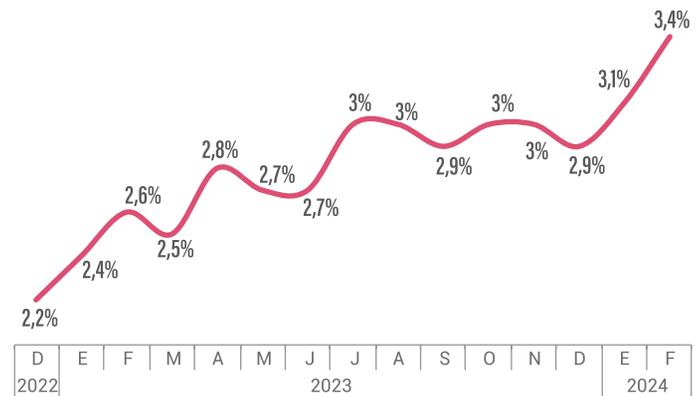
Fuente: INE

Sistema Financiero - Depósitos y Cartera (Bs. MM)



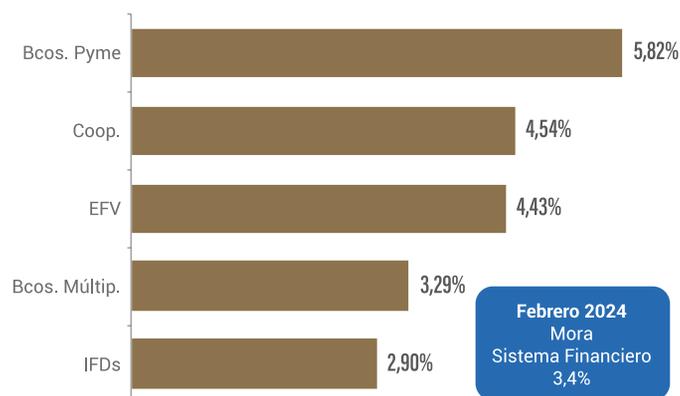
Fuente: ASFI

Sistema Financiero - Mora %



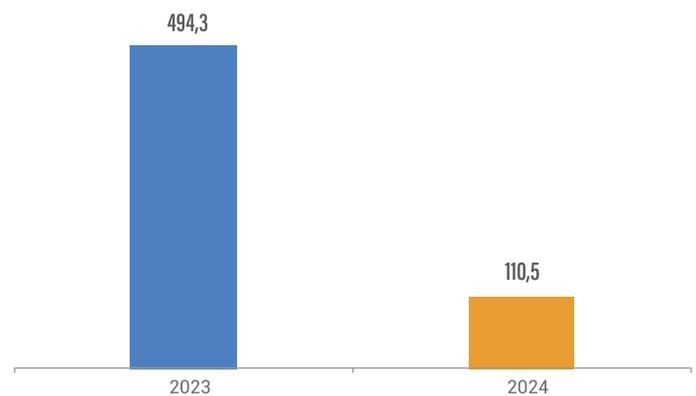
Fuente: ASFI

Sistema Financiero - Mora (Febrero 2024)



Fuente: ASFI

Exportaciones Oro Metálico - A Febrero (\$us. MM)



Fuente: INE

DIACONET

Tarjeta de Débito de Diaconía



La IFD Diaconía presentó su tarjeta de Débito Diaconet denominada “Tu dinero en tus manos”, que cuenta con el respaldo MasterCard, lo que garantiza su aceptación en comercios y cajeros automáticos a nivel mundial

Este instrumento de pago reafirma el compromiso de la entidad con la inclusión financiera y busca brindar mayor

autonomía, seguridad y comodidad a sus clientes, permitiéndoles tener a la mano sus fondos de manera fácil y accesible.

Los usuarios podrán retirar efectivo sin costo en una amplia red de cajeros automáticos de BancoSol y Banco Fie. También podrán disfrutar de un seguro de protección opcional contra pérdida, robo o fraude.

Con las tarjetas se podrá

realizar pagos de forma rápida, segura y conveniente en comercios y servicios a través de terminal de puntos de venta (POS). A través de la aplicación móvil Diaconet, los usuarios podrán monitorear las transacciones y controlar los saldos en cuenta en cualquier momento. Las tarjetas pueden ser habilitadas para su uso en el exterior por medio de call center.

HOTEL SUITES CAMINO REAL

20 años de rica historia



El Hotel Suites Camino Real de La Paz celebró su vigésimo aniversario destacando sus principales logros entre los que destaca el haber hospedado en dos oportunidades a la selección argentina de fútbol, campeona del mundo. Entre sus clientes habituales se cuentan las delegaciones deportivas internacionales que participan en las copas Sudamericana, Con-

mebol Libertadores y eliminatorias mundialistas.

“Miramos hacia atrás con gratitud por el camino recorrido y hacia adelante con optimismo”, dijo Pamela Moreno, Gerente Regional del hotel, al mencionar que este negocio pudo superar el duro momento de la pandemia gracias al compromiso de su personal.

Por varios años consecutivos, el Hotel fue galardonado

con el Traveller’s Choice Awards que otorga Tripadvisor, la principal plataforma mundial de reputación turística. En 2023 la Alcaldía de La Paz le concedió un premio como empresa eco amigable por sus acciones de cuidado al medio ambiente.

Suites Camino Real de La Paz y el Hotel Camino Real de Santa Cruz conforman la única cadena boliviana de hoteles 5 estrellas.

ECONOMÍA CIRCULAR

Resultados de Kiosco Verde



Las campañas de reciclaje del Kiosco Verde recolectaron en 2023 más de 300 toneladas de materiales reciclables, superando el valor registrado en 2022 (212 toneladas), informó la Cámara Nacional de Industrias.

Las campañas lograron recolectar residuos especiales y peligrosos (302,6 Tn), residuos industriales (6,4 Tn) y residuos domésticos (8,7 Tn).

José Luís Zavala, Gerente General de la CNI dijo que en Bolivia se genera 8.320 toneladas de residuos al día, de las cuales 650 Tn tienen origen en el Municipio de La Paz y 800 Tn en El Alto. Sólo el 5% de estos residuos son aprovechados.

La CNI otorgó certificados verdes a 19 empresas en reconocimiento a su destacada labor en la promoción de prác-

ticas sostenibles y la implementación de un modelo de gestión integral de residuos a través del programa del Kiosco Verde.

Kiosco Verde se consolida como una plataforma de la CNI que garantiza el manejo eficiente, responsable e integral de los residuos, asegurando su aprovechamiento y/o disposición final de acuerdo con la normativa nacional vigente.

BANCOS

Reportes de Sostenibilidad



Cinco bancos participan en el Programa de Negocios Competitivos GRI 2024 (Económico, Mercantil Santa Cruz, Ganadero, Unión y Nacional de Bolivia), en tanto que el banco FIE participa como empresa ancla con sus clientes.

Por segunda ocasión, Aso-ban, que agrupa a los bancos de Bolivia, elabora su reporte de sostenibilidad y participa como gremio ancla con el socio imple-

mentador ICR Systems & Management, explicó su Secretario Ejecutivo, Nelson Villalobos.

“El Programa de Negocios Competitivos GRI democratiza la elaboración de reportes de sostenibilidad y es implementado en 8 países de Latinoamérica, entre ellos Bolivia con 4 socios implementadores”, explicó Lina Camargo, Manager Regional Hub del GRI Latam.

Global Report Initiative es una organización internacional independiente que ayuda a las empresas y organizaciones a asumir la responsabilidad de sus impactos, proporcionándoles una metodología de materialidad para priorizar los impactos a ser llevados a la gestión en temas de sostenibilidad y de desarrollo sostenible.

'PROGRAMA BECAS'

49 nuevos graduados TUSGE



La Fundación Mercantil Santa Cruz - Puedes Creer y la Escuela de Producción y la Competitividad de la Universidad Católica Boliviana presentaron a los 49 nuevos graduados (46 mujeres y 3 varones) del Programa Técnico Universitario Superior en Gestión y Emprendimiento (TUSGE) gestión 2024.

El "Programa Becas" inició hace 13 años, en La Paz, de la

mano de la UCB para brindar acceso a educación superior a jóvenes en situación de vulnerabilidad y crear en ellos una cultura emprendedora.

Al finalizar sus estudios, los beneficiarios pueden insertarse en el mercado laboral, ya sea desarrollando un negocio propio o realizando alguna actividad relacionada con la formación recibida.

"A través del Programa brindamos oportunidades de estudio de alto nivel académico, para que puedan mejorar su calidad de vida y con ello, la de sus familias", dijo Hernán Gonzales, gerente de RSE del BMSC.

Los graduados recibieron becas completas para cursar la carrera de Técnico Universitario Superior en Gestión y Emprendimiento.

EL AGRO

Solución a la crisis económica



Ante el comentario del Presidente del Estado respecto a que "no tenemos plata, el gas se agotó y no podemos atender las demandas de obras", la Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO) reiteró que el sector agropecuario está en posibilidad de generar 1.000 millones de dólares adicionales cada año que suplan parcialmente los ingresos que se dejaron de percibir por

la caída en la producción de gas.

Dicho aporte sería posible si se resuelven cinco asuntos:

Seguridad jurídica a los productores de que sus tierras no serán avasalladas y que se respetará el derecho de propiedad. Uso de nuevas tecnologías que ayuden a producir más en la misma superficie de tierra, lo que supone la homologación de semillas

mejoradas y facilidades para la internación de maquinaria, equipos, insumos y genética.

Permitir que el pequeño productor pueda hipotecar su pequeña propiedad para realizar inversiones. Riguroso control de las fronteras para combatir al contrabando y desarrollar una agresiva estrategia de apertura de nuevos mercados para la producción nacional.

AGUA SOMOS

Nueva imagen, misma causa



Agua SOMOS, la primera marca con propósito solidario de Cervecería Boliviana Nacional, renovó su imagen visual para promover y destacar su causa social de llevar agua segura a comunidades con dificultades de acceso a este recurso.

El compromiso de la marca se refleja en su mecánica de donación: por cada dos litros vendidos, CBN dona un boliviano

para apoyar Programas de Acceso al Agua, mejorando la calidad de vida de comunidades afectadas por la sequía y el cambio climático.

La solidaridad de esta marca ha llegado a comunidades de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.

"Queremos que los consumidores reconozcan nuestro producto y lo asocien con la solidaridad. Los invitamos a unirse

y contribuir a las áreas sin acceso a este líquido esencial", dijo Pablo Terán, responsable de Proyectos de Bebidas No Alcohólicas en CBN.

El nuevo envase destaca por sus colores (azul y verde) y por una atractiva etiqueta. Agua SOMOS aporta al cuidado del medio ambiente al ser envasada en una botella PET elaborada totalmente con plástico reciclado.

CONSENSO

ASOFIN reelige a Marcelo Escobar como Presidente



La Asociación de Entidades Financieras Especializadas en Micro Finanzas (ASOFIN), en su Trigésima Asamblea General Ordinaria eligió a su Mesa Directiva para la gestión 2024- 2025.

Marcelo Escobar Flores ha sido reelegido como Presidente del Directorio. Escobar, quien asume nuevamente el cargo, se enfrentará a múltiples desafíos y nuevas metas, mante-

niendo siempre el objetivo de coadyuvar a la reactivación de los negocios de los clientes de las microfinanzas y fortalecer la solidez y estabilidad del sistema financiero boliviano.

Con una trayectoria profesional de 35 años, Marcelo Escobar es Gerente General del BancoSol, miembro del Directorio de ASOBAN y forma parte del Comité Ejecutivo de la CEPB.

Asimismo, en la Asamblea General Ordinaria, se eligieron a los siguientes Directores para ocupar los otros cargos de la Mesa Directiva: Primer Vicepresidente, Alejandro Bustillos Meneses (Banco PYME Ecofuturo); Segundo Vicepresidente, José Noel Zamora (Banco Prodem); y Tesorero, Samuel Rodríguez Salazar (Banco Pyme de la Comunidad).



GERENCIA | MARKETING | FINANZAS

SOMOS UNA
SOLUCIÓN DIGITAL
QUE IMPULSA EL DESARROLLO
DE LOS NEGOCIOS.

-
-
-
-



 **IMCRUZ** ahora somos  **Inchcape**

Nuestro Propósito

Brindamos movilidad a las *comunidades del mundo*,
para hoy, para mañana y para mejor.



Imcruz.com



[Inchcape Americas](#)



RENAULT



SUBARU



CHEVROLET



CHANGAN AUTO



KOMATSU



Shell Lubricantes

