



GRUPO
**Nueva
 Economía**
 30 AÑOS



www.nuevaeconomia.com.bo

PARQUE
AUTOMOTOR
 BOLIVIANO







¡Ahorra hasta un 50% controlando y pagando por lo que andas!



UN SEGURO AUTOMOTOR
 PARA CADA NECESIDAD

TOTAL protección TOTAL tranquilidad

Cobertura contra robo, daños propios y a terceros, accidentes y mucho más.

La cobertura es para mi **vagoneta** y los beneficios son para mi **familia**. 5 asistencias a elección.

¡PÁGALO EN CÓMODAS CUOTAS!

ESCANEA AQUÍ PARA MÁS INFORMACIÓN



800 10 9911 www.nacionalseguros.com.bo f t in y t

APS Este operador está bajo la fiscalización y control de la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros – APS.



INCREMENTO SALARIAL

La manzana de la discordia

El incremento salarial 2024 aprobado por el Gobierno en acuerdo con la Central Obrera Boliviana (COB) se convirtió en la manzana de la discordia para los sectores público y privado, que tuvieron un auspicioso acercamiento tras la firma del acuerdo para enfrentar la escasez de dólares.

Los porcentajes definidos del incremento fueron de 5,85% al salario mínimo, con lo que éste asciende a 2.500 bolivianos, y de 3% al haber básico. El incremento al salario mínimo es el mayor de los últimos 4 años. La solicitud inicial de la COB fue de un 8% al salario mínimo y de 7% al haber básico.

Como ha sucedido durante todos los gobiernos del MAS, el sector privado no fue invitado a dialogar sobre este tema, aunque mediante los gremios empresariales se planteó o un incremento acorde con la inflación 2023 (2,12%) o, en el caso más extremo, un congelamiento salarial.

Los empresarios recordaron que en los últimos 13 años el incremento al salario mínimo creció 3 veces más que la inflación y que solo 1 cada 10 trabajadores se beneficia de esta medida. Además, se precisó que los ajustes salariales tienen un impacto multiplicador sobre los costos laborales al incidir en el cálculo de aguinaldos, indemnizaciones, pagos por seguros, subsidios y otros.

El sector privado argumentó sobre el deterioro de las condiciones económicas: menor crecimiento, escasez de dólares, pérdida de reservas, incremento del contrabando, mayor informalidad, los bloqueos de carreteras y la creciente conflictividad político-social que desalienta las inversiones. Algunos analista calificaron la decisión como “un regalo en época de crisis”.

El Ministro de Economía, Marcelo Montenegro, rechazó que el

Incremento salarial, Inflación y PIB

	Básico	Mínimo	SMN Bs.	Inflación	PIB
2006	7%	13,6%	500	4,9%	4,8%
2007	6%	5%	525	11,73%	4,6%
2008	10%	10%	577,5	11,9%	6,2%
2009	12%	12%	647	0,26%	3,4%
2010	5%	5%	679,5	7,18%	4,1%
2011	10%	20%	815	6,9%	5,2%
2012	8%	22,6%	1.000	4,54%	5,1%
2013	8%	20%	1.200	6,48%	6,8%
2014	10%	20%	1.440	5,19%	5,5%
2015	8,50%	15%	1.656	2,95%	4,9%
2016	6%	9%	1.805	4,0%	4,3%
2017	7%	10,8%	2.000	2,7%	3,9%
2018	5,50%	3%	2.060	1,5%	4,0%
2019	4%	3%	2.122	1,47%	2,2%
2020	0%	0%	2.122	0,67%	-8,7%
2021	0%	2%	2.164	0,49%	6,2%
2022	3%	4%	2.250	3,12%	3,5%
2023	3%	5%	2.362	2,21%	3,1% p
2024	3%	5,85%	2.500		

Fuente: Varias

incremento salarial hubiese sido una medida política y justificó que con la medida se repuso el poder de compra del salario y se busca estimular al circuito de la demanda interna, toda vez que la demanda externa no ha reaccionado según lo esperado.

“Hemos repuesto el poder de compra para el salario mínimo y para el haber básico y hay un incremento adicional para el poder de compra de 3,73% para el salario mínimo nacional y de 0,88% para el haber básico. Este incremento va a posibilitar que haya un efecto de demanda para los bienes que se producen en la economía”, detalló la autoridad. Dijo también que desde el gobierno se ha percibido que hay sectores en la economía que han logrado utilidades importantes.

Respondió también que los incrementos anteriores no suscitaban mayor desempleo en el pasado. Dijo que se ha alcanzado al mayor tasa de participación de la población en edad de trabajar (más del 76%) y que hubo “ganancias marginales pero importantes” en el tema de la infor-

malidad, pues antes de hablaba de un 80% informales versus un 20% formales y ahora se tiene un 77% de informalidad y un 23% de formalidad

El sector privado manifestó un rechazo unánime advirtiendo sobre sus severas consecuencias en la economía de las empresas, en el empleo y en la inflación.

La Confederación de Empresarios Privados lamentó que el ajuste no tenga relación ni con la productividad ni con las perspectivas de crecimiento para 2024. La Cámara de Industria, Comercio y Turismo de Santa Cruz (Cainco) lo consideró inoportuno pues el sector productivo encara una crisis cambiaria que dificulta la adquisición de insumos y materias primas. La pequeña industria aseguró que la decisión pone en riesgo su estabilidad, ya afectada por un incremento en sus costos de producción.

La Cámara Nacional de Industrias planteó que el incremento sea pagado en bienes y/o servicios “Hecho en Bolivia” a través de una billetera móvil que promueva las compras nacionales.



INVERSIÓN
SEGURA

 **TOYOTA**

TENEMOS LAS MEJORES

SUVs



**COROLLA
CROSS**



RAV4



Rush

TOYOTA CALIDAD, DURABILIDAD Y CONFIANZA


QUE NO SE COMPARA



**MEJOR VALOR
DE REVENTA**

 **7 AÑOS DE
GARANTÍA
EXTENDIDA**
Ó 150.000 KM. LO QUE OCURRA PRIMERO

 **CONTACT CENTER
800-17-5200**

 **www.toyota.bo**

José María Del Pueblo. Nos han dividido



Jaime Dunn
Analista Financiero

Estimado José María,

Esta vez te escribo con mucha preocupación sobre algo muy grave que ha estado sucediendo en nuestro país desde hace años. Nos enfrentamos a divisiones que causan desconfianza e incluso peleas entre nosotros, ya sea entre indígenas y no indígenas, entre diferentes regiones o entre quienes apoyan y no apoyan al gobierno.

Bolivia siempre está inmersa en peleas políticas, regionales e incluso raciales, lo que hace que resolver los problemas más urgentes y vivir juntos sea muy complicado. Cuando escuchamos a la gente hablar con palabras que promueven el racismo y el desprecio hacia otras culturas, estas divisiones se vuelven más peligrosas.

Es triste ver cómo la identidad de los pueblos indígenas, que han sido ignorados durante mucho tiempo, se ha usado para crear peleas en lugar de celebrar nuestra diversidad cultural y racial. No es justo que cuando unos son incluidos, otros sean excluidos.

El gobierno y sus seguidores, en lugar de buscar unirnos, han decidido aferrarse al estatismo y al centralismo como armas para controlarnos

y discriminarnos por pensar o ser diferentes, dejando de lado a todas las personas y las regiones que no están de acuerdo con ellos. Muchos incluso acaban en prisión por años sin que se respeten sus derechos, quedando olvidados por la justicia. Esto hace que el gobierno solo gobierne para algunos y excluya a otros que somos la gran mayoría. Incluso nos han dicho que solo somos inquilinos en estas tierras.

Los movimientos sociales que forman parte del gobierno y los que se les unen son los que tienen todo tipo de privilegios y favores. Además, nuestras instituciones supuestamente democráticas, como la justicia, son usadas para dividirnos y concentrar el poder. Y con eso, José María, viene también la corrupción y los tratos con gente mala que produce drogas, contamina nuestros ríos y se roba los árboles de nuestros bosques, dañando a la Pachamama que dicen honrar.

José María, ante esta realidad preocupante, se hace urgente que para las próximas elecciones, pienses en dar tu voto a quienes propongan una gran unidad nacional, incluyendo a todos quienes ahora nos abusan, porque se gobierna para todos.

Pero debe ser una unidad basada en primero la patria, la libertad, la igualdad ante la ley y la justicia para todos los bolivianos, sin excepción. Para que todo boliviano sea igual a todo boliviano.

José María, prometo escribirte la próxima semana otra carta en palabras igual de sencillas para seguir compartiendo estas preocupaciones contigo, y lo más importante comentarte de soluciones.



PASILLOS

Acero

El presidente de la Empresa Siderúrgica del Mutún (ESM), Jorge Alvarado, anunció un acercamiento con la siderúrgica brasileña Vectorial para establecer una alianza que permita exportar el mineral boliviano junto con la producción de la brasileña.

Medicamentos

Voceros de la Cámara de la Industria Farmacéutica Boliviana (Cifabol) reconocieron que esta industria continúa enfrentando una "delicada coyuntura" por la falta de divisas extranjeras y que el abastecimiento de medicamentos se dará en la medida de lo posible. Plantean reunirse con autoridades económicas.

Empresas públicas

La deuda de las empresas públicas con el Banco Central de Bolivia, hasta diciembre pasado, asciende a un monto total de 37.100 millones de bolivianos, indicó el Presidente del ente emisor, Edwin Rojas, a tiempo de subrayar que esas operaciones no registran mora alguna.

Dólares

La Directora Ejecutiva de ASFI señaló que los exportadores "subastan" sus dólares en el exterior, lo que restringe el flujo de divisas, ahondando la escasez interna. Analistas explican que los exportadores no pueden reparar dólares al tipo de cambio oficial y comprarlos luego al tipo de cambio paralelo para importar sus insumos.

Hidrocarburos exploración

El ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina, anunció que próximamente se presentará un anteproyecto de ley para promover la exploración y explotación de hidrocarburos a través de la participación de compañías privadas. Esto permitirá revertir el drástico descenso que experimentó la producción de gas.

Repensar el litio

Cuando se esperaba que la industrialización del litio pudiera estar encaminada para convertirse en la tabla de salvación de la economía, tras el agotamiento del negocio del gas, el país se encuentra ante la desalentadora noticia de que el proyecto enfrenta problemas críticos que, en vez de ser resueltos desde una perspectiva técnica, han derivado más bien en controversias políticas.

Con inusual agilidad, la justicia dispuso la detención domiciliar de Luis Alberto Echazú, ex gerente nacional de Recursos Evaporíticos del Salar de Uyuni, y su imputación -junto a otros ex funcionarios de YLB- por daño económico de 425 millones de bolivianos al Estado por la construcción y mantenimiento de las piscinas de evaporación de la planta de litio en el salar de Uyuni.

El caso se enturbió con el sospechoso fallecimiento de Juan Carlos Montenegro, ex gerente de Yacimientos de Litio Bolivianos (YLB), quien dejó una nota póstuma donde señalaba que no se prestaría "a ser vejado por la justicia amañada".

El gobierno asegura que la industrialización de litio avanza y que la Extracción Directa es la tecnología más adecuada pues triplica los niveles de producción. Atribuye los retrasos del proyecto a las fallas de diseño encontradas en la construcción de la Planta Industrial de Carbonato de Litio.

¿No será hora de un sinceramiento para reencauzar un proyecto que parece ir a la deriva? Hora de abandonar el 'modelo de negocios soberano' que nos margina del mercado. Hora de conocer los acuerdos con empresas de Rusia y China que se mantienen en sospechoso secreto. Hora de analizar la inversión requerida, los requerimientos en tecnología y capital humano y los desafíos medioambientales que hagan viable el proyecto. Hora de convocar a expertos y a potenciales socios estratégicos para diseñar una estrategia que proporcione a Bolivia un rol protagónico en la transición energética mundial.



DIRECTORA EJECUTIVA GNE

Carola Capra
ccapra@nuevaeconomia.com.bo

Coordinadora de Proyectos:

• Luciana Mujía
lmujia@nuevaeconomia.com.bo

Creatividad en Redes Sociales

Diseño Digital
• Juliana Pioli
jpioli@nuevaeconomia.com.bo

EQUIPO DE TRABAJO

Coordinación:

• Alejandra Rubín de Celis
arubin@nuevaeconomia.com.bo

Comercial:

• Wenceslao Sánchez
comercial@nuevaeconomia.com.bo

Atención al cliente y suscripciones:

• Ruth Condori
rcondori@nuevaeconomia.com.bo

REVISTA NUEVA ECONOMÍA:

Editor

• Gerardo Bustillos Hurtado
gbustillos@nuevaeconomia.com.bo

Periodistas:

• Juseline Durán
jduran@nuevaeconomia.com.bo
• Patricia Sánchez
psanchez@nuevaeconomia.com.bo
• Daniela Mendoza (Santa Cruz)
comunicacion@nuevaeconomia.com.bo

Diseño y Diagramación:

• Eber Aguirre Arce

DIRECCIÓN:

La Paz:

Av. Ballivian entre calles 11 y 12
Ed. El Dorial 555, piso 18.

Santa Cruz:

Calle Córdoba 7 Este
N° 21 Equipetrol.

Líneas de Atención

al Cliente:
• 78895010 • 77795043

Impresión:

Editorial Quatro Hermanos



INFORME MOODY'S

Crónica de una rebaja anunciada

Moody's rebajó dos escalones la calificación de Bolivia desde "Caa1" a "Caa3", lo que supone que el riesgo crediticio del país es mayor, aunque resulta positivo que haya modificado la perspectiva de la valoración de 'negativa' a 'estable'.

El informe dice que se han exacerbado las presiones de liquidez externa a niveles críticos como resultado de una disminución persistente de las reservas de divisas, lo que sumado a la grave escasez de divisas, amenaza con una crisis de balanza de pagos. Creció el riesgo de que Bolivia no tenga suficientes divisas fuertes para garantizar el pago total y oportuno de sus obligaciones de deuda externa y de sus importaciones.

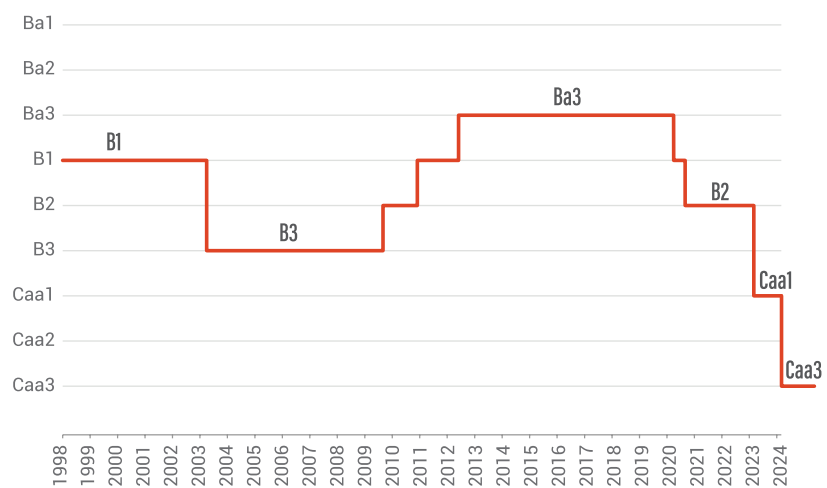
Las autoridades económicas bolivianas se sienten incomprendidas porque argumentan que el informe no valora las políticas económicas gubernamentales.

La decisión es la 'crónica de una rebaja de calificación anunciada' pues en la sesión "Inside Latam 2024", Moody's ya presentó un diagnóstico de la economía boliviana advirtiendo una potencial crisis de balanza de pagos.

Al cumplirse las premisas para disminuir la calificación (no se evitó nuevas caídas en las reservas líquidas de divisas y más bien aumentaron los riesgos políticos internos), se procedió en consecuencia.

"La rebaja de las calificaciones refleja la evaluación de que los actuales desafíos de gobernanza y el mayor riesgo político interno han exacerbado las presiones de liquidez externa a niveles críticos como resultado de una disminución persistente de las reservas de divisas que amenazan con una crisis de balanza de pagos. La aprobación de una nueva Ley del Oro proporcionó un alivio temporal de la liquidez en 2023, lo que permitió al banco central convertir una

Baja en la calificación soberana: 26 abril 2024



Fuente: Moody's.

parte de sus tenencias de oro en reservas líquidas de divisas, pero el nivel de reservas ha seguido disminuyendo y el límite legal de las ventas del oro del banco central casi se ha alcanzado", se dice.

Añade que los préstamos internacionales pendientes, una importante fuente de divisas para el soberano, no fueron aprobados por el Congreso debido a luchas políticas internas entre diferentes facciones del partido gobernante.

"Los préstamos proporcionan financiamiento esencial para el déficit de cuenta corriente de Bolivia en el corto plazo, pero no abordan las necesidades de financiamiento externo del país en el largo plazo. Aunque los pagos de principal de los dos bonos soberanos internacionales pendientes de Bolivia no vencerán hasta 2026, las persistentes presiones de liquidez externa han aumentado los riesgos crediticios soberanos", se agrega.

La perspectiva estable refleja la opinión de Moody's de que los riesgos al alza y a la baja para el perfil crediticio de Bolivia permanecen equilibrados. "Los desembolsos entrantes de préstamos en moneda fuerte de instituciones multilaterales de desarrollo, las recientes medidas gubernamentales destinadas a apuntalar las

reservas de divisas, combinados con la estructura favorable de las obligaciones de deuda externa de Bolivia, ayudarán a mitigar algunas de las actuales presiones crediticias de corto plazo. Sin embargo, Moody's espera que persistan importantes desafíos crediticios, incluidos niveles muy bajos de reservas de divisas, niveles decrecientes de producción en el sector de hidrocarburos y un elevado riesgo político interno", se añade.

Moody's opina que el deterioro de la posición fiscal de Bolivia refleja la incapacidad de las autoridades para abordar los desequilibrios fiscales mediante ajustes importantes en los gastos y los ingresos. El gobierno anunció varias medidas para reducir el gasto fiscal, apoyar el crecimiento del sector privado y apuntalar las reservas de divisas. Sin embargo, estima que el alcance de estas medidas "es insuficiente para compensar completamente las tendencias actuales y reducir de manera sostenible los desequilibrios fiscales y externos".

La Calificadora no es optimista sobre el futuro pues no encuentra "indicios de que el gobierno vaya a adoptar cambios políticos importantes que revertirían de manera duradera el deterioro del perfil crediticio de Bolivia".

3 AÑOS Ó 100.000 KM DE
MANTENIMIENTO
SIN COSTO

5 AÑOS
Ó 150.000 KM DE
GARANTÍA



GAC MOTOR

VIAJOS | **RODA**

**¡LLEVAMOS LA BATERÍA
DONDE ESTÉS!**

TOYO
Express

677-00-179



GARANTÍA REAL
15
MESES
Total Tranquilidad

MÁS DE 100.000 UNIDADES ANUALES

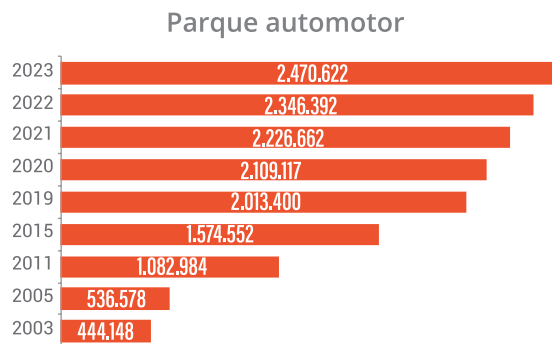
El parque automotor no para de crecer

El parque automotor en Bolivia no cesa de crecer y lo ha hecho a un ritmo de algo más de 100.000 unidades por año en los últimos seis años. Su tasa de crecimiento ha estado ligeramente por encima del 5% en dicho período, aunque vale la pena señalar que en reiteradas oportunidades alcanzó los dos dígitos, llegando incluso al 20% en 2008.

Según un reporte del Instituto Nacional de Estadística (INE) con base en el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT), en la gestión 2023, el parque automotor boliviano sumó un total de 2.470.622 vehículos, lo que significa 125.230 unidades más que en 2022 (2.346.392 vehículos). El dato muestra un crecimiento de 5,3%,

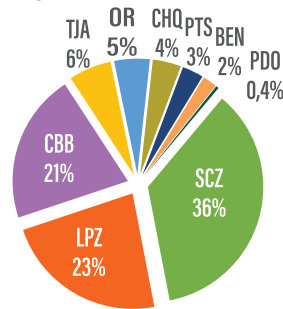
Lo más probable es que el número de vehículos sea aún mayor tomando en cuenta la creciente presencia de vehículos indocumentados. Varios municipios no reportan vehículos registrados o presentan un número inferior al que podría esperarse dada su localización o relevancia económica. Esto permite estimar la presencia de vehículos indocumentados o concluir que muchas unidades fueron registradas en localidades vecinas.

El parque automotor boliviano creció en 5,3% en la gestión 2023, lo que significa que hay 125.230 vehículos más que en 2022.



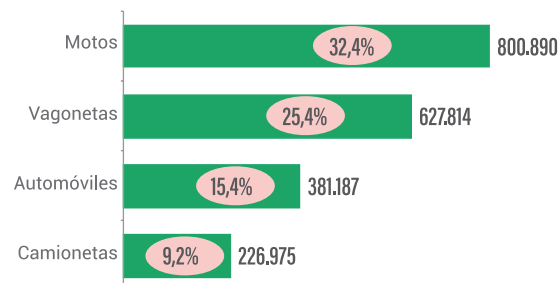
Fuente: INE

Parque Automotor 2023



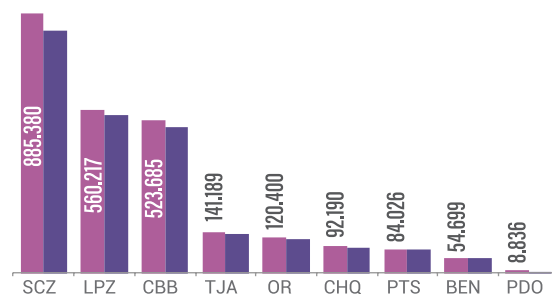
Fuente: INE

Tipo de vehículo



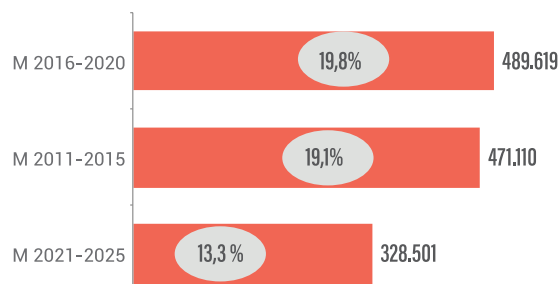
Fuente: INE

Parque automotor - Por Departamento



Fuente: INE

Vehículos por modelo



Fuente: INE

El 80% del parque automotor se concentra en el eje central. El departamento de Santa Cruz tiene la mayor cantidad de vehículos registrados con 885.380 unidades (36% respecto al total), le sigue La Paz con 560.217 vehículos (23%) y Cochabamba con 523.685 vehículos (21%).

El Departamento de Beni registra el mayor crecimiento relativo en el parque automotor con 15,82% (1.207 unidades), mientras que el mayor crecimiento absoluto corresponde al Departamento de Santa Cruz con 57.777 unidades.

El servicio particular tiene una participación dominante (93%), mientras que el servicio público representa el 5,2% y el servicio oficial alcanza a 1,6%

Las motocicletas constituyen el segmento más importante, representando un tercio del parque automotor boliviano, las vagonetas constituyen una cuarta parte, los automóviles un 15% y las camionetas un 9%.

Cochabamba, Montero y Santa Cruz son los municipios con el mayor número de motocicletas. Santa Cruz tiene el mayor número de unidades en cuanto a vagonetas, automóviles y camionetas.

Los municipios de La Paz y El Alto encabezan el conteo de minibuses.

Los vehículos modelo 2016-2020 representan casi una quinta parte del parque automotor (19,8%), los modelos 2011-2015 constituyen un 19,1% y los modelos 2021-2025 participan con un 13,3%.

UNIVIDA S.A. Se consolida como nuevo referente del sector asegurador

La compañía de Seguros y Reaseguros Personales UNIVIDA S.A. en la gestión 2023 batió récords históricos en la obtención de utilidades netas en el sector asegurador. Superando los Bs. 70 millones de bolivianos en la gestión 2023, la más alta de sus 9 años de vida, espera superar esta suma para la gestión 2024.

Este nivel de utilidades superó las expectativas iniciales del cuerpo directivo y logró posicionar a la empresa en el 1er lugar de todo el mercado asegurador boliviano (seguros generales y seguros de personas).

En el mismo periodo, UNIVIDA S.A. registró una mejora de su rentabilidad empresarial al alcanzar valores superiores al promedio del mercado de seguros de personas. Esto se evidencia en los indicadores ROA (Rentabilidad de los Activos) con el 9,8% frente al 2,9% del mercado y ROE (Rentabilidad del Patrimonio) con el 35,4% frente al 11,4% del mercado.

En cuanto a productos, en 2023 la compañía amplió la oferta de pólizas a través de la diversificación de los productos obligatorios y tradicionales. Se incursionó por ejemplo en un nuevo ramo de "Salud y Enfermedad" y desarrolló "Gremialista Seguro", que próximamente será lanzado al público. Asimismo, la Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros – APS aprobó el Seguro de Asistencia Médica de Salud Internacional "UNIMUNDO" y el Seguro de Sepelio "Descansa Seguro".

De esta manera UNIVIDA S.A. crece y se expande en el sector asegurador a través de la generación de nuevos productos y la dinamización comercial de los ya existentes.

En el ámbito de la modernización tecnológica, la compañía acompañó las necesidades de la población boliviana y encaró una transformación digital paulatina que ya tiene un impacto positivo en el incremento de su eficiencia y productividad, como la venta del SOAT por canales digitales la cual supuso el 15% en la gestión 2023 y ya supera el 25% en el 2024.

También se actualizaron diferentes herramientas que permitieron digitalizar y automatizar procesos estratégicos de la gestión empresarial, mejorando las experiencias de los clientes durante la gestión 2022 – 2023. La gestión de siniestros del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT, las notificaciones automáticas para siniestros SOAT, la

automatización de la contabilidad y la implementación de la "Firma Digital en Pólizas" son muestras de esta línea de trabajo.

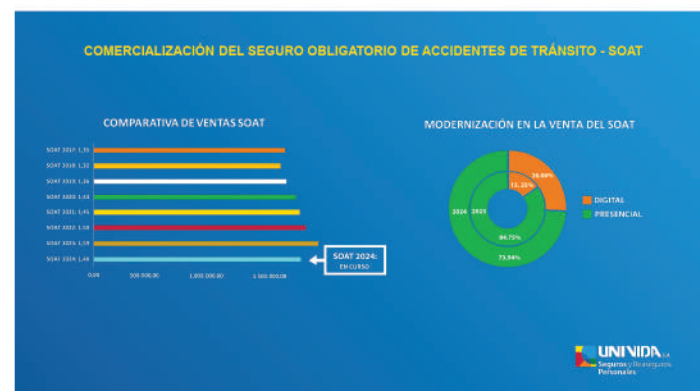
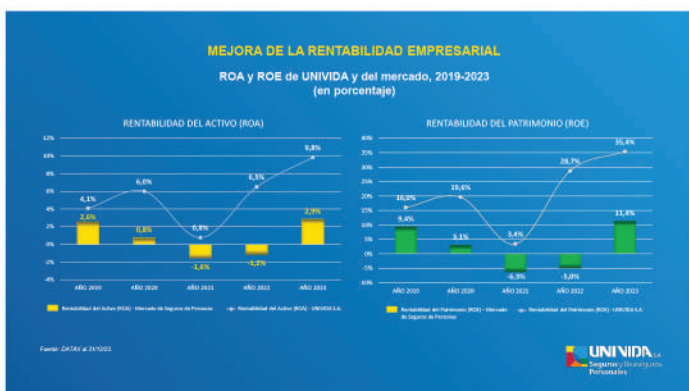
Asimismo, se destacan la implementación del Sistema CORE para la gestión de los seguros de los ramos SOAT, SOAT-C, Accidentes Personales y Vida, con Desgravamen Hipotecario (DGH) y Rentas (RTC); pagos QR (SOAT) para la compra del SOAT por diversas plataformas digitales, como UNIVidaApp, la Página Web, redes sociales y otros.

Como resultado de los procesos de mejora y desarrollo en las gestiones 2022 y 2023, UNIVIDA S.A. recibió la ratificación de las calificaciones de riesgo en la escala de la agencia Moody's Local y Aesa Ratings:

- MOODY'S LOCAL: AA- (Equivalencia ASFI = AA3) considerado como una perspectiva estable
- AESA RATINGS: A+ (Equivalencia ASFI = A1). considerado como una perspectiva estable

Todos estos avances permitieron que UNIVIDA S.A. se posicione en el puesto 85 del Ranking de las 500 empresas más grandes de Bolivia y en el puesto 22 del Ranking de las empresas que más aportan al país gracias a los ingresos percibidos de la gestión 2023.

Los resultados alcanzados durante las gestiones 2022 y 2023 muestran la dinámica de una empresa que ha logrado equilibrar un proceso de renovación sustancial de su estructura y sus operaciones con la consecución de impactos sociales positivos en la protección de la vida y salud de las familias bolivianas de los nueve departamentos de Bolivia.





Ranking vehículos por Municipio

Municipio	Dpto.	No. Vehículos	Municipio	Dpto.	No. Vehículos	Municipio	Dpto.	No. Vehículos
Santa Cruz de la Sierra	SCZ	377.218	Papel Pampa	LPZ	2.306	Tolata	CBB	306
La Paz	LPZ	308.895	Villa Monteagudo	CHQ	2.243	Alto Beni	LPZ	300
Cochabamba	CBB	296.705	Cabezas	SCZ	2.235	Betanzos	PTS	296
Montero	SCZ	129.208	Taraco	LPZ	2.230	San Pedro de Tiquina	LPZ	294
El Alto	LPZ	125.176	San Carlos	SCZ	2.213	Santiváñez	CBB	284
Oruro	ORU	96.954	Soracachi	ORU	2.143	Todos Santos	ORU	236
Sucre	CHQ	87.037	San Ignacio (Santa Cruz)	SCZ	2.095	San Ramón	SCZ	232
Tarija	TJA	84.581	Inquisivi	LPZ	1.973	Yamparáez	CHQ	229
Warnes	SCZ	83.242	Carangas	ORU	1.948	Padilla	CHQ	228
Quillacollo	CBB	70.203	Pucarani	LPZ	1.836	San Javier (SCZ)	SCZ	228
Potosí	PTS	62.509	La Riviera	ORU	1.774	La Moreta (Entre Ríos)	TJA	213
Porongo (Ayacucho)	SCZ	56.447	Achacachi	LPZ	1.641	Tapacarí	CBB	205
El Torno	SCZ	54.146	San José	SCZ	1.604	Antequera	ORU	198
Sacaba	CBB	53.186	Puerto Quijarro	SCZ	1.536	Puerto Perez	LPZ	197
Trinidad	BEN	46.495	Palca	LPZ	1.516	Colquencha	LPZ	196
Achocalla	LPZ	42.076	Asunción de Guarayos	SCZ	1.370	Atocha	PTS	194
La Guardia	SCZ	39.496	San Benito	CBB	1.294	Cuevo	SCZ	193
Colpa Bélgica	SCZ	28.994	Esmeralda	ORU	1.290	Colquiri	LPZ	192
Cotoca	SCZ	25.568	Ancoraimés	LPZ	1.282	San Pedro de Buena Vista	PTS	184
Yacuiba	TJA	18.612	Colomi	CBB	1.211	Totora	CBB	178
Gral. Saavedra	SCZ	17.967	Comarapa	SCZ	1.189	Villa Serrano	CHQ	172
Vinto	CBB	15.340	San Juan	SCZ	1.179	Copacabana	LPZ	163
Puerto Villarroel	CBB	14.542	San Pedro	SCZ	1.155	Tacopaya	CBB	146
Tiquipaya	CBB	14.213	Villa Zudáñez (Tacopaya)	CHQ	1.134	Turco	ORU	144
Viacha	LPZ	13.517	Caraparí	TJA	1.082	Santa Rosa del Sara	SCZ	142
Colcapirhua	CBB	13.007	Cruz de Machamarca	ORU	1.070	Pampa Grande	SCZ	138
Portachuelo	SCZ	12.844	Colcha (Villa Martín)	PTS	1.031	Choqueota	ORU	128
Calamarca	LPZ	12.248	Mecapaca	LPZ	1.026	Puna	PTS	126
San Lorenzo	TJA	10.308	Villa Huanuni	ORU	992	Anzaldo	CBB	122
Uriondo (Concepción)	TJA	9.381	Caracollo	ORU	913	Morochata	CBB	116
Cobija	PDO	8.836	Salinas de Garci Mendoza	ORU	855	San Lucas	CHQ	114
Yapacaní	SCZ	8.409	Puerto Rurrenabaque	BEN	828	Yunchará	TJA	106
Bermejo	TJA	8.160	Sapahaqui	LPZ	803	Chulumani	LPZ	103
Villamontes	TJA	7.652	Santiago de Andamarca	ORU	775	Toco	CBB	103
Punata	CBB	7.552	Guaquí	LPZ	758	Vacas	CBB	100
San Julián	SCZ	6.411	El Choro	ORU	681	Culpina	CHQ	99
Villa Tunari	CBB	6.128	Concepción	SCZ	669	Eucaliptus	ORU	99
Riberalta	BEN	6.063	Sabaya	ORU	626	Santiago de Quillacas	ORU	94
Tupiza	PTS	5.994	Cocapata	CBB	614	Escoma	LPZ	93
Laja	LPZ	5.122	Chua Cocani	LPZ	587	Moromoro	SCZ	93
Santiago de Huata	LPZ	4.823	Tarata	CBB	570	Independencia (Ayopaya)	CBB	91
Camiri	SCZ	4.802	Porco	PTS	567	Santiago de Huari	ORU	91
Mineros	SCZ	4.702	El Puente - Tarija	TJA	563	Omereque	CBB	87
Uyuni	PTS	4.583	Uncía	PTS	556	San Buenaventura	LPZ	78
Villazón	PTS	4.395	Padcaya	TJA	531	Yunguyo de Litoral	ORU	76
Sica Sica	LPZ	4.206	Santa Ana del Yacuma	BEN	525	Yotala	CHQ	73
Desaguadero	LPZ	4.155	Mairana	SCZ	512	Saipina	SCZ	72
Okinawa	SCZ	4.003	Charagua	SCZ	489	Sopachuy	CHQ	71
Fernández Alonso	SCZ	3.946	Huachacalla	ORU	473	Machacamarca	ORU	69
Patacamaya	LPZ	3.902	Sorata	LPZ	450	Boyube	SCZ	69
Cliza	CBB	3.864	San Borja	BEN	445	Umala	LPZ	68
Capinota	CBB	3.631	Batallas	LPZ	442	Aiquile	CBB	63
Pailón	SCZ	3.550	Poopo	ORU	432	Pocona	CBB	61
Caranavi	LPZ	3.521	Buena Vista	SCZ	420	Pelechuco	LPZ	58
Entre Ríos	CBB	3.357	Quime	LPZ	411	Arque	CBB	53
Cuatro Cañadas	SCZ	3.324	Villa Rivero	CBB	396	Pampa Aullagas	ORU	49
Chimoré	CBB	3.292	Guanay	LPZ	379	Gral. Pérez (Charazani)	LPZ	47
Sipe Sipe	CBB	3.284	Arani	CBB	374	Coroico	LPZ	45
Shinahota	CBB	3.247	Villa Tomina	CHQ	370	Humanata	LPZ	44
Llallagua	PTS	3.073	Puerto Suárez	SCZ	370	Calacoto	LPZ	43
Escara	ORU	3.024	Tihuanacu	LPZ	368	Tito Yupanqui	LPZ	43
Ayo Ayo	LPZ	2.926	Irupana	LPZ	354	Pojo	CBB	43
Tiraque	CBB	2.901	Cotagaita	PTS	350	Jesús de Machaca	LPZ	42
Huarina	LPZ	2.818	Mizque	CBB	336	Toro Toro	PTS	42
Vallegrande	SCZ	2.782	San Andrés	BEN	333	Samaipata	SCZ	41
Huatajata	LPZ	2.771	Puerto Mayor Carabuco Ch.	LPZ	324	Villa Mojocoya	CHQ	39
Puerto Acosta	LPZ	2.575	Collana	LPZ	322	San Miguel	SCZ	37
Challapata	ORU	2.494	Corque	ORU	321	Luribay	LPZ	31
Arbieto	CBB	2.467	Palos Blancos	LPZ	312	Toledo	ORU	31
Coipasa	ORU	2.383	Camargo	CHQ	308	Chayanta	PTS	31

Fuente: INE - RUAT

Municipio	Dpto.	No. Vehículos
Belén de Andamarca	ORU	26
Apolo	LPZ	23
Cairoma	LPZ	21
La Asunta	LPZ	20
Yaco	LPZ	20
Llica	PTS	20
Moco Moco	LPZ	19
Chaqui	PTS	19
Lagunillas	SCZ	18
Trigal	SCZ	18
Tarabuco	CHQ	17
Incahuasi	CHQ	15
Yocalla	PTS	15
Coripata	LPZ	11
Vitichi	PTS	10
Villa Vaca Guzmán (Muyu-pampa)	CHQ	9
Las Carreras	CHQ	7
Machareti	CHQ	7
Caiza	PTS	7
Pocoata	PTS	7
Cajuata	LPZ	6
Sacabamba	CBB	6

Fuente: INE - RUAT

Municipio	Dpto.	No. Vehículos
Puerto Guayaramerín	BEN	6
Villa Azurduy	CHQ	5
Ixiamas	LPZ	4
San Pablo de Huacareta	CHQ	4
Pazña	ORU	4
Bolívar	CBB	3
Curahuara de Carangas	ORU	3
Ckochas	PTS	3
Ocuri	PTS	3
Caquiaviri	LPZ	2
Chuma	LPZ	2
Poroma	CHQ	2
Villa Abecia (Camataqui)	CHQ	2
Villa Arias (Tarvita)	CHQ	2
Villa R. Mujía (Icla)	CHQ	2
Alalay	CBB	2
San Pedro de Totora	ORU	2
Caripuyo	PTS	2
Colquechaca	PTS	2
Ravelo	PTS	2
San Antonio de Esmoruco	PTS	2
San Pedro de Macha	PTS	2
Charaña	LPZ	1

Municipio	Dpto.	No. Vehículos
El Villar	CHQ	1
Pasorapa	CBB	1
Vila Vila	CBB	1
Chipaya	ORU	1
Santiago de Huallamarca	ORU	1
Tomave	PTS	1
Kereimba Iyaamba	SCZ	1
Roboré	SCZ	1
San Matías	SCZ	1
Urubichá	SCZ	1
San Ignacio (Beni)	BEN	1
San Javier (Trinidad)	BEN	1
San Joaquín	BEN	1
San Ramón	BEN	1
Ayata	LPZ	0
Coro Coro	LPZ	0
Tacacoma	LPZ	0
Alcalá	CHQ	0
Quillacas	ORU	0
Acasio	PTS	0
Belén de Urmiri	PTS	0
Tahua	PTS	0
Tinquipaya	PTS	0

Motos por Municipio

Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Cochabamba	CBB	123.649
Montero	SCZ	102.381
Santa Cruz de la Sierra	SCZ	55.064
La Paz	LPZ	43.395
El Torno	SCZ	42.232
Trinidad	BEN	39.355
Warnes	SCZ	35.988
Porongo (Ayacucho)	SCZ	33.693
Tarija	TJA	28.780
Sucre	CHQ	23.996
Cotoca	SCZ	19.387
Gral. Saavedra	SCZ	16.162
La Guardia	SCZ	15.891
El Alto	LPZ	15.330
Oruro	ORU	14.569
Sacaba	CBB	14.417
Puerto Villarroel	CBB	11.650
Quillacollo	CBB	9.912
Achocalla	LPZ	9.865
Potosí	PTS	9.412
Cobija	PDO	7.327
Colpa Bélgica	SCZ	7.033
Portachuelo	SCZ	6.302
San Lorenzo	TJA	5.824
Riberalta	BEN	5.622
Yapacaní	SCZ	5.460
Yacuiba	TJA	5.030
Uriondo (Concepción)	TJA	4.909
San Julián	SCZ	4.206
Tiquipaya	CBB	3.738
Bermejo	TJA	3.472
Villa Tunari	CBB	3.316
Mineros	SCZ	3.078
Villamontes	TJA	2.989
Tupiza	PTS	2.803
Shinahota	CBB	2.675
Chimoré	CBB	2.504
Vinto	CBB	2.499
Pailón	SCZ	2.383
Capinota	CBB	2.261
Colcapirhua	CBB	2.042
Okinawa	SCZ	1.849
San Ignacio (Santa Cruz)	SCZ	1.767

Fuente: INE - RUAT

Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Cuatro Cañadas	SCZ	1.755
Punata	CBB	1.610
Ayo Ayo	LPZ	1.546
Entre Ríos	CBB	1.503
Santiago de Huata	LPZ	1.457
Vallegrande	SCZ	1.371
Camiri	SCZ	1.268
Viacha	LPZ	1.258
Fernández Alonso	SCZ	1.136
Asunción de Guarayos	SCZ	1.084
Villa Zudáñez (Tacopaya)	CHQ	1.044
Laja	LPZ	1034
Tiraque	CBB	1.001
Villa Monteagudo	CHQ	914
Huatajata	LPZ	904
Comarapa	SCZ	802
Cabezas	SCZ	794
Puerto Rurrenabaque	BEN	786
Calamarca	LPZ	781
Villazón	PTS	759
Coipasa	ORU	735
San Carlos	SCZ	725
Puerto Quijarro	SCZ	716
San Pedro	SCZ	701
Puerto Acosta	LPZ	694
Palca	LPZ	624
Carangas	ORU	618
Uyuni	PTS	565
Salinas de Garci Mendoza	ORU	552
Llallagua	PTS	526
La Riviera	ORU	512
Caranavi	LPZ	505
San Juan	SCZ	503
Pucarani	LPZ	497
Colomí	CBB	467
Ancoraimés	LPZ	450
Santa Ana del Yacuma	BEN	444
Sipe Sipe	CBB	427
Cliza	CBB	422
San Borja	BEN	393
Huarina	LPZ	367
Escara	ORU	354
Concepción	SCZ	352

Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Desaguadero	LPZ	337
Challapata	ORU	331
Mairana	SCZ	328
San Andrés	BEN	321
Cruz de Machamarca	ORU	286
Arbieto	CBB	268
Cocapata	CBB	250
San Benito	CBB	238
Buena Vista	SCZ	224
Mizque	CBB	218
Caraparí	TJA	217
Patacamaya	LPZ	206
Esmeralda	ORU	184
Palos Blancos	LPZ	183
Santiago de Andamarca	ORU	182
Todos Santos	ORU	180
El Puente - Tarija	TJA	179
San Ramón	SCZ	178
Camargo	CHQ	177
Villa Huanuni	ORU	172
Cotagaita	PTS	162
Padcaya	TJA	159
Guaquí	LPZ	159
Puerto Perez	LPZ	154
San Javier (SCZ)	SCZ	151
Sica Sica	LPZ	151
Soracachi	ORU	138
Puerto Suárez	SCZ	135
Mecapaca	LPZ	127
Irupana	LPZ	122
Corque	ORU	119
Chua Cocani	LPZ	119
San Pedro de Buena Vista	PTS	118
Villa Rivero	CBB	105
Uncía	PTS	101
Colcha (Villa Martín)	PTS	98
Caracollo	ORU	95
Taraco	LPZ	95
Santiváñez	CBB	90
Betanzos	PTS	89
Papel Pampa	LPZ	88
Padilla	CHQ	86
Charagua	SCZ	82



Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Guanay	LPZ	77
Alto Beni	LPZ	76
Tarata	CBB	75
Puerto Mayor Carabuco Ch.	LPZ	69
Pampa Grande	SCZ	66
Morochata	CBB	65
Boyuipe	SCZ	62
Inquisivi	LPZ	61
La Moreta (Entre Ríos)	TJA	60
Atocha	PTS	60
Tihuanacu	LPZ	60
Villa Serrano	CHQ	60
Arani	CBB	59
Santa Rosa del Sara	SCZ	53
Sapahaqui	LPZ	50
Tacopaya	CBB	45
Puna	PTS	42
Huachacalla	ORU	42
Tito Yupanqui	LPZ	42
El Choro	ORU	39
Cuevo	SCZ	38
Omereque	CBB	37
Yamparáez	CHQ	37
Poopo	ORU	35
Tapacarí	CBB	35
Toco	CBB	34
Antequera	ORU	32
Culpina	CHQ	32
Batallas	LPZ	30
Sopachuy	CHQ	28
Sabaya	ORU	25
Toro Toro	PTS	24
Arque	CBB	24
Totora	CBB	23
San Miguel	SCZ	21
Saipina	SCZ	20
Porco	PTS	20
Quime	LPZ	20
Anzaldo	CBB	19
Jesús de Machaca	LPZ	18
San Buenaventura	LPZ	17
Toledo	ORU	16
Collana	LPZ	16
Colquiri	LPZ	16
Sorata	LPZ	14
Villa Mojocoya	CHQ	13
Copacabana	LPZ	12
Moromoro	SCZ	11
Independencia (Ayopaya)	CBB	10
Pojo	CBB	10

Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Vacas	CBB	10
Yotala	CHQ	9
Lagunillas	SCZ	8
Tolata	CBB	8
Chulumani	LPZ	8
Luribay	LPZ	8
San Lucas	CHQ	8
San Pedro de Tiquina	LPZ	7
Aiquile	CBB	6
Apolo	LPZ	6
La Asunta	LPZ	6
San José	SCZ	5
Chaqui	PTS	5
Belén de Andamarca	ORU	5
Santiago de Quillacas	ORU	5
Trigal	SCZ	4
Chayanta	PTS	4
Turco	ORU	4
Yunguyo de Litoral	ORU	4
Colquencha	LPZ	4
Humanata	LPZ	4
Yunchará	TJA	3
Choqueota	ORU	3
Achacachi	LPZ	3
Coroico	LPZ	3
Tarabuco	CHQ	3
Pampa Aullagas	ORU	2
Santiago de Huari	ORU	2
Alalay	CBB	2
Sacabamba	CBB	2
Calacoto	LPZ	2
Gral. Pérez (Charazani)	LPZ	2
Yaco	LPZ	2
Villa Tomina	CHQ	2
San Ignacio (Beni)	BEN	1
Urubichá	SCZ	1
Caripuyo	PTS	1
Ocuri	PTS	1
San Pedro de Macha	PTS	1
Vitichi	PTS	1
Yocalla	PTS	1
Curahuara de Carangas	ORU	1
Eucaliptus	ORU	1
Machacamarca	ORU	1
Vila Vila	CBB	1
Cairoma	LPZ	1
Escoma	LPZ	1
Moco Moco	LPZ	1
Pelechuco	LPZ	1
Umala	LPZ	1

Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Villa Arias (Tarvita)	CHQ	1
Villa Azurduy	CHQ	1
Puerto Guayaramerín	BEN	0
San Javier (Trinidad)	BEN	0
San Joaquín	BEN	0
San Ramón	BEN	0
Kereimba Iyaamba	SCZ	0
Roboré	SCZ	0
Samaipata	SCZ	0
San Matías	SCZ	0
Acasio	PTS	0
Belen de Urmiri	PTS	0
Caiza	PTS	0
Ckochas	PTS	0
Colquechaca	PTS	0
Llica	PTS	0
Pocoata	PTS	0
Ravelo	PTS	0
San Antonio de Esmoruco	PTS	0
Tahua	PTS	0
Tinquipaya	PTS	0
Tomave	PTS	0
Chipaya	ORU	0
Pazña	ORU	0
Quillacas	ORU	0
San Pedro de Totora	ORU	0
Santiago de Huallamarca	ORU	0
Bolívar	CBB	0
Pasorapa	CBB	0
Pocona	CBB	0
Ayata	LPZ	0
Cajuata	LPZ	0
Caquiaviri	LPZ	0
Charaña	LPZ	0
Chuma	LPZ	0
Coro Coro	LPZ	0
Coripata	LPZ	0
Ixiamas	LPZ	0
Tacacoma	LPZ	0
Alcalá	CHQ	0
El Villar	CHQ	0
Incahuasi	CHQ	0
Las Carreras	CHQ	0
Macharetí	CHQ	0
Poroma	CHQ	0
San Pablo de Huacareta	CHQ	0
Villa Abecia (Camataqui)	CHQ	0
Villa R. Mujía (Icla)	CHQ	0
Villa Vaca Guzmán (Muyupampa)	CHQ	0

Fuente: INE - RUAT



Vagonetas por Municipio

Municipio	Depto.	No. Vagonetas	Municipio	Depto.	No. Vagonetas	Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Santa Cruz de la Sierra	SCZ	128.132	Gral. Saavedra	SCZ	530	Cuevo	SCZ	55
La Paz	LPZ	95.834	Capinota	CBB	517	Copacabana	LPZ	52
Cochabamba	CBB	68.386	Pailón	SCZ	516	Antequera	ORU	51
El Alto	LPZ	35.382	Coipasa	ORU	516	Choqueota	ORU	51
Oruro	ORU	34.427	Carangas	ORU	491	Totora	CBB	45
Sucre	CHQ	22.682	Cobija	PDO	470	San Lucas	CHQ	45
Quillacollo	CBB	21.932	Achacachi	LPZ	428	Turco	ORU	43
Tarija	TJA	19.084	Shinahota	CBB	421	Santa Rosa del Sara	SCZ	42
Potosí	PTS	17.832	Caraparí	TJA	420	Eucaliptus	ORU	42
Warnes	SCZ	16.906	Esmeralda	ORU	402	Santiago de Quillacas	ORU	42
Sacaba	CBB	12.259	La Riviera	ORU	400	Collana	LPZ	42
Montero	SCZ	10.857	Puerto Quijarro	SCZ	399	Santiago de Huari	ORU	41
Achocalla	LPZ	10.738	San Benito	CBB	362	Padilla	CHQ	38
Porongo (Ayacucho)	SCZ	9.209	Villa Huanuni	ORU	354	Saipina	SCZ	36
La Guardia	SCZ	8.889	Mecapaca	LPZ	346	Tapacarí	CBB	35
Colpa Bélgica	SCZ	7.321	Pucarani	LPZ	341	San Ramón	SCZ	34
Yacuiba	TJA	6.532	Ancoraimes	LPZ	340	Villa Zudáñez (Tacopaya)	CHQ	33
Viacha	LPZ	5.238	Caracollo	ORU	337	La Moreta (Entre Ríos)	TJA	31
El Torno	SCZ	5.010	Uncía	PTS	328	Culpina	CHQ	31
Tiquipaya	CBB	4.468	Santiago de Andamarca	ORU	301	Toco	CBB	30
Colcapirhua	CBB	3.643	El Choro	ORU	299	Yunguyo de Litoral	ORU	29
Vinto	CBB	3.642	Colomi	CBB	293	Mizque	CBB	26
Punata	CBB	3.139	Tarata	CBB	258	Umala	LPZ	26
Calamarca	LPZ	2.752	Palca	LPZ	255	Camargo	CHQ	26
Cotoca	SCZ	2.596	Comarapa	SCZ	225	Pampa Grande	SCZ	25
Portachuelo	SCZ	2.313	San Juan	SCZ	223	Machacamarca	ORU	24
Uyuni	PTS	2.094	Guaqui	LPZ	220	San Javier (SCZ)	SCZ	23
Trinidad	BEN	2.081	Sapahaqui	LPZ	216	Tacopaya	CBB	23
Villamontes	TJA	2.060	Cruz de Machamarca	ORU	210	Chulumani	LPZ	23
Puerto Villarroel	CBB	2.009	San Pedro	SCZ	195	Todos Santos	ORU	22
Villa Tunari	CBB	1.933	Colcha (Villa Martín)	PTS	181	Puna	PTS	21
Bermejo	TJA	1.913	Alto Beni	LPZ	175	Pampa Aullagas	ORU	21
Villazón	PTS	1.782	Villa Rivero	CBB	166	Moromoro	SCZ	20
Camiri	SCZ	1.734	Chua Cocani	LPZ	157	San Pedro de Buena Vista	PTS	19
Yapacaní	SCZ	1.723	San José	SCZ	152	Villa Tomina	CHQ	18
Caranavi	LPZ	1.678	Poopo	ORU	152	Morochata	CBB	17
Uriondo (Concepción)	TJA	1.594	Arani	CBB	152	Santa Ana del Yacuma	BEN	15
Llallagua	PTS	1.583	Charagua	SCZ	146	Escoma	LPZ	15
Sica Sica	LPZ	1.506	Huachacalla	ORU	145	Aiquile	CBB	14
Santiago de Huata	LPZ	1.447	Padcaya	TJA	139	Pojo	CBB	14
Desaguadero	LPZ	1.425	Porco	PTS	132	Chayanta	PTS	13
San Lorenzo	TJA	1.415	Quime	LPZ	132	Arque	CBB	13
Entre Ríos	CBB	1.334	El Puente - Tarija	TJA	128	Villa Serrano	CHQ	13
Tupiza	PTS	1.312	Sabaya	ORU	128	Yotala	CHQ	13
Escara	ORU	1.303	Salinas de Garci Mendoza	ORU	126	Puerto Perez	LPZ	12
Cliza	CBB	1.234	Irupana	LPZ	125	Puerto Rurrenabaque	BEN	11
Patacamaya	LPZ	1.184	Batallas	LPZ	118	San Borja	BEN	11
Laja	LPZ	1.166	Palos Blancos	LPZ	111	Yaco	LPZ	11
Soracachi	ORU	1.049	Tolata	CBB	110	Sopachuy	CHQ	11
Huarina	LPZ	983	San Pedro de Tiquina	LPZ	107	Samaipata	SCZ	10
Fernández Alonso	SCZ	960	Guanay	LPZ	104	Pelechuco	LPZ	10
San Julián	SCZ	956	Sorata	LPZ	103	Omereque	CBB	8
Challapata	ORU	926	Buena Vista	SCZ	100	Calacoto	LPZ	8
Sipe Sipe	CBB	899	Riberalta	BEN	90	Colquencha	LPZ	8
Tiraque	CBB	891	Puerto Suárez	SCZ	90	Humanata	LPZ	8
Arbieto	CBB	890	Puerto Mayor Carabuco Ch.	LPZ	90	Belén de Andamarca	ORU	7
Okinawa	SCZ	821	Asunción de Guarayos	SCZ	79	Independencia (Ayopaya)	CBB	7
Taraco	LPZ	805	San Ignacio (Santa Cruz)	SCZ	78	Gral. Pérez (Charazani)	LPZ	7
Cuatro Cañadas	SCZ	779	Mairana	SCZ	77	Moco Moco	LPZ	7
Vallegrande	SCZ	689	Corque	ORU	76	Chaqui	PTS	6
Puerto Acosta	LPZ	684	Tihuanacu	LPZ	69	Coroico	LPZ	6
Huatajata	LPZ	677	Concepción	SCZ	67	Jesús de Machaca	LPZ	6
Papel Pampa	LPZ	641	Santiváñez	CBB	65	La Asunta	LPZ	6
Cabezas	SCZ	606	Cotagaita	PTS	63	Villa Mojocoya	CHQ	6
Mineros	SCZ	578	Cocapata	CBB	61	Boyube	SCZ	5
Villa Monteagudo	CHQ	575	Anzaldo	CBB	59	Lagunillas	SCZ	5
Chimoré	CBB	566	Yamparáez	CHQ	58	Trigal	SCZ	4
San Carlos	SCZ	553	Atocha	PTS	57	Llíca	PTS	4
Inquisivi	LPZ	551	Vacas	CBB	57	Yocalla	PTS	4
Ayo Ayo	LPZ	548	Colquiri	LPZ	56	San Miguel	SCZ	3

Fuente: INE - RUAT



Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Yunchará	TJA	3
Pocona	CBB	3
Apolo	LPZ	3
Cairoma	LPZ	3
San Andrés	BEN	2
Caiza	PTS	2
Toro Toro	PTS	2
Pazña	ORU	2
Toledo	ORU	2
Chuma	LPZ	2
Luribay	LPZ	2
San Buenaventura	LPZ	2
Tarabuco	CHQ	2
Villa Vaca Guzmán (Muyupampa)	CHQ	2
Pocoata	PTS	1
San Pedro de Macha	PTS	1
Vitichi	PTS	1
Coripata	LPZ	1
Machareti	CHQ	1
Poroma	CHQ	1
Puerto Guayaramerín	BEN	0
San Ignacio (Beni)	BEN	0

Fuente: INE - RUAT

Municipio	Depto.	No. Vagonetas
San Javier (Trinidad)	BEN	0
San Joaquín	BEN	0
San Ramón	BEN	0
Kereimba Iyaamba	SCZ	0
Roboré	SCZ	0
San Matías	SCZ	0
Urubichá	SCZ	0
Acasio	PTS	0
Belen de Urmiri	PTS	0
Betanzos	PTS	0
Caripuyo	PTS	0
Ckochas	PTS	0
Colquechaca	PTS	0
Ocuri	PTS	0
Ravelo	PTS	0
San Antonio de Esmoruco	PTS	0
Tahua	PTS	0
Tinquipaya	PTS	0
Tomave	PTS	0
Chipaya	ORU	0
Curahuara de Carangas	ORU	0
Quillacas	ORU	0
San Pedro de Totora	ORU	0

Municipio	Depto.	No. Vagonetas
Santiago de Huallamarca	ORU	0
Alalay	CBB	0
Bolívar	CBB	0
Pasorapa	CBB	0
Sacabamba	CBB	0
Vila Vila	CBB	0
Ayata	LPZ	0
Cajuata	LPZ	0
Caquiaviri	LPZ	0
Charaña	LPZ	0
Coro Coro	LPZ	0
Ixiamas	LPZ	0
Tacacoma	LPZ	0
Tito Yupanqui	LPZ	0
Alcalá	CHQ	0
El Villar	CHQ	0
Incahuasi	CHQ	0
Las Carreras	CHQ	0
San Pablo de Huacareta	CHQ	0
Villa Abecia (Camataqui)	CHQ	0
Villa Arias (Tarvita)	CHQ	0
Villa Azurduy	CHQ	0
Villa R. Mujía (Icla)	CHQ	0

Automóviles por Municipio

Municipio	Depto.	No. Automóviles
Santa Cruz de la Sierra	SCZ	88.822
La Paz	LPZ	73.400
Cochabamba	CBB	55.065
Sucre	CHQ	17.960
Oruro	ORU	17.396
Tarija	TJA	15.755
Potosí	PTS	13.593
El Alto	LPZ	13.415
Quillacollo	CBB	11.794
Warnes	SCZ	10.072
Sacaba	CBB	6.181
Montero	SCZ	4.889
La Guardia	SCZ	4.637
Colpa Bélgica	SCZ	4.434
Porongo (Ayacucho)	SCZ	3.554
Yacuiba	TJA	2.830
Achocalla	LPZ	2.749
Tiquipaya	CBB	2.167
El Torno	SCZ	2.014
Vinto	CBB	1.852
Colcapirhua	CBB	1.820
Viacha	LPZ	1.611
Portachuelo	SCZ	1.392
Potoca	SCZ	1.215
Punata	CBB	1.123
San Lorenzo	TJA	1.005
Bermejo	TJA	1.002
Trinidad	BEN	992
Cliza	CBB	955
Uriondo (Concepción)	TJA	871
Villamontes	TJA	754
Villazón	PTS	695
Escara	ORU	586
Camiri	SCZ	578
Tupiza	PTS	563
Sipe Sipe	CBB	540
Sica Sica	LPZ	533
Fernández Alonso	SCZ	526
Uyuni	PTS	503
Patacamaya	LPZ	499
Desaguadero	LPZ	449
Soracachi	ORU	390
Calamarca	LPZ	385

Fuente: INE - RUAT

Municipio	Depto.	No. Automóviles
Okinawa	SCZ	357
Santiago de Huata	LPZ	334
Cabezas	SCZ	287
San Carlos	SCZ	246
Gral. Saavedra	SCZ	241
Taraco	LPZ	240
Llallagua	PTS	217
Huarina	LPZ	217
Papel Pampa	LPZ	214
Puerto Acosta	LPZ	205
Ayo Ayo	LPZ	203
Inquisivi	LPZ	191
Mineros	SCZ	185
Laja	LPZ	183
Huatajata	LPZ	181
Puerto Quijarro	SCZ	173
Tiraque	CBB	167
Yapacaní	SCZ	162
Caracollo	ORU	160
Mecapaca	LPZ	158
Coipasa	ORU	142
Pucarani	LPZ	140
Villa Huanuni	ORU	132
Cobija	PDO	130
Esmeralda	ORU	127
San Benito	CBB	127
Carangas	ORU	122
Pailón	SCZ	120
Challapata	ORU	120
Villa Monteagudo	CHQ	119
Palca	LPZ	118
La Riviera	ORU	115
Cuatro Cañadas	SCZ	111
El Choro	ORU	106
Colomí	CBB	105
Capinota	CBB	99
Villa Tunari	CBB	95
San Julián	SCZ	92
Vallegrande	SCZ	92
Santiago de Andamarca	ORU	90
Charagua	SCZ	88
Sapahaqui	LPZ	84
Arani	CBB	82

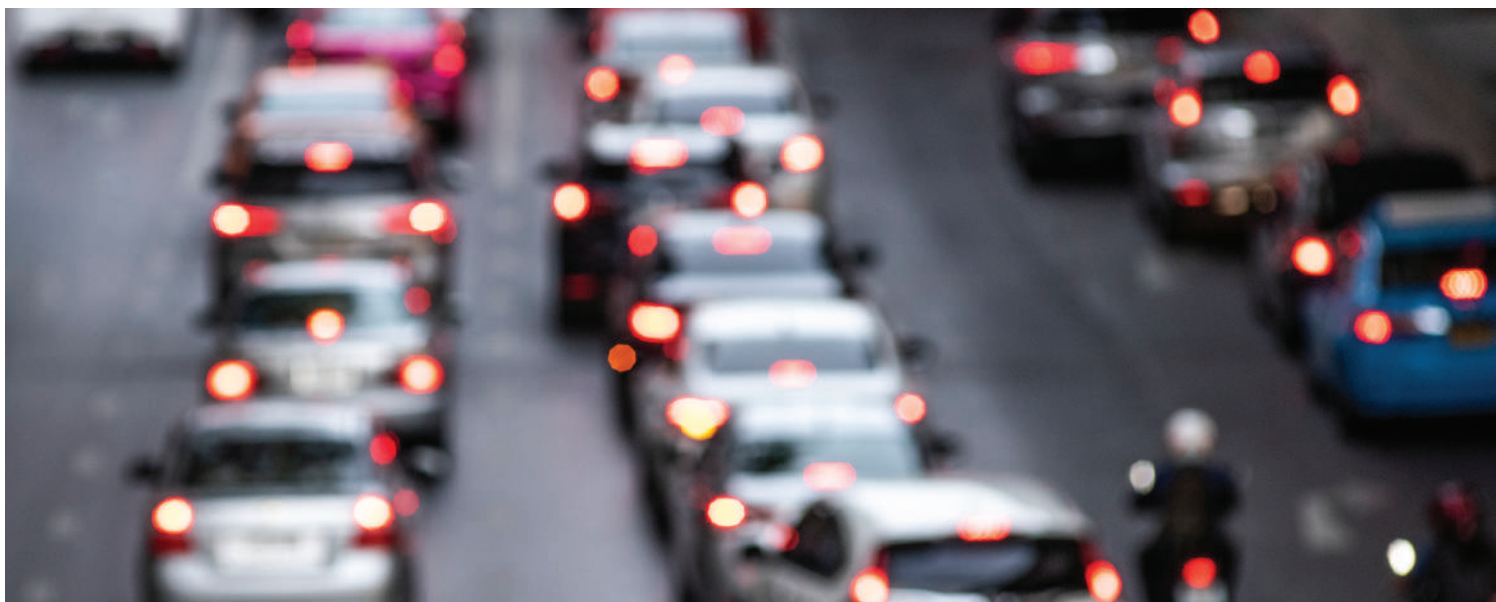
Municipio	Depto.	No. Automóviles
Puerto Suárez	SCZ	78
Cruz de Machamarca	ORU	73
Tarata	CBB	72
Quime	LPZ	68
Poopo	ORU	62
Guaqui	LPZ	61
San Juan	SCZ	59
Caraparí	TJA	59
Huachacalla	ORU	58
Entre Ríos	CBB	57
Ancoraimés	LPZ	54
Yamparáez	CHQ	48
Puerto Mayor Carabuco Ch.	LPZ	47
Padcaya	TJA	44
Puerto Villarroel	CBB	42
Chua Cocani	LPZ	42
Sabaya	ORU	41
Batallas	LPZ	38
Caranavi	LPZ	37
Villa Rivero	CBB	35
Camargo	CHQ	34
San Pedro de Tiquina	LPZ	33
Salinas de Garci Mendoza	ORU	32
Tolata	CBB	32
Riberalta	BEN	30
Uncía	PTS	29
Guanay	LPZ	28
Porco	PTS	26
Santiváñez	CBB	26
Turco	ORU	24
San Ignacio (Santa Cruz)	SCZ	23
Chimoré	CBB	21
El Puente - Tarija	TJA	20
Copacabana	LPZ	20
Betanzos	PTS	18
Colcha (Villa Martín)	PTS	18
Antequera	ORU	17
Shinahota	CBB	17
Tihuanacu	LPZ	17
Mizque	CBB	16
Cotagaita	PTS	15
Eucaliptus	ORU	15
Collana	LPZ	15

Municipio	Depto.	No. Automóviles
Yotala	CHQ	15
Puerto Perez	LPZ	14
Concepción	SCZ	13
San Pedro	SCZ	13
Choqueota	ORU	13
Villa Zudáñez (Tacopaya)	CHQ	13
Buena Vista	SCZ	12
Tacopaya	CBB	12
Achacachi	LPZ	12
San José	SCZ	11
Corque	ORU	11
Machacamarca	ORU	11
Santiago de Quillacas	ORU	11
Santiago de Huari	ORU	11
Mairana	SCZ	10
Colquiri	LPZ	10
Asunción de Guarayos	SCZ	9
Toco	CBB	9
Comarapa	SCZ	8
La Moreta (Entre Ríos)	TJA	8
Cocapata	CBB	8
Humanata	LPZ	8
Irupana	LPZ	8
Todos Santos	ORU	7
Totora	CBB	7
Chulumani	LPZ	7
Cuevo	SCZ	6
Moromoro	SCZ	6
San Javier (SCZ)	SCZ	6
Yunguyo de Litoral	ORU	6
Villa Serrano	CHQ	6
Samaipata	SCZ	5
Santa Rosa del Sara	SCZ	5
Puna	PTS	5
Yocalla	PTS	5
Pampa Grande	SCZ	4
Atocha	PTS	4
Chaqui	PTS	4
Anzaldo	CBB	4
San Ramón	SCZ	3
Pampa Aullagas	ORU	3
Toledo	ORU	3
Arbieto	CBB	3
Arque	CBB	3
Escoma	LPZ	3
Sorata	LPZ	3
Padilla	CHQ	3
Villa Mojocoya	CHQ	3
Chayanta	PTS	2
Tapacarí	CBB	2
Vacas	CBB	2

Municipio	Depto.	No. Automóviles
Alto Beni	LPZ	2
Calacoto	LPZ	2
Colquencha	LPZ	2
Coroico	LPZ	2
Gral. Pérez (Charazani)	LPZ	2
Umala	LPZ	2
Sopachuy	CHQ	2
Puerto Rurrenabaque	BEN	1
Santa Ana del Yacuma	BEN	1
Boyuiibe	SCZ	1
Kereimba Iyaamba	SCZ	1
Lagunillas	SCZ	1
Saipina	SCZ	1
Caiza	PTS	1
Llica	PTS	1
Ocuri	PTS	1
Aiquile	CBB	1
Bolívar	CBB	1
Independencia (Ayopaya)	CBB	1
Morochata	CBB	1
Pocona	CBB	1
Pojo	CBB	1
Jesús de Machaca	LPZ	1
Luribay	LPZ	1
Palos Blancos	LPZ	1
San Buenaventura	LPZ	1
Culpina	CHQ	1
Tarabuco	CHQ	1
Villa Arias (Tarvita)	CHQ	1
Villa Tomina	CHQ	1
Villa Vaca Guzmán (Muyu-pampa)	CHQ	1
Puerto Guayaramerín	BEN	0
San Andrés	BEN	0
San Borja	BEN	0
San Ignacio (Beni)	BEN	0
San Javier (Trinidad)	BEN	0
San Joaquín	BEN	0
San Ramón	BEN	0
Roboré	SCZ	0
San Matías	SCZ	0
San Miguel	SCZ	0
Trigal	SCZ	0
Urubichá	SCZ	0
Yunchará	TJA	0
Acasio	PTS	0
Belen de Urmiri	PTS	0
Caripuyo	PTS	0
Ckochas	PTS	0
Colquechaca	PTS	0
Pocoata	PTS	0

Municipio	Depto.	No. Automóviles
Ravelo	PTS	0
San Antonio de Esmoruco	PTS	0
San Pedro de Buena Vista	PTS	0
San Pedro de Macha	PTS	0
Tahua	PTS	0
Tinquipaya	PTS	0
Tomave	PTS	0
Toro Toro	PTS	0
Vitichi	PTS	0
Belén de Andamarca	ORU	0
Chipaya	ORU	0
Curahuara de Carangas	ORU	0
Pazña	ORU	0
Quillacas	ORU	0
San Pedro de Totora	ORU	0
Santiago de Huallamarca	ORU	0
Alalay	CBB	0
Omereque	CBB	0
Pasorapa	CBB	0
Sacabamba	CBB	0
Vila Vila	CBB	0
Apolo	LPZ	0
Ayata	LPZ	0
Cairoma	LPZ	0
Cajuata	LPZ	0
Caquiaviri	LPZ	0
Charaña	LPZ	0
Chuma	LPZ	0
Coro Coro	LPZ	0
Coripata	LPZ	0
Ixiamas	LPZ	0
La Asunta	LPZ	0
Moco Moco	LPZ	0
Pelechuco	LPZ	0
Tacacoma	LPZ	0
Tito Yupanqui	LPZ	0
Yaco	LPZ	0
Alcalá	CHQ	0
El Villar	CHQ	0
Incahuasi	CHQ	0
Las Carreras	CHQ	0
Machareti	CHQ	0
Poroma	CHQ	0
San Lucas	CHQ	0
San Pablo de Huacareta	CHQ	0
Villa Abecia (Camataqui)	CHQ	0
Villa Azurduy	CHQ	0
Villa R. Mujía (Icla)	CHQ	0

Fuente: INE - RUAT





Camionetas por Municipio

Municipio	Depto.	No. Camionetas	Municipio	Depto.	No. Camionetas	Municipio	Depto.	No. Camionetas
Santa Cruz de la Sierra	SCZ	47.704	Riberalta	BEN	165	Achacachi	LPZ	24
La Paz	LPZ	29.638	Carangas	ORU	162	Collana	LPZ	24
Cochabamba	CBB	24.707	Puerto Acosta	LPZ	160	Puna	PTS	23
El Alto	LPZ	10.236	Soracachi	ORU	156	Arani	CBB	22
Tarija	TJA	9.854	Ayo Ayo	LPZ	153	Mizque	CBB	21
Oruro	ORU	9.784	San Pedro	SCZ	144	Mairana	SCZ	20
Sucre	CHQ	8.223	Capinota	CBB	143	Villa Rivero	CBB	18
Warnes	SCZ	7.647	Llallagua	PTS	141	Pelechuco	LPZ	18
Quillacollo	CBB	7.424	Tiraque	CBB	139	Irupana	LPZ	17
Potosí	PTS	6.768	La Riviera	ORU	137	San Lucas	CHQ	17
Porongo (Ayacucho)	SCZ	5.484	Mecapaca	LPZ	134	Sopachuy	CHQ	17
Montero	SCZ	4.759	Pucarani	LPZ	134	Santa Rosa del Sara	SCZ	16
Sacaba	CBB	4.596	San Benito	CBB	120	Yunguyo de Litoral	ORU	16
Achocalla	LPZ	4.031	Ancoraimés	LPZ	115	Coroico	LPZ	16
Colpa Bélgica	SCZ	3.730	El Puente - Tarija	TJA	112	Villa Zudáñez (Tacopaya)	CHQ	16
La Guardia	SCZ	3.572	Sorata	LPZ	112	Santiváñez	CBB	15
Yacuiba	TJA	2.000	San Ignacio (Santa Cruz)	SCZ	111	Tacopaya	CBB	15
El Torno	SCZ	1.881	Sabaya	ORU	107	Gral. Pérez (Charazani)	LPZ	15
Trinidad	BEN	1.772	Palca	LPZ	106	San Borja	BEN	14
Vinto	CBB	1.664	Cruz de Machamarca	ORU	100	Choqueota	ORU	14
Tiquipaya	CBB	1.579	Puerto Quijarro	SCZ	97	Aiquile	CBB	14
Calamarca	LPZ	1.457	Colomi	CBB	92	Tapacarí	CBB	14
Colcapirhua	CBB	1.397	Concepción	SCZ	85	Chulumani	LPZ	14
Viacha	LPZ	1.206	Huachacalla	ORU	85	Santiago de Quillacas	ORU	13
Portachuelo	SCZ	1.168	Sapahaqui	LPZ	83	Santiago de Huari	ORU	13
Bermejo	TJA	1.045	El Choro	ORU	82	Totora	CBB	13
San Lorenzo	TJA	909	Caracollo	ORU	80	Yotala	CHQ	13
Villamontes	TJA	852	Padcaya	TJA	72	Samaipata	SCZ	12
Uriondo (Concepción)	TJA	807	Chimoré	CBB	68	San Pedro de Buena Vista	PTS	12
Cotoca	SCZ	710	Asunción de Guarayos	SCZ	65	Alto Beni	LPZ	12
Tupiza	PTS	635	Puerto Villarroel	CBB	65	San Buenaventura	LPZ	12
Punata	CBB	551	Antequera	ORU	64	Pampa Grande	SCZ	11
Camiri	SCZ	545	Santiago de Andamarca	ORU	60	Eucaliptus	ORU	11
Uyuni	PTS	538	Entre Ríos	CBB	60	Colquencha	LPZ	11
Villazón	PTS	535	Villa Serrano	CHQ	60	Copacabana	LPZ	11
Fernández Alonso	SCZ	529	Villa Huanuni	ORU	59	Umala	LPZ	11
Sica Sica	LPZ	526	Batallas	LPZ	59	Culpina	CHQ	11
Laja	LPZ	519	Cotagaita	PTS	54	Toco	CBB	10
San Julián	SCZ	493	Poopo	ORU	54	San Miguel	SCZ	9
Cobija	PDO	483	Guaqui	LPZ	54	San Ramón	SCZ	9
Patacamaya	LPZ	461	Guanay	LPZ	52	Yunchará	TJA	9
Santiago de Huata	LPZ	451	Charagua	SCZ	51	Moromoro	SCZ	8
Yapacaní	SCZ	419	La Moreta (Entre Ríos)	TJA	51	Llica	PTS	8
Okinawa	SCZ	414	Tarata	CBB	51	Belén de Andamarca	ORU	7
Inquisivi	LPZ	387	Tolata	CBB	51	Machacamarca	ORU	7
Sipe Sipe	CBB	379	Betanzos	PTS	50	Anzaldo	CBB	7
Cliza	CBB	374	Quime	LPZ	46	Palos Blancos	LPZ	7
Gral. Saavedra	SCZ	356	Cuevo	SCZ	43	Independencia (Ayopaya)	CBB	6
Desaguadero	LPZ	354	Comarapa	SCZ	42	Pocona	CBB	6
Cuatro Cañadas	SCZ	341	Porco	PTS	42	Pojo	CBB	6
Colcha (Villa Martín)	PTS	339	Salinas de Garci Mendoza	ORU	41	Humanata	LPZ	6
Challapata	ORU	335	Buena Vista	SCZ	40	Todos Santos	ORU	5
San Carlos	SCZ	331	San José	SCZ	40	Apolo	LPZ	5
Taraco	LPZ	293	Chua Cocani	LPZ	39	Tarabuco	CHQ	5
Arbieto	CBB	292	Camargo	CHQ	38	Villa Mojocoya	CHQ	5
Mineros	SCZ	282	Padilla	CHQ	36	Pampa Aullagas	ORU	4
Pailón	SCZ	278	Puerto Mayor Carabuco Ch.	LPZ	34	Arque	CBB	4
Huarina	LPZ	270	Cocapata	CBB	33	Morochata	CBB	4
Escara	ORU	262	Colquiri	LPZ	32	Vacas	CBB	4
Cabezas	SCZ	259	San Pedro de Tiquina	LPZ	31	Cairoma	LPZ	4
San Juan	SCZ	240	San Javier (SCZ)	SCZ	28	Villa Vaca Guzmán (Muyupampa)	CHQ	4
Villa Monteagudo	CHQ	227	Uncía	PTS	28	Puerto Rurrenabaque	BEN	3
Huatajata	LPZ	223	Shinahota	CBB	28	Trigal	SCZ	3
Vallegrande	SCZ	222	Puerto Suárez	SCZ	27	Chayanta	PTS	3
Esmeralda	ORU	211	Atocha	PTS	27	Toro Toro	PTS	3
Caranavi	LPZ	210	Turco	ORU	27	Vitichi	PTS	3
Papel Pampa	LPZ	195	Santa Ana del Yacuma	BEN	26	Calacoto	LPZ	3
Villa Tunari	CBB	185	Corque	ORU	26	Escoma	LPZ	3
Coipasa	ORU	167	Tihuanacu	LPZ	26	Luribay	LPZ	3
Caraparí	TJA	166	Yamparáez	CHQ	25			

Fuente: INE - RUAT

Municipio	Depto.	No. Camionetas
Moco Moco	LPZ	3
Puerto Perez	LPZ	3
Incahuasi	CHQ	3
Puerto Guayaramerín	BEN	2
Caiza	PTS	2
Pazña	ORU	2
Toledo	ORU	2
Sacabamba	CBB	2
Cajuata	LPZ	2
Las Carreras	CHQ	2
Macharetí	CHQ	2
San Pablo de Huacareta	CHQ	2
Villa R. Mujía (Icla)	CHQ	2
San Javier (Trinidad)	BEN	1
San Ramón	BEN	1
Lagunillas	SCZ	1
San Matías	SCZ	1
Caripuyo	PTS	1
San Antonio de Esmoruco	PTS	1
Curahuara de Carangas	ORU	1
San Pedro de Totora	ORU	1
Santiago de Huallamarca	ORU	1
Bolívar	CBB	1

Municipio	Depto.	No. Camionetas
Omereque	CBB	1
Pasorapa	CBB	1
Coripata	LPZ	1
Ixiamas	LPZ	1
Jesús de Machaca	LPZ	1
La Asunta	LPZ	1
Yaco	LPZ	1
El Villar	CHQ	1
Villa Azurduy	CHQ	1
Villa Tomina	CHQ	1
San Andrés	BEN	0
San Ignacio (Beni)	BEN	0
San Joaquín	BEN	0
Boyuiibe	SCZ	0
Kereimba Iyaamba	SCZ	0
Roboré	SCZ	0
Saipina	SCZ	0
Urubichá	SCZ	0
Acasio	PTS	0
Belen de Urmiri	PTS	0
Chaqui	PTS	0
Ckochas	PTS	0
Colquechaca	PTS	0

Municipio	Depto.	No. Camionetas
Ocuri	PTS	0
Pocoata	PTS	0
Ravelo	PTS	0
San Pedro de Macha	PTS	0
Tahua	PTS	0
Tinquipaya	PTS	0
Tomave	PTS	0
Yocalla	PTS	0
Chipaya	ORU	0
Quillacas	ORU	0
Alalay	CBB	0
Vila Vila	CBB	0
Ayata	LPZ	0
Caquiaviri	LPZ	0
Charaña	LPZ	0
Chuma	LPZ	0
Coro Coro	LPZ	0
Tacacoma	LPZ	0
Tito Yupanqui	LPZ	0
Alcalá	CHQ	0
Poroma	CHQ	0
Villa Abecia (Camataqui)	CHQ	0
Villa Arias (Tarvita)	CHQ	0

Fuente: INE - RUAT

Minibuses por Municipio

Municipio	Dpto.	No. Vehículos
La Paz	LPZ	30.949
El Alto	LPZ	26.685
Oruro	ORU	9.400
Achocalla	LPZ	9.372
Sacaba	CBB	5.772
Santa Cruz de la Sierra	SCZ	4.639
Cochabamba	CBB	4.178
Calamarca	LPZ	4.173
Quillacollo	CBB	4.127
Potosí	PTS	2.986
Viacha	LPZ	1.871
Colcapirhua	CBB	1.813
Warnes	SCZ	1.725
La Guardia	SCZ	1.568
Sucre	CHQ	1.496
Laja	LPZ	1.409
San José	SCZ	1.249
Vinto	CBB	1.041
Tarija	TJA	1.019
Montero	SCZ	987
Desaguadero	LPZ	807
Tiquipaya	CBB	766
Santiago de Huata	LPZ	712
Huarina	LPZ	604
Porongo (Ayacucho)	SCZ	559
Sica Sica	LPZ	489
Coipasa	ORU	482
Taraco	LPZ	460
Patacamaya	LPZ	459
Puerto Acosta	LPZ	458
Huatajata	LPZ	456
Pucarani	LPZ	403
Colpa Bélgica	SCZ	381
Cotoca	SCZ	368
Punata	CBB	325
Achacachi	LPZ	297
Puerto Villarroel	CBB	291
Villa Tomina	CHQ	284
San Benito	CBB	273
Portachuelo	SCZ	268
La Riviera	ORU	264
Carangas	ORU	263
Sipe Sipe	CBB	261

Municipio	Dpto.	No. Vehículos
Challapata	ORU	258
Villa Tunari	CBB	256
Llallagua	PTS	249
Cliza	CBB	233
Ancoraimes	LPZ	225
Ayo Ayo	LPZ	223
Papel Pampa	LPZ	209
Palca	LPZ	207
El Torno	SCZ	202
Villamontes	TJA	198
Escara	ORU	195
San Lorenzo	TJA	184
Guaqui	LPZ	175
Uriondo (Concepción)	TJA	172
Soracachi	ORU	170
Inquisivi	LPZ	167
Entre Ríos	CBB	161
Chua Cocani	LPZ	160
Tihuanacu	LPZ	158
Sapahaqui	LPZ	157
Yacuibá	TJA	155
Sabaya	ORU	155
San Julián	SCZ	145
Arbieto	CBB	143
Uyuni	PTS	140
Villa Huanuni	ORU	135
Trinidad	BEN	130
Cruz de Machamarca	ORU	128
Bermejo	TJA	126
Camiri	SCZ	115
Mecapaca	LPZ	103
Porco	PTS	94
Batallas	LPZ	94
Caracollo	ORU	91
Tupiza	PTS	82
Concepción	SCZ	78
Caraparí	TJA	78
Tiraque	CBB	76
El Choro	ORU	74
Pailón	SCZ	72
Tapacarí	CBB	71
Guanay	LPZ	70
Tarata	CBB	69

Municipio	Dpto.	No. Vehículos
Poopo	ORU	66
Villazón	PTS	65
Cocapata	CBB	64
Escoma	LPZ	58
Cobija	PDO	56
Santiago de Andamarca	ORU	56
Quime	LPZ	55
San Pedro de Tiquina	LPZ	55
Esmeralda	ORU	54
Yapacaní	SCZ	53
Asunción de Guarayos	SCZ	51
Huachacalla	ORU	49
Puerto Mayor Carabuco Ch.	LPZ	49
Capinota	CBB	48
Collana	LPZ	47
Salinas de Garci Mendoza	ORU	43
Villa Rivero	CBB	43
Irupana	LPZ	42
Cuatro Cañadas	SCZ	40
Colquiri	LPZ	39
Corque	ORU	37
Fernández Alonso	SCZ	35
San Ignacio (Santa Cruz)	SCZ	33
Shinahota	CBB	33
San Lucas	CHQ	31
Padcaya	TJA	29
Cabezas	SCZ	28
Copacabana	LPZ	28
Sorata	LPZ	24
Umala	LPZ	24
Vallegrande	SCZ	23
Chimoré	CBB	22
Gral. Saavedra	SCZ	20
Puerto Quijarro	SCZ	20
Uncía	PTS	20
Turco	ORU	19
Antequera	ORU	18
Tacopaya	CBB	18
Padilla	CHQ	18
Yamparáez	CHQ	17
San Carlos	SCZ	16
Santiváñez	CBB	15
Villa Monteagudo	CHQ	15

Fuente: INE - RUAT



Parque Automotor Variación 2023 vs 2022

Municipio	Dpto.	2022	2023	Var.
El Torno	SCZ	41.826	54.146	12.320
Cochabamba	CBB	286.371	296.705	10.334
Porongo (Ayacucho)	SCZ	47.581	56.447	8.866
Achocalla	LPZ	34.132	42.076	7.944
La Guardia	SCZ	32.371	39.496	7.125
Cotoca	SCZ	19.864	25.568	5.704
Santa Cruz de la Sierra	SCZ	372.110	377.218	5.108
Tiquipaya	CBB	10.249	14.213	3.964
Uriondo (Concepción)	TJA	5.530	9.381	3.851
Colpa Bélgica	SCZ	25.579	28.994	3.415
Potosí	PTS	59.112	62.509	3.397
Sucre	CHQ	83.839	87.037	3.198
Sica Sica	LPZ	1.044	4.206	3.162
Montero	SCZ	126.340	129.208	2.868
Ayo Ayo	LPZ	1.165	2.926	1.761
Warnes	SCZ	81.524	83.242	1.718
Tarija	TJA	82.865	84.581	1.716
Okinawa	SCZ	2.313	4.003	1.690
Viacha	LPZ	11.845	13.517	1.672
Vinto	CBB	13.851	15.340	1.489
Fernández Alonso	SCZ	2.492	3.946	1.454
San Lorenzo	TJA	8.974	10.308	1.334
Gral. Saavedra	SCZ	16.673	17.967	1.294
Cobija	PAN	7.629	8.836	1.207
Papel Pampa	LPZ	1.178	2.306	1.128
Mineros	SCZ	3.656	4.702	1.046
Sacaba	CBB	52.154	53.186	1.032
Ancoraimes	LPZ	297	1.282	985
Sipe Sipe	CBB	2.366	3.284	918
Laja	LPZ	4.212	5.122	910
Huarina	LPZ	1.960	2.818	858
Pucarani	LPZ	1.114	1.836	722
Villamontes	TJA	6.945	7.652	707
Pailón	SCZ	2.864	3.550	686
Inquisivi	LPZ	1.293	1.973	680
San Julián	SCZ	5.739	6.411	672
Arbieto	CBB	1.833	2.467	634
Puerto Villarroel	CBB	13.921	14.542	621
Desaguadero	LPZ	3.545	4.155	610
Yapacaní	SCZ	7.817	8.409	592
Palca	LPZ	930	1.516	586
Cuatro Cañadas	SCZ	2.740	3.324	584
El Choro	ORU	101	681	580
Portachuelo	SCZ	12.290	12.844	554
Huatajata	LPZ	2.218	2.771	553
Calamarca	LPZ	11.747	12.248	501
Trinidad	BEN	46.002	46.495	493
Guaqui	LPZ	273	758	485
Achacachi	LPZ	1.200	1.641	441
San Carlos	SCZ	1.793	2.213	420
Tiraque	CBB	2.485	2.901	416
Oruro	ORU	96.538	96.954	416
Shinahota	CBB	2.834	3.247	413
Riberalta	BEN	5.676	6.063	387
Santiago de Huata	LPZ	4.465	4.823	358
Quime	LPZ	68	411	343
Yacuiba	TJA	18.270	18.612	342
Punata	CBB	7.213	7.552	339
Sapahaqui	LPZ	471	803	332
Batallas	LPZ	113	442	329
Poopo	ORU	105	432	327
Cliza	CBB	3.538	3.864	326
Puerto Mayor Carabuco Ch.	LPZ	0	324	324
San Andrés	BEN	13	333	320
Puerto Acosta	LPZ	2.260	2.575	315
Soracachi	ORU	1.842	2.143	301
Salinas de Garci Mendoza	ORU	563	855	292
Taraco	LPZ	1.963	2.230	267
Tupiza	PTS	5.731	5.994	263
Carangas	ORU	1.690	1.948	258

Municipio	Dpto.	2022	2023	Var.
San Pedro de Tiquina	LPZ	38	294	256
Entre Ríos	CBB	3.102	3.357	255
Chua Cocani	LPZ	341	587	246
Bermejo	TJA	7.917	8.160	243
Chimoré	CBB	3.051	3.292	241
Todos Santos	ORU	0	236	236
Cruz de Machamarca	ORU	840	1.070	230
San Pedro	SCZ	937	1.155	218
Cabezas	SCZ	2.023	2.235	212
Guanay	LPZ	177	379	202
Capinota	CBB	3.429	3.631	202
Antequera	ORU	0	198	198
Puerto Perez	LPZ	0	197	197
Villa Zudáñez (Tacopaya)	CHQ	944	1.134	190
Colcapirhua	CBB	12.822	13.007	185
Coipasa	ORU	2.200	2.383	183
Mairana	SCZ	352	512	160
Colomi	CBB	1.059	1.211	152
Mecapaca	LPZ	880	1.026	146
Caracollo	ORU	771	913	142
Sabaya	ORU	485	626	141
Turco	ORU	3	144	141
Villazón	PTS	4.254	4.395	141
Camiri	SCZ	4.670	4.802	132
San Benito	CBB	1.163	1.294	131
Comarapa	SCZ	1.062	1.189	127
La Riviera	ORU	1.657	1.774	117
Sorata	LPZ	338	450	112
Colcha (Villa Martín)	PTS	923	1.031	108
Concepción	SCZ	561	669	108
Choqueota	ORU	23	128	105
Corque	ORU	218	321	103
Cuevo	SCZ	92	193	101
San José	SCZ	1.506	1.604	98
San Ignacio (Santa Cruz)	SCZ	1.999	2.095	96
Huachacalla	ORU	379	473	94
Escoma	LPZ	0	93	93
Villa Huanuni	ORU	899	992	93
Colquiri	LPZ	102	192	90
Santiago de Andamarca	ORU	685	775	90
Eucaliptus	ORU	11	99	88
Asunción de Guarayos	SCZ	1.283	1.370	87
Arani	CBB	295	374	79
Esmeralda	ORU	1.214	1.290	76
Villa Tunari	CBB	6.053	6.128	75
Chulumani	LPZ	29	103	74
Collana	LPZ	249	322	73
San Ramón	SCZ	159	232	73
Moromoro	SCZ	22	93	71
Santiváñez	CBB	214	284	70
Escara	ORU	2.954	3.024	70
Yunguyo de Litoral	ORU	6	76	70
Copacabana	LPZ	101	163	62
Villa Serrano	CHQ	112	172	60
Umala	LPZ	9	68	59
Uyuni	PTS	4.524	4.583	59
Pelechuco	LPZ	0	58	58
Porco	PTS	509	567	58
Tihuanacu	LPZ	313	368	55
Villa Monteagudo	CHQ	2.197	2.243	46
Tarata	CBB	524	570	46
Mizque	CBB	292	336	44
Tito Yupanqui	LPZ	0	43	43
Humanata	LPZ	2	44	42
Buena Vista	SCZ	378	420	42
Toro Toro	PTS	2	42	40
Puerto Quijarro	SCZ	1.496	1.536	40
Machacamarca	ORU	30	69	39
San Juan	SCZ	1.140	1.179	39
Colquencha	LPZ	158	196	38

Fuente: INE - RUAT

Municipio	Dpto.	2022	2023	Var.
Omereque	CBB	49	87	38
Padilla	CHQ	191	228	37
Yotala	CHQ	39	73	34
Puerto Rurrenabaque	BEN	794	828	34
Villa Mojocoya	CHQ	6	39	33
Cocapata	CBB	585	614	29
Calacoto	LPZ	16	43	27
Pampa Aullagas	ORU	23	49	26
Arque	CBB	28	53	25
Santiago de Huari	ORU	66	91	25
Santa Ana del Yacuma	BEN	500	525	25
Independencia (Ayopaya)	CBB	67	91	24
Llallagua	PTS	3.049	3.073	24
Sopachuy	CHQ	49	71	22
Totora	CBB	156	178	22
Cairoma	LPZ	0	21	21
Cotagaita	PTS	329	350	21
Santa Rosa del Sara	SCZ	121	142	21
Apolo	LPZ	3	23	20
Yaco	LPZ	0	20	20
San Borja	BEN	425	445	20
Betanzos	PTS	277	296	19
Padcaya	TJA	512	531	19
Yamparáez	CHQ	211	229	18
Villa Tomina	CHQ	353	370	17
Moco Moco	LPZ	2	19	17
San Pedro de Buena Vista	PTS	167	184	17
Lagunillas	SCZ	1	18	17
Anzaldo	CBB	106	122	16
Tacopaya	CBB	130	146	16
Caraparí	TJA	1.066	1.082	16
Camargo	CHQ	293	308	15
Villa Rivero	CBB	381	396	15
Tapacarí	CBB	191	205	14
La Moreta (Entre Ríos)	TJA	199	213	14
San Javier (SCZ)	SCZ	214	228	14
Alto Beni	LPZ	287	300	13
San Lucas	CHQ	103	114	11
Pampa Grande	SCZ	127	138	11
Pojo	CBB	35	43	8
Belén de Andamarca	ORU	18	26	8
Uncía	PTS	548	556	8
Boyuibe	SCZ	61	69	8
San Buenaventura	LPZ	71	78	7
Toco	CBB	96	103	7
Cajuata	LPZ	0	6	6
Tolata	CBB	300	306	6
Chaquí	PTS	13	19	6
Culpina	CHQ	94	99	5
La Asunta	LPZ	15	20	5
Toledo	ORU	26	31	5
Trigal	SCZ	13	18	5
Ixiamas	LPZ	0	4	4
Yunchará	TJA	102	106	4
Jesús de Machaca	LPZ	39	42	3
Ckochas	PTS	0	3	3
Coripata	LPZ	9	11	2
Vacas	CBB	98	100	2
Curahuara de Carangas	ORU	1	3	2
Ocuri	PTS	1	3	2
San Pedro de Macha	PTS	0	2	2
Vallegrande	SCZ	2.780	2.782	2
Gral. Pérez (Charazani)	LPZ	46	47	1
Morochata	CBB	115	116	1
Santiago de Quillacas	ORU	93	94	1
Alcalá	CHQ	0	0	0
El Villar	CHQ	1	1	0
Incahuasi	CHQ	15	15	0
Las Carreras	CHQ	7	7	0

Municipio	Dpto.	2022	2023	Var.
Macharetí	CHQ	7	7	0
Poroma	CHQ	2	2	0
San Pablo de Huacareta	CHQ	4	4	0
Tarabuco	CHQ	17	17	0
Villa Abecia (Camataqui)	CHQ	2	2	0
Villa Arias (Tarvita)	CHQ	2	2	0
Villa Azurduy	CHQ	5	5	0
Villa R. Mujía (Icla)	CHQ	2	2	0
Villa Vaca Guzmán (Muyupampa)	CHQ	9	9	0
Ayata	LPZ	0	0	0
Caquiaviri	LPZ	2	2	0
Charaña	LPZ	1	1	0
Chuma	LPZ	2	2	0
Coro Coro	LPZ	0	0	0
Tacacoma	LPZ	0	0	0
Alalay	CBB	2	2	0
Bolívar	CBB	3	3	0
Pasorapa	CBB	1	1	0
Sacabamba	CBB	6	6	0
Vila Vila	CBB	1	1	0
Chipaya	ORU	1	1	0
Pazña	ORU	4	4	0
Quillacas	ORU	0	0	0
San Pedro de Totora	ORU	2	2	0
Santiago de Huallamarca	ORU	1	1	0
Acasio	PTS	0	0	0
Belen de Urmiri	PTS	0	0	0
Caiza	PTS	7	7	0
Caripuyo	PTS	2	2	0
Chayanta	PTS	31	31	0
Colquechaca	PTS	2	2	0
Pocoata	PTS	7	7	0
Ravelo	PTS	2	2	0
San Antonio de Esmoruco	PTS	2	2	0
Tahua	PTS	0	0	0
Tinquipaya	PTS	0	0	0
Tomave	PTS	1	1	0
Vitichi	PTS	10	10	0
Yocalla	PTS	15	15	0
Kereimba Iyaamba	SCZ	1	1	0
Puerto Suárez	SCZ	370	370	0
Roboré	SCZ	1	1	0
Samaipata	SCZ	41	41	0
San Matías	SCZ	1	1	0
San Miguel	SCZ	37	37	0
Urubichá	SCZ	1	1	0
Puerto Guayaramerín	BEN	6	6	0
San Ignacio (Beni)	BEN	1	1	0
San Javier (Trinidad)	BEN	1	1	0
San Joaquín	BEN	1	1	0
San Ramón	BEN	1	1	0
Coroico	LPZ	46	45	-1
Irupana	LPZ	355	354	-1
Luribay	LPZ	32	31	-1
Aiquile	CBB	64	63	-1
Pocona	CBB	62	61	-1
Llica	PTS	21	20	-1
Atocha	PTS	196	194	-2
Puna	PTS	128	126	-2
Challapata	ORU	2.497	2.494	-3
Saipina	SCZ	76	72	-4
Patacamaya	LPZ	3.907	3.902	-5
El Puente - Tarija	TJA	569	563	-6
Palos Blancos	LPZ	319	312	-7
Charagua	SCZ	506	489	-17
Caranavi	LPZ	3.721	3.521	-200
Quillacollo	CBB	70.560	70.203	-357
El Alto	LPZ	127.264	125.176	-2.088
La Paz	LPZ	312.256	308.895	-3.361

SUZUKI VITARA

El modelo mimado de Imcruz

El Suzuki Vitara es históricamente el modelo SUV más vendido en Bolivia por Imcruz, debido a su equilibrio entre comodidad y calidad.

Imcruz, ahora Inchcape, es representante en Bolivia de siete marcas: Suzuki, Mazda, Renault, Chevrolet, Changan, Jac y Subaru, esta última se sumó al portafolio en septiembre del 2023.

“Recientemente hicimos el lanzamiento del Nuevo Grand Vitara que está teniendo una excelente aceptación, junto con otros vehículos también destacados, como el Suzuki Fronx y el gran Suzuki Jimny de cinco puertas”, señaló Esteban Soruco, Director Automotriz.

Sus showrooms ofrecen personal capacitado constantemente, fácil acceso y ubicaciones estratégicamente pensadas, además de la exhibición de marcas reconocidas mundialmente y que encabezan diversos segmentos. Aportan 63 modelos en más de 150 versiones, desde los denominados city cars, autos, SUV, deportivos, todoterrenos, hasta vehículos premium.

“A esto podemos sumar que Imcruz brinda oportunidades para el financiamiento a través de alianzas con entidades financieras que ofrecen tasas de interés, plazos competitivos y diversas opciones de seguro para que el propietario salga con el respaldo que le brinda una empresa aseguradora”, contó Soruco.

Adicionalmente, la empresa cuenta con 25 talleres, en ocho departamentos del país.

El ejecutivo destacó que cada uno ofrece equipamiento tecnológico para realizar mantenimiento preventivo, reparación y “chaperío”. “Tenemos mecánicos capacitados directamente bajo estándares del fabricante, y contamos con la venta de repuestos y accesorios originales que

garantizan una larga vida útil de cada motorizado”, agregó.

Soruco detalló que el sector registró en la gestión 2023 un crecimiento del 7%, respecto a 2022, principalmente por la regularización en el transporte y logística mundial. SE tuvo además mejores niveles de inventarios, lo cual ayudó a realizar ofertas atractivas.

El sector se enfrenta hoy a un escenario económico complejo donde se prevé un cambio en el mercado, principalmente por la variación de precios y la escasez de dólares.

“El Decreto Supremo 5135, que establece que los combustibles fósiles, en este caso la gasolina, pueden ser mezclados hasta con un 25% de bioetanol, ha generado muchas dudas y debe ser implementado correctamente para no afectar el parque automotor actual”, explicó.

Por otro lado, mencionó que el país tiene un parque automotor antiguo con oportunidades, ya que representa un interesante mercado a renovar. Se espera también mejores oportunidades de parte de los reguladores para acceder a tasas arancelarias menores que permitan equilibrar los costos.

Respecto a la escasez de dólares en el país, se ha evidenciado que altera de manera importante el abastecimiento en el mercado automotriz. “En el corto plazo se verá una menor oferta, dado que la falta de dólares compro-

mete pagos con los proveedores y éstos se ven obligados a postergar envíos. Asimismo, se prevé una variación de precios, dado que los importadores consiguen divisas a costos mayores. Esto, sin duda, impacta en los costos de manera directa”, lamentó el ejecutivo.

Pese a los desafíos externos, el entrevistado destacó que Imcruz mantiene una estructura de costos equilibrada que permite cumplir con los colaboradores, proveedores y seguir liderando diversas innovaciones. “Adicionalmente, estamos dando mucho foco a los negocios complementarios, como la colocación de créditos, seguros, la post venta y nuestra unidad de seminuevos Autopia”, contó.

Para este 2024, dado el contexto económico con divisas más caras, el ejecutivo prevé un mercado que se contraerá y tendrá desafíos de abastecimiento. “Tendremos una nueva dinámica de oferta y demanda que se irá conociendo poco a poco e Imcruz responderá con proactividad y eficiencia, como lo ha hecho hasta ahora”, finalizó.



Esteban Soruco
Director Automotriz
Imcruz

VIAGGIO MOTOR

SUV GS3 preferida en Santa Cruz

El modelo más exitoso que tiene Viaggio Motor en el mercado es la SUV GS3, que se convirtió en la más vendida en Santa Cruz durante 2023.

“Este modelo ha logrado posicionarse como la opción más confiable dentro de su segmento. Además, estamos orgullosos de presentar nuestro nuevo modelo de vagoneta, la Emzoom que fue lanzada en agosto de la pasada gestión y ha destacado rápidamente en el mercado”, comentó Erwin Roda, Gerente General.

Viaggio Motor inició en 2011 con la representación de Ducati, motocicletas italianas de alta gama. En 2018 consiguió la representación de GAC Motor.

En sus showrooms, Viaggio se esfuerza por ofrecer un valor agregado que distingue la experiencia de compra.

“En septiembre del año pasado inauguramos nuestro showroom central en Santa Cruz para la marca GAC Motor, siendo el primero en la región en incorporar características innovadoras que elevan los estándares de la industria automotriz. Cumplimos meticulosamente con todos los lineamientos internacionales de la marca, asegurando, así, una experiencia de compra premium. Además, nos distinguimos por brindar una atención personalizada y de calidad, respaldada por un equipo altamente capacitado que está comprometido con la satisfacción total de nuestros clientes”, destacó Roda.

“Ofrecemos un conjunto completo servicios de posventa diseñado para garantizar la satisfacción y lealtad de nuestros clientes. Nos enorgullece ser pioneros en ofrecer un mantenimiento gratuito durante 3 años o 100.000 km para todos nuestros vehículos, tanto de la marca GAC como de las camionetas HH. Este

servicio abarca el mantenimiento preventivo y correctivo, incluyendo inspecciones técnicas, cambio de aceite, filtros, lavado del vehículo, mano de obra, entre otros. Próximamente estaremos inaugurando una nueva área de recepción de posventa, con el objetivo de brindar un servicio aún más eficiente y personalizado a nuestra distinguida clientela”, subrayó el ejecutivo.

Roda opina que el 2023 fue un año relativamente estable para la industria automotriz en Bolivia. “Por nuestro lado, fue un año excepcional para GAC, ya que logramos lanzar cuatro nuevos modelos, abrir dos nuevos showrooms en distintas ciudades y establecer el showroom más moderno de la región para la marca. También batimos récords en ventas, lo que demuestra el crecimiento y la vitalidad del sector en el país”, destacó.

Sin embargo, la escasez de dólares en el país afecta directamente a la industria automotriz, especialmente en términos de importaciones, repuestos y accesorios.

“La depreciación que ha tenido nuestra moneda local está reflejada directamente en el cambio paralelo y esa diferencia es la que estamos pagando todos los importadores formales. Lamentablemente, ese costo adicional y excepcional no es algo que se pueda trasladar al consumidor final inmediatamente. Aun así, a un costo tan alto, el mayor problema es la disponibilidad de divisas para las importaciones”, dijo el entrevistado.

Adicionalmente, la industria automotriz boliviana se enfrenta a varios retos, incluyendo la volatilidad económica, la competencia con un mercado gris, la falta de infraestructura

adecuada y la necesidad de adaptarse a las nuevas tendencias tecnológicas y medioambientales.

Ante ello, Viaggio Motor ha implementado diversas soluciones, como la diversificación de su oferta de productos, la inversión en infraestructura y tecnología, la mejora en la eficiencia operativa y la búsqueda de alianzas estratégicas con proveedores y otras empresas del sector.

“Nuestras perspectivas para 2024 son optimistas. Continuaremos innovando y mejorando nuestro servicio. Planeamos seguir expandiendo nuestra presencia en el mercado, lanzando nuevos modelos, ampliando nuestra red de concesionarios y fortaleciendo nuestras relaciones con los clientes y socios comerciales”, finalizó Roda.



Edwin Roda
Gerente General
Viaggio Motor

TOYOSA

Hilux, el automóvil más cotizado

De todos los modelos que Toyosa ofrece al mercado, la Hilux es la que se lleva el reinado absoluto.

Javier Arze, Gerente Comercial Nacional, señala que es el modelo de automóvil más vendido de Bolivia, considerando todos los segmentos. "Se caracteriza por ser un vehículo icónico y el más versátil de la marca, ya que se adapta para trabajo, aventura y actividades cotidianas", subrayó.

Recientemente, Toyosa ha marcado un hito en el mercado automotriz nacional, implementando la garantía extendida de siete años o 150 000 km. "Somos la primera y actualmente la única empresa en el rubro automotriz que puede dar este beneficio a sus clientes, gracias a la calidad y durabilidad de los materiales usados en cada vehículo Toyota, además del riguroso proceso de ensamblaje y control de calidad de cada motorizado", manifestó Arze.

Por otro lado, la empresa ofrece varios servicios post venta, entre ellos el mantenimiento preventivo cada 5.000 km, diagnóstico del vehículo, avalúo técnico certificado, reparaciones mecánicas y eléctricas, trabajos de chapa y pintura con hornos especiales, de alineado y balanceado, entre otros.

"Para optimizar los tiempos de nuestros clientes, hemos implementado los servicios de 'Taller Móvil', con el que vamos al domicilio del cliente; 'Mantenimiento Express'; y cambio de llantas Yokohama, como distribuidores oficiales. Todos estos servicios están garantizados por la garantía que da el uso de repuestos genuinos y talleres autorizados", aseveró el ejecutivo.

Uno de los valores agregados que ofrece Toyosa son los paseos virtuales por los Showrooms, opción que permite conocer los vehículos a profundidad a través de la página web www.toyota.bo

Según Arze, el 2023 fue un buen año y con una tendencia al alza, en relación a 2022, llegando a recuperar los niveles récord que se tenían en 2019, el año previo a la pandemia.

"El impacto de la pandemia fue muy complejo, modificando ambas puntas del negocio: los fabricantes y los clientes. Por una parte, los fabricantes aún están ajustándose a la dependencia de algunos componentes, cambiando estándares y aspectos de producción. Por otra parte, los clientes cambiaron hábitos y paradigmas de compra, obligando a todos a reacomodarnos para adaptarnos a sus requerimientos", explicó.

Sin embargo, el Gerente Comercial subrayó que el gran beneficiado fue el segmento de vehículos "ecológicos", híbridos y eléctricos. Antes prácticamente no existían, pero luego de la pandemia iniciaron un crecimiento constante, llegando actualmente a casi el 10% de la venta mundial.

No obstante, la industria automotriz boliviana todavía enfrenta muchos desafíos, uno de ellos es la escasez de dólares. Para Arze, esta situación, ajena a los actores del rubro automotriz, genera dos efectos principales. Uno es que dificulta de sobremanera la importación regular del volumen necesario de unidades que demanda el mercado boliviano. El otro es que, de manera indirecta, encarece los vehículos, obligando al rubro a reajustar sus precios para mantener la operación viable.

"A pesar de ello, Toyosa no deja de invertir en nuestro país. Renovamos nuestros talleres mecánicos, crecimos en

más de 1000 metros construidos en un taller de chapa y pintura en la ciudad de Santa Cruz. Asimismo, nuestro taller de El Alto es uno de los más grandes y completos. Toyosa está transformándose en una empresa automotriz integral y corporativa, puesto que está pasando de un enfoque de venta de vehículos a uno orientado al ciclo completo de nuestros clientes. Actualmente, también contamos con nuestro servicio de alquiler de vehículos, denominado Kinto, una gran opción para los clientes que dejan su vehículo en el taller o que simplemente requieren alquilar un vehículo de manera simple, ágil, digital y con respaldo", finalizó Arze.



Javier Arze
Gerente Comercial
Toyosa

ASTARA-OVANDO

Chery, una marca reconocida



La empresa automotriz Ovando tiene presencia en el país desde 1945, cuando Antonio Ovando fundó una pequeña tienda donde se vendían lubricantes y repuestos. Bajo el liderazgo de Sergio Ovando d'Avis la empresa se proyectó a nivel nacional y diversificó el portafolio de marcas a Mitsubishi, Mercedes-Benz, Jeep, Dodge, RAM, Fiat, FUSO y Freightliner.

A mediados de los ochenta, la compañía tenía muy claro que la expansión del negocio automotriz estaba determinada por vehículos de origen japonés y fue en esa dirección que decidió comenzar a trabajar con Mitsubishi Motors, estableciendo una relación muy sólida que, a la fecha, lleva más de tres décadas.

La expansión y seriedad de la Ovando fue reconocida por una de las empresas pioneras de mayor prestigio en el mundo, Mercedes-Benz, con la cual firmó un acuerdo para ser distribuidor general de todas sus divisiones, incluyendo camiones y buses. Casi en forma paralela, tuvo la satisfacción de retornar a una nueva iteración de la empresa Chrysler, con la que estrechó la asociación con la fusión hacia FCA (Fiat Chrysler Automóviles) y la obtención de la representación de Fiat y RAM

Brasil, que continúa creciendo bajo el nuevo paraguas, denominado Stellantis.

La expansión, fortalecimiento y éxito de Ovando, de cara a la cuarta generación de accionistas, demandaba contar con una visión de permanencia y desarrollo en un negocio automotriz que está evolucionando y transformándose rápidamente. Con una visión compartida, el CEO de SKBergé, Rafael Sainz de Herrera; y Sergio Ovando d'Avis, Presidente Ejecutivo de Ovando, iniciaron una conversación sobre el potencial de unir esfuerzos en Bolivia. Es así que, desde 2022, se firmó el acuerdo final para esta asociación, fortaleciendo esta empresa bajo la denominación Astar Ovando.

En Bolivia, una de las marcas más reconocidas y con mayor éxito es Chery. De acuerdo a la página web de Astar-Ovando, la respuesta de los consumidores bolivianos ha sido favorable por la llegada de toda la línea Pro, que incluye vagonetas con equipamiento premium y con una buena relación precio-calidad.

Esta expansión no sólo significa un aumento en la presencia física de Chery en Bolivia, sino también un mayor respaldo y garantía para los clientes. Actualmente, la empresa cuenta

La empresa cuenta con showrooms en todo el país donde se puede acceder a un servicio personalizado que garantiza una experiencia integral y satisfactoria.

con 11 showrooms ubicados en todo el país, donde, además, los consumidores pueden acceder a un servicio personalizado que garantiza una experiencia integral y satisfactoria.

El sitio web de la empresa señala que la marca Chery espera continuar su expansión y fortalecer aún más su presencia en Bolivia, ofreciendo a los consumidores una gama diversa de vehículos respaldados por un servicio de calidad y la garantía de una multinacional.

En el tema de post venta, la empresa brinda varios servicios a sus clientes. Uno de ellos es el "Servihora", en el cual, durante una hora, realizan distintos servicios, como cambio de aceite, revisión de fluidos de motor, revisión de presión de aire en las llantas, diagnóstico técnico visual de componentes mecánicos principales, revisión de batería, entre otros. También ofrece servicios preventivos, que garantizan los estándares de funcionamiento del vehículo, establecidos en fábrica.

La firma automotriz cuenta con un stock de repuestos genuinos que garantizan el buen funcionamiento del vehículo y accesorios originales.

Actualmente, Astar-Ovando es importador y representante exclusivo de nueve marcas automotrices que pertenece a Astar Global, una compañía líder en movilidad, con un enfoque centrado en las personas y comprometida con la sostenibilidad.



Insumos automotrices

Batebol

Batebol se crea en 1987 como una de las primeras empresas dedicadas a la fabricación y comercialización de baterías para automotrices, junto a su producto estrella Toyo.

La empresa cuenta actualmente con la tecnología más moderna. Asimismo, su fábrica cuenta con más de 50 diferentes modelos de baterías, en sus tres categorías: automotrices, solares o de tracción y de soporte (respaldo).

La técnica especial y el cuidado que se aplica durante la elaboración de las baterías Toyo, las convierte en un producto durable y resistente a las condiciones más adversas de los caminos. Gracias a su calidad, el producto ya ha sido probado en diversos países de la región, como Perú, Paraguay, Argentina y Uruguay.

Los procesos de producción de Batebol se realizan con los más altos estándares de calidad, bajo los lineamientos de la norma ISO 9001:2015.

Tomado de su página web

Amalie Motors

Desde 1948, Csapek es distribuidor exclusivo para Bolivia de la línea americana de lubricantes Amalie.

Amalie Oil Co. fue la primera compañía petrolera en introducir al mercado el primer aceite multigrado para motores en el mundo, ofreciendo un rendimiento mayor del lubricante, tanto en los extremos altos como bajos de temperaturas.

Posteriormente, con los aceites sintéticos, la gama de productos ha crecido convirtiéndose en una línea completa de aceites, grasas y otros lubricantes para automóviles, camiones, flotas, maquinaria de uso pesado y maquinaria agrícola, todo bajo la licencia API (American Petroleum Institute).

Los productos Amalie Oil poseen una gama completa que cubre todas las necesidades para motores a gasolina, diésel, transmisiones mecánicas, transmisiones automáticas, 2 tiempos, 4 tiempos grasas y otros.

Tomado de su página web

Interllantas

Interllantas es una empresa especializada en la distribución de neumáticos y servicios de alineación con sistema láser, balanceo automatizado, montaje mecánico y medición de presión aire.

Destaca por ser la distribuidora oficial de la marca Dunlop en Bolivia, producto que lleva distribuyendo en el país por más de dos décadas.

La fortaleza de la marca Dunlop se manifiesta en ocho áreas principales que plasman el permanente impulso por ofrecer a los conductores de automóviles y motocicletas una mejor experiencia de conducción: competición deportiva, I+D, innovación, resultados de pruebas, equipamiento original (OE), tuning, 4x4 y UHP.

Además, esta marca de neumáticos se caracteriza por utilizar tecnología de alto rendimiento para la fabricación de llantas más seguras, duraderas y de mayor calidad.

Tomado de su página web

Vidcla

Vidcla es una empresa dedicada a la fabricación y comercialización de vidrios de seguridad para el mercado automotriz. Desde su fundación se destacó por desarrollar un trabajo personalizado para cada cliente, entendiendo que su seguridad y la de aquellos que lo acompañan en su vehículo es siempre lo más importante.

Ofrece una gama de productos y servicios en sus dos divisiones: automotriz y arquitectura, utilizando la mejor tecnología para su fabricación y para garantizar una calidad certificada a nivel internacional.

En la división automotriz, Vidcla destaca por sus parabrisas que son fabricados con vidrio de seguridad laminado, con vidrio de seguridad templado o vidrios blindados antibalas.

Cabe mencionar que todos los equipos y materia prima utilizados por Vidcla son avalados por las normas internacionales ISO-2001, R-34 y la Z-26 Americana.

Tomado de su página web

AUTO ALIANZA

TU SEGURIDAD

NUESTRA PRIORIDAD



**COTIZA
TU SEGURO**



CALL CENTER **800 10 6622**
FACEBOOK **ALIANZA SEGUROS**
INSTAGRAM **@ALIANZAGRUPOASEGURADOR**
WWW.ALIANZA.COM.BO



Servicios financieros

Nacional Seguros

Una diversidad de opciones de seguro automotor ofrece Nacional Seguros, que comprende desde los esquemas tradicionales hasta propuestas innovadoras.

El seguro convencional ofrece cobertura en caso de pérdida total por accidente, robo o por daños a causa de problemas sociales.

El Seguro "SAT" cubre daños que un vehículo pudieran ocasionar a otros vehículos o bienes de terceras personas. Cuenta con una protección en complemento de SOAT en caso de que se ocasione un accidente y un tercero se vea afectado su integridad física.

"Vagoneta Segura" ofrece cobertura total en caso de pérdida de una vagoneta por accidente, robo, daño malicioso o eventos naturales. "Vital" es un seguro en caso de pérdida de vehículo por accidente, robo o disturbios.

"Auto x Km", es un seguro automotor cuyo pago del seguro está en función a los kilómetros que haya recorrido un vehículo. Ese recorrido se controla desde una aplicación.

Tomado de su página web

Alianza Seguros

"Auto Alianza es un seguro para vehículos con protección contra pérdidas financieras, con múltiples opciones para elegir la cobertura según las necesidades del cliente.

La cobertura comprende: Responsabilidad Civil, pérdida total por accidente y/o robo, robo parcial, daños propios con deducibles, vandalismo y sabotaje.

Incluye otros beneficios como asistencia de grúa en casos de siniestro o avería, auxilio mecánico en casos de avería o accidente, auto reemplazo en casos de siniestro, extraterritorialidad y servicio de procuraduría personal y especializado. La atención está disponible las 24 horas al día, los 365 días del año.

A través de la aplicación móvil, el cliente tiene acceso a información de la póliza, cuotas pendientes, alertas de vigencias y acceso total a la red de proveedores de Alianza

Para cualquiera de los ramos comerciales, se puede consultar las localizaciones exactas, números telefónicos y ubicación directa en mapas a nivel nacional.

Tomado de su página web

Banco Económico

Una de las novedades del mercado es el "Crédito Ecológico" para vehículos del Banco Económico que financia la adquisición de vehículos eléctricos o híbridos.

Se trata de un préstamo en bolivianos para adquirir un vehículo ecológico nuevo. Se otorga hasta el 80% de financiamiento con un plazo de hasta 7 años.

Aplica a vehículos Toyota, Lexus, Ford, Honda, Mazda, Suzuki, Chevrolet, Renault, Fiat, Ram, Dodge, Jeep, Mitsubishi, Mercedes Benz, Subaru, Kia, Hyundai, Nissan, BMW, Land Rover, Audi, Volkswagen, Peugeot, BYD y Aiqa.

El banco Económico ofrece también el "Plan Auto Propio" para financiar la adquisición de vehículos nuevos. Se trata de un crédito en bolivianos hasta 7 años plazo y con el 80% de financiamiento.

Está disponible también el crédito vehicular "Asalariado Premium" hasta 9 años para marcas conocidas (90% de financiamiento) y hasta seis años para vehículos chinos (80% de financiamiento).

Tomado de su página web

Banco Nacional

El Banco Nacional de Bolivia ofrece créditos para la adquisición de vehículos nuevos y usados.

En el caso de los vehículos 0 kilómetros, el crédito es en moneda nacional con un aporte propio del 20% del valor comercial. El monto máximo a financiar es el equivalente a 70.000 dólares. Se aplica un plazo de hasta 7 años.

Una segunda opción crediticia son los préstamos para la compra de autos usados de uso particular. El préstamo es en moneda nacional hasta 5 años, con un aporte propio del 50% del valor comercial. El monto máximo a financiar es el equivalente a 70.000 dólares.

El BNB ofrece agilidad en la evaluación y desembolso del crédito, prepagos permitidos en cualquier momento y débito automático para el pago de amortizaciones mensuales.



En ambos casos, la elaboración de los correspondientes contratos es gratuita. Como en caso de todo préstamos se exige el respaldo pleno de las fuentes de repago.

Tomado de su página web

LA NUEVA T55 A SOLO 19.900 USD

Potencia y elegancia en un solo vehículo.



 @FawBol
 @faw.bolivia



GARANTÍA Y RESPALDO



Vistazo

Banco de Desarrollo Productivo

- Soporte probable de su principal accionista
- Razonable calidad de cartera, pero con presiones
- Mayores niveles de capital con relación a la industria
- Importantes descalces de moneda y acotada liquidez, pero con fondeo institucional estable
- Rentabilidad y desempeño bajo presión

CALIFICACION					
LARGO PLAZO		CORTO PLAZO		EMISOR	PERSPECTIVA
MN	ME	MN	ME		
AAA	AAA	F1+	F1+	AAA	Negativa

Fuente: Aesa Ratings. Calificación 31/03/2024

La Primera – EFV

- Contracción de cartera y calidad de activos bajo presión.
- Capitalización significativa, pero con limitaciones estructurales.
- Mayores indicadores de liquidez.
- La rentabilidad se recupera.

CALIFICACION					
LARGO PLAZO		CORTO PLAZO		EMISOR	PERSPECTIVA
MN	ME	MN	ME		
AA-	AA-	F2	F2	AA-	Negativa

Fuente: Aesa Ratings. Calificación 31/03/2024

El Progreso EFV

- Menor mora, pero calidad de activos con presiones.
- Significativo respaldo patrimonial, pero sin soporte visible.
- Liquidez ajustada.
- Menor rentabilidad.

CALIFICACION					
LARGO PLAZO		CORTO PLAZO		EMISOR	PERSPECTIVA
MN	ME	MN	ME		
BBB+	BBB+	F3	F3	BBB+	Negativa

Fuente: Aesa Ratings. Calificación 31/03/2024

Crecer IFD

- Calidad de cartera razonable, pero con presiones
- Indicadores de capital relativamente ajustados con limitaciones estructurales
- Liquidez disponible ajustada
- El margen financiero se recupera

CALIFICACION		PERSPECTIVA
BONOS CRECER 1 - E1		
A		En Desarrollo

Fuente: Aesa Ratings. Calificación 31/03/2024



EL MÁXIMO HONOR PÚBLICO CONCEDIDO EN BOLIVIA



P R E M I O S
MAYA
INTERNACIONAL 2024

2 DE AGOSTO

URUBÓ VILLAGE

SANTA CRUZ DE LA SIERRA - BOLIVIA



MAYA INTERNACIONAL - PREMIOS MAYA INTERNACIONAL



BCB

Reservas: bajan las divisas

Las Reservas Internacionales Netas (RIN) hasta abril de este año sumaron un total de 1.796 millones de dólares, lo que representa un incremento de 88 millones de dólares respecto al valor registrado en diciembre pasado (1.709 millones), informó el Banco Central de Bolivia. Pese a esa leve mejora, el nivel de las reservas continúa en sus niveles históricos más bajos.

La composición de las Reservas Internacionales es la siguiente: 1.688 millones de dólares corresponden a oro, 139 millones a divisas y 35 millones a Derechos Especiales de Giro (DEGs). Respecto a diciembre pasado, se advierte un aumento de 122 millones de dólares en el componente de oro y una disminución de 27 millones de dólares en el de divisas y de 6 millones de dólares en el de DEGs.

“Durante los últimos ocho meses hemos logrado estabilizar el nivel de las Reservas Internacionales en torno a valores que oscilan entre los 1.700 a 1.800 millones de dólares”, indicó el presidente del BCB, Edwin Rojas, tras mencionar que esa evolución fue lograda pese a los contextos externos e internos adversos para el flujo de divisas.

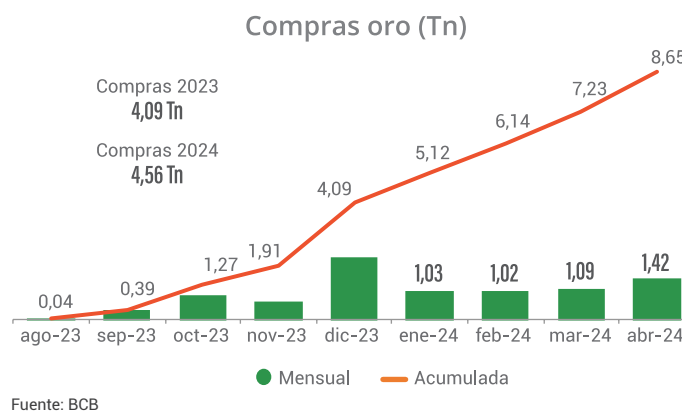
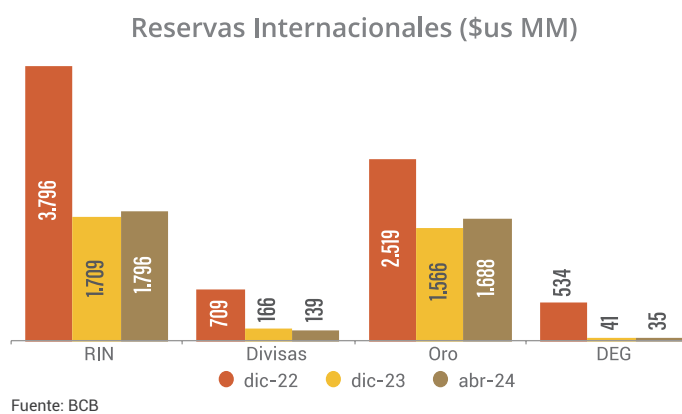
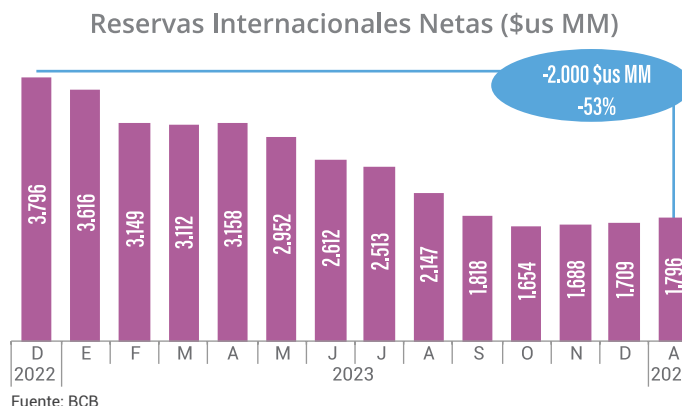
El vocero aseguró que la cifra de Reservas está dentro de los niveles internacionalmente recomendados para cubrir un mínimo de tres meses de importaciones.

Rojas detalló que las reservas de oro suman un total de 22,45 toneladas de las cuales 15,94 están depositadas en el exterior, 3,73 toneladas están en proceso de refinación y 2,78 toneladas están en bóvedas en ente Emisor. El volumen total es superior al límite que establece la Ley 1503 (22 Tn).

La autoridad dijo que para el fortalecimiento de las reservas, desde agosto del 2023, el BCB registra una compra acumulada de 8,65 toneladas de oro fino, de las cuales 4,56 Tn corresponden al primer cuatrimestre de la actual gestión. Informó también que se refinó 2,67 Tn de oro con calidad de Buena Entrega, que ya fueron abonadas a las cuentas del BCB en el exterior, y que están en proceso de refinación 3,73 toneladas adicionales.

Hasta abril, el BCB convirtió 6,43 Tn de oro en divisas en los mercados financieros internacionales para cumplir con las obligaciones del Estado boliviano con acreedores.

Rojas detalló que, en el primer cuatrimestre, se destinó 1.683 millones de dólares de las reservas a tres usos: importación de



combustibles (760 millones), pago oportuno de la deuda externa (580 millones) y dotación de divisas a los agentes económicos (343 millones). Preciso que hasta abril se logró pagar el 40% del servicio de la deuda proyectado para toda la gestión, que alcanza a 1.445 millones de dólares.

El BCB continuará con la compra de oro y se proyecta la adquisición de 10 Tn hasta fin de año. Se prevé el ingreso de divisas por desembolso de crédito externos

Reservas de oro Al 30 de abril de 2024

	Tn
Oro depositado en el exterior	15,94
Oro en proceso de refinación	3,73
Oro en bóvedas del BCB	2,78
Total	22,45

Fuente: BCB

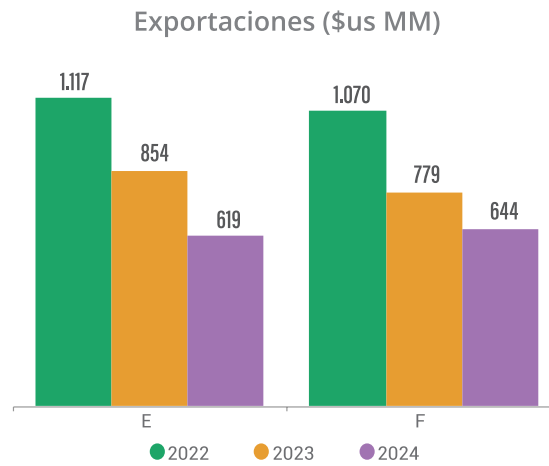
ya contratados (3.449 millones de dólares hasta febrero), la aprobación por parte de la Asamblea Legislativa de créditos pendientes (633 millones de dólares) y los ingresos por exportaciones de las empresas estatales.

SEXTO MES DE DÉFICIT

Comercio exterior de capa caída

El comercio exterior sigue de capa caída. En el primer bimestre del año, las exportaciones presentaron una disminución de 23% respecto a similar período del 2023, mientras que las importaciones bajaron en 9,6% y el saldo comercial fue negativo por sexto mes consecutivo.

Las exportaciones del período sumaron 1.263 millones frente a 1.634 millones en 2023 y las exportaciones alcanzaron a 1.558 millones comparadas con 1.7234 millones del año anterior. El déficit



comercial fue de 295 millones, frente a los 90 millones del primer bimestre de 2023.

“El comportamiento del comercio exterior boliviano continúa afectado por las repercusiones del contexto internacional, la situación de

los mercados financieros externos y la contracción económica mundial. A nivel nacional continuaron influyendo los efectos del cambio climático y los constantes bloqueos de carreteras en las principales rutas de tránsito de mercancías”, dijo el INE.

Las estadísticas oficiales muestran una persistente disminución de las exportaciones en los meses de enero y febrero de las gestiones 2022, 2023 y 2024, aunque sólo en los dos últimos años ese descenso se tradujo también en un déficit comercial.

HORIZONTE GRIS

Nubarrones sobre la economía

Múltiples factores parecieran haberse alineado para anticipar la proximidad de una tormenta. Los productores de soya reportaron las mayores pérdidas de los últimos 30 años, continúa la escasez de dólares, la mora bancaria va en incremento, el comercio exterior arrastra ya seis meses de cifras rojas y la recuperación de reservas es exigua.

De pronto, quienes conducen la economía nacional han tenido un repentino ataque de sinceramiento que despierta sospechas.

Emulando a su colega argentino Javier Milei, el presidente Luis Arce admitió que no tenía dinero para ejecutar obras públicas. Sorprende que reconozca que el go-

bierno pasa por necesidades económicas cuando aseguraba que la economía estaba bien.

Al discurso se sumó el ministro de Hidrocarburos admitiendo un decrecimiento en la producción de gas natural y mostrando que, de un pico de producción de 60 millones de metros cúbicos, se bajó a 40 millones.

Otras autoridades revelaron que la industrialización del litio no marcha viento en popa. Un viceministro se refirió al mal desarrollo y planificación de la impermeabilización de las piscinas en la Planta Industrial de Carbonato de Litio en el Salar de Uyuni. La presidenta ejecutiva de YLB denunció un daño económico al

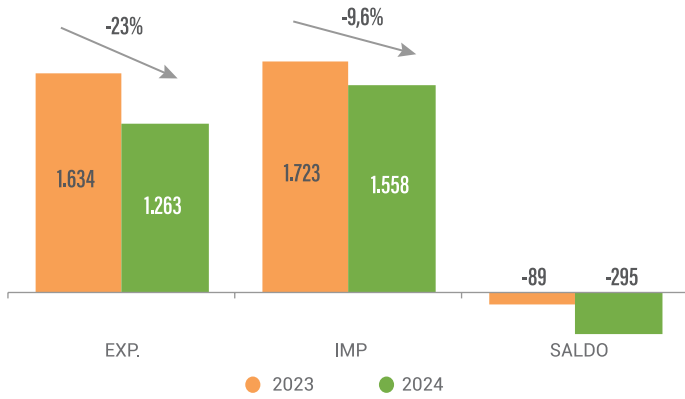
Estado por 425 millones de bolivianos en la construcción y mantenimiento de las piscinas de evaporación.

A eso se suma el lapidario informe de Moody's que disminuye dos escalones a la calificación soberana de Bolivia colocándola en un grado de riesgo extremo.

Se asegura que el deterioro de la posición fiscal de Bolivia refleja la incapacidad de las autoridades para abordar los desequilibrios fiscales mediante ajustes importantes en los gastos y en los ingresos y no se halla señales de que el gobierno vaya a adoptar cambios importantes para revertir de manera duradera el deterioro del perfil crediticio de Bolivia.

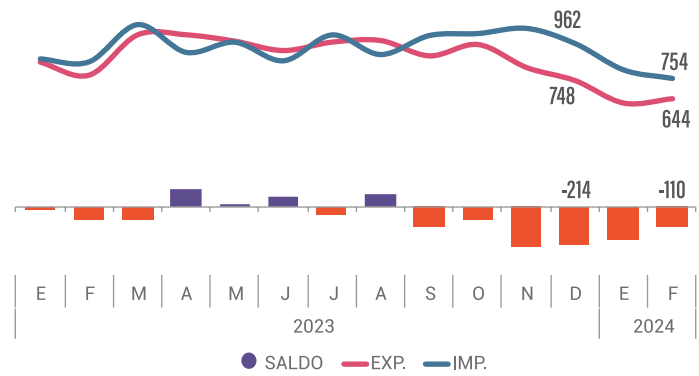
CIFRAS

Comercio Exterior - A Febrero (\$us. MM)



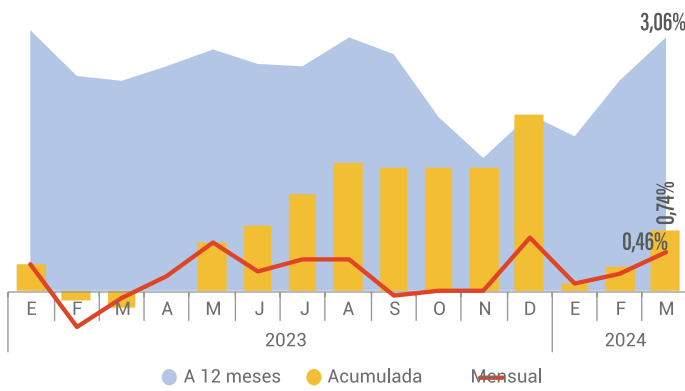
Fuente: INE

Comercio Exterior Mensual (\$us. MM)



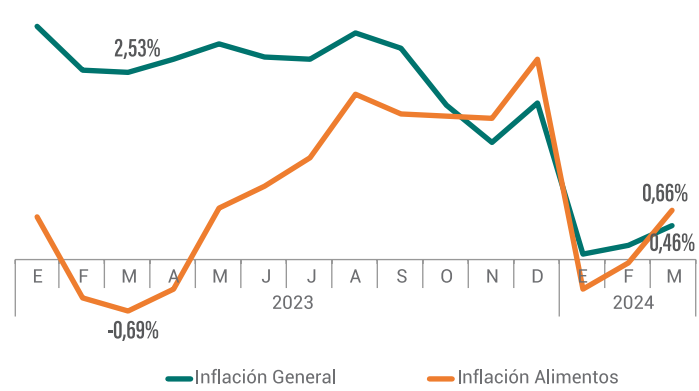
Fuente: INE

Inflación



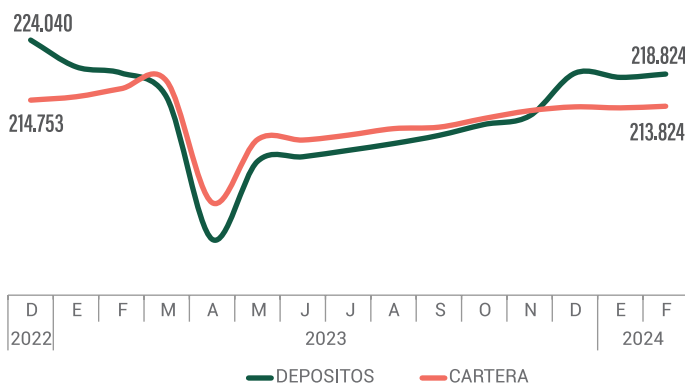
Fuente: INE

Inflación General vs. Alimentos



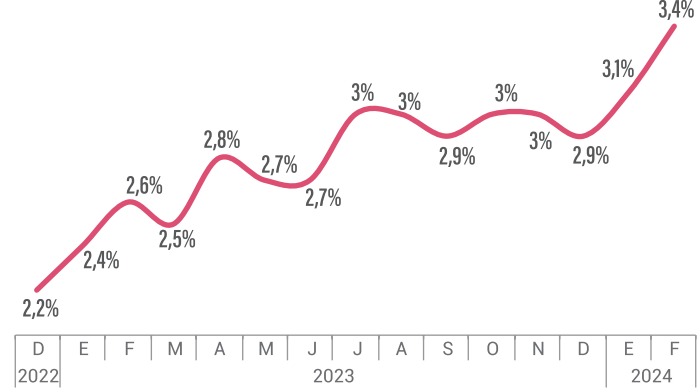
Fuente: INE

Sistema Financiero - Depósitos y Cartera (Bs. MM)



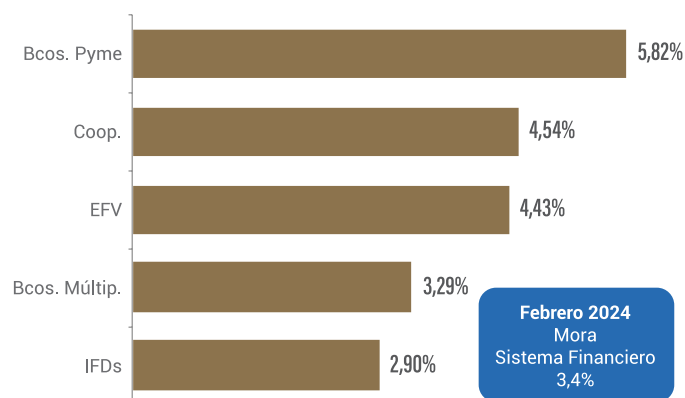
Fuente: ASFI

Sistema Financiero - Mora %



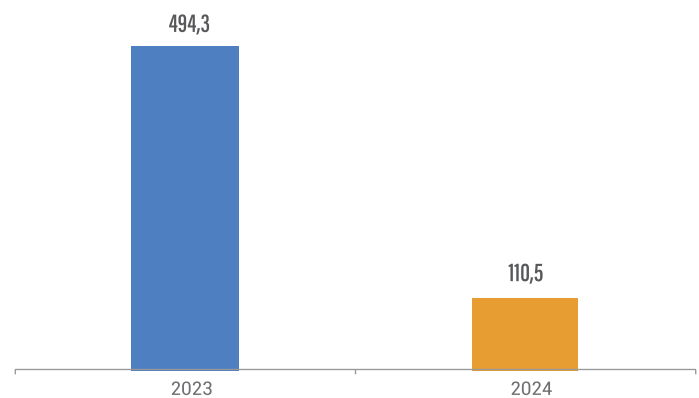
Fuente: ASFI

Sistema Financiero - Mora (Febrero 2024)



Fuente: ASFI

Exportaciones Oro Metálico - A Febrero (\$us. MM)



Fuente: INE

DIACONET

Tarjeta de Débito de Diaconía



La IFD Diaconía presentó su tarjeta de Débito Diaconet denominada “Tu dinero en tus manos”, que cuenta con el respaldo MasterCard, lo que garantiza su aceptación en comercios y cajeros automáticos a nivel mundial

Este instrumento de pago reafirma el compromiso de la entidad con la inclusión financiera y busca brindar mayor

autonomía, seguridad y comodidad a sus clientes, permitiéndoles tener a la mano sus fondos de manera fácil y accesible.

Los usuarios podrán retirar efectivo sin costo en una amplia red de cajeros automáticos de BancoSol y Banco Fie. También podrán disfrutar de un seguro de protección opcional contra pérdida, robo o fraude.

Con las tarjetas se podrá

realizar pagos de forma rápida, segura y conveniente en comercios y servicios a través de terminal de puntos de venta (POS). A través de la aplicación móvil Diaconet, los usuarios podrán monitorear las transacciones y controlar los saldos en cuenta en cualquier momento. Las tarjetas pueden ser habilitadas para su uso en el exterior por medio de call center.

HOTEL SUITES CAMINO REAL

20 años de rica historia



El Hotel Suites Camino Real de La Paz celebró su vigésimo aniversario destacando sus principales logros entre los que destaca el haber hospedado en dos oportunidades a la selección argentina de fútbol, campeona del mundo. Entre sus clientes habituales se cuentan las delegaciones deportivas internacionales que participan en las copas Sudamericana, Con-

mebol Libertadores y eliminatorias mundialistas.

“Miramos hacia atrás con gratitud por el camino recorrido y hacia adelante con optimismo”, dijo Pamela Moreno, Gerente Regional del hotel, al mencionar que este negocio pudo superar el duro momento de la pandemia gracias al compromiso de su personal.

Por varios años consecutivos, el Hotel fue galardonado

con el Traveller’s Choice Awards que otorga Tripadvisor, la principal plataforma mundial de reputación turística. En 2023 la Alcaldía de La Paz le concedió un premio como empresa eco amigable por sus acciones de cuidado al medio ambiente.

Suites Camino Real de La Paz y el Hotel Camino Real de Santa Cruz conforman la única cadena boliviana de hoteles 5 estrellas.

ECONOMÍA CIRCULAR

Resultados de Kiosco Verde



Las campañas de reciclaje del Kiosco Verde recolectaron en 2023 más de 300 toneladas de materiales reciclables, superando el valor registrado en 2022 (212 toneladas), informó la Cámara Nacional de Industrias.

Las campañas lograron recolectar residuos especiales y peligrosos (302,6 Tn), residuos industriales (6,4 Tn) y residuos domésticos (8,7 Tn).

José Luís Zavala, Gerente General de la CNI dijo que en Bolivia se genera 8.320 toneladas de residuos al día, de las cuales 650 Tn tienen origen en el Municipio de La Paz y 800 Tn en El Alto. Sólo el 5% de estos residuos son aprovechados.

La CNI otorgó certificados verdes a 19 empresas en reconocimiento a su destacada labor en la promoción de prác-

ticas sostenibles y la implementación de un modelo de gestión integral de residuos a través del programa del Kiosco Verde.

Kiosco Verde se consolida como una plataforma de la CNI que garantiza el manejo eficiente, responsable e integral de los residuos, asegurando su aprovechamiento y/o disposición final de acuerdo con la normativa nacional vigente.

BANCOS

Reportes de Sostenibilidad



Cinco bancos participan en el Programa de Negocios Competitivos GRI 2024 (Económico, Mercantil Santa Cruz, Ganadero, Unión y Nacional de Bolivia), en tanto que el banco FIE participa como empresa ancla con sus clientes.

Por segunda ocasión, Aso-ban, que agrupa a los bancos de Bolivia, elabora su reporte de sostenibilidad y participa como gremio ancla con el socio imple-

mentador ICR Systems & Management, explicó su Secretario Ejecutivo, Nelson Villalobos.

“El Programa de Negocios Competitivos GRI democratiza la elaboración de reportes de sostenibilidad y es implementado en 8 países de Latinoamérica, entre ellos Bolivia con 4 socios implementadores”, explicó Lina Camargo, Manager Regional Hub del GRI Latam.

Global Report Initiative es una organización internacional independiente que ayuda a las empresas y organizaciones a asumir la responsabilidad de sus impactos, proporcionándoles una metodología de materialidad para priorizar los impactos a ser llevados a la gestión en temas de sostenibilidad y de desarrollo sostenible.

'PROGRAMA BECAS'

49 nuevos graduados TUSGE



La Fundación Mercantil Santa Cruz - Puedes Creer y la Escuela de Producción y la Competitividad de la Universidad Católica Boliviana presentaron a los 49 nuevos graduados (46 mujeres y 3 varones) del Programa Técnico Universitario Superior en Gestión y Emprendimiento (TUSGE) gestión 2024.

El "Programa Becas" inició hace 13 años, en La Paz, de la

mano de la UCB para brindar acceso a educación superior a jóvenes en situación de vulnerabilidad y crear en ellos una cultura emprendedora.

Al finalizar sus estudios, los beneficiarios pueden insertarse en el mercado laboral, ya sea desarrollando un negocio propio o realizando alguna actividad relacionada con la formación recibida.

"A través del Programa brindamos oportunidades de estudio de alto nivel académico, para que puedan mejorar su calidad de vida y con ello, la de sus familias", dijo Hernán Gonzales, gerente de RSE del BMSC.

Los graduados recibieron becas completas para cursar la carrera de Técnico Universitario Superior en Gestión y Emprendimiento.

EL AGRO

Solución a la crisis económica



Ante el comentario del Presidente del Estado respecto a que "no tenemos plata, el gas se agotó y no podemos atender las demandas de obras", la Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO) reiteró que el sector agropecuario está en posibilidad de generar 1.000 millones de dólares adicionales cada año que suplan parcialmente los ingresos que se dejaron de percibir por

la caída en la producción de gas.

Dicho aporte sería posible si se resuelven cinco asuntos:

Seguridad jurídica a los productores de que sus tierras no serán avasalladas y que se respetará el derecho de propiedad. Uso de nuevas tecnologías que ayuden a producir más en la misma superficie de tierra, lo que supone la homologación de semillas

mejoradas y facilidades para la internación de maquinaria, equipos, insumos y genética.

Permitir que el pequeño productor pueda hipotecar su pequeña propiedad para realizar inversiones. Riguroso control de las fronteras para combatir al contrabando y desarrollar una agresiva estrategia de apertura de nuevos mercados para la producción nacional.

AGUA SOMOS

Nueva imagen, misma causa



Agua SOMOS, la primera marca con propósito solidario de Cervecería Boliviana Nacional, renovó su imagen visual para promover y destacar su causa social de llevar agua segura a comunidades con dificultades de acceso a este recurso.

El compromiso de la marca se refleja en su mecánica de donación: por cada dos litros vendidos, CBN dona un boliviano

para apoyar Programas de Acceso al Agua, mejorando la calidad de vida de comunidades afectadas por la sequía y el cambio climático.

La solidaridad de esta marca ha llegado a comunidades de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.

"Queremos que los consumidores reconozcan nuestro producto y lo asocien con la solidaridad. Los invitamos a unirse

y contribuir a las áreas sin acceso a este líquido esencial", dijo Pablo Terán, responsable de Proyectos de Bebidas No Alcohólicas en CBN.

El nuevo envase destaca por sus colores (azul y verde) y por una atractiva etiqueta. Agua SOMOS aporta al cuidado del medio ambiente al ser envasada en una botella PET elaborada totalmente con plástico reciclado.

CONSENSO

ASOFIN reelige a Marcelo Escobar como Presidente



La Asociación de Entidades Financieras Especializadas en Micro Finanzas (ASOFIN), en su Trigésima Asamblea General Ordinaria eligió a su Mesa Directiva para la gestión 2024- 2025.

Marcelo Escobar Flores ha sido reelegido como Presidente del Directorio. Escobar, quien asume nuevamente el cargo, se enfrentará a múltiples desafíos y nuevas metas, mante-

niendo siempre el objetivo de coadyuvar a la reactivación de los negocios de los clientes de las microfinanzas y fortalecer la solidez y estabilidad del sistema financiero boliviano.

Con una trayectoria profesional de 35 años, Marcelo Escobar es Gerente General del BancoSol, miembro del Directorio de ASOBAN y forma parte del Comité Ejecutivo de la CEPB.

Asimismo, en la Asamblea General Ordinaria, se eligieron a los siguientes Directores para ocupar los otros cargos de la Mesa Directiva: Primer Vicepresidente, Alejandro Bustillos Meneses (Banco PYME Ecofuturo); Segundo Vicepresidente, José Noel Zamora (Banco Prodem); y Tesorero, Samuel Rodríguez Salazar (Banco Pyme de la Comunidad).



GERENCIA | MARKETING | FINANZAS

SOMOS UNA
SOLUCIÓN DIGITAL
QUE IMPULSA EL DESARROLLO
DE LOS NEGOCIOS.

 **IMCRUZ** ahora somos  **Inchcape**

Nuestro Propósito

Brindamos movilidad a las *comunidades del mundo*,
para hoy, para mañana y para mejor.



[Imcruz.com](https://www.imcruz.com)



[Inchcape Americas](#)



RENAULT



SUBARU



CHEVROLET



CHANGAN AUTO



KOMATSU



Shell Lubricantes

